



Tuarascáil Bhliantúil
agus Ráitis Airgeadais
2023



Seirbhísí Aerloingseoireachta thar Éirinn agus an tAtlantach Thuaidh

Cuireann AirNav Ireland seirbhísí bainistíochta aerthrachta ar fáil i 451,000 km² de sheirbhísí cumarsáide aerspáis agus aerloingseoireachta faoi rialú na hÉireann suas le leath bealaigh trasna an Atlantaigh Thuaidh. Tá na seirbhísí seo ríthábhachtach don chomhéadan le haghaidh aerthrachta idir an Eoraip agus Meiriceá Thuaidh.

Ráiteas Misin

Tá AirNav Ireland tiomanta do sheirbhísí aerloingseoireachta sábháilte, éifeachtúla, inbhuanaithe agus costéifeachtacha agus bainistíocht aerthrachta a sholáthar in aerspás faoi rialú na hÉireann. Tá sé mar aidhm againn a bheith ina cheannaire domhanda agus ina nuálaí tosaigh ag comhoibriú lenár bpáirtithe leasmhara chun dul chun cinn i sábháilteacht, soláthar seirbhíse agus feidhmíocht chomhshaoil a bhaint amach.

Ár gCuspóir

Is í an tsábháilteacht ár ndearbhthosaíocht agus cuireann sí béim ar gach rud a dhéanaimid.

Feidhmíonn AirNav Ireland de réir na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta is airde atá leagtha síos ag:

- ▶ an Eagraíocht Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta (ICAO)
- ▶ an Ghníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta (EASA)
- ▶ Comhdháil Eitlíochta Sibhialta na hEorpa (ECAC)
- ▶ Údarás Eitlíochta na hÉireann (Údarás Inniúil)
- ▶ an tAontas Eorpach (AE)
- ▶ EUROCONTROL

Treoraíonn siad seo AirNav Ireland lena chinntiú go bhfeidhmíonn eitlíocht shibhialta na hÉireann de réir na gcaighdeán sábháilteachta is déine.

Clúdach Tosaigh:
Martin McDonnell, Rialtóir Aerthrachta
Michelle Murphy, Oifigeach Raidió





Clár Ábhar

Forbhreathnú

Ár Láithreacha	02
Ár gCuid Luachanna	04
Sracfhéachaint	06
Príomhfhigiúirí 2023	08
Buaicphointí Airgeadais agus Oibriúcháin 2023	09
Ráiteas an Chathaoirligh	10
Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh	12

Athbhreithniú oibriúcháin agus airgeadais

Bainistíocht aerthráchta	18
Athbhreithniú airgeadais	25
Gnóthaí idirnáisiúnta	30
Inbhuanaitheacht agus pobal comhshaoil	33
Acmhainní daonna	36

Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis airgeadais comhdhlúite

Stiúrthóirí agus faisnéis eile	41
Tuarascáil na stiúrthóirí	42
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí	51
Tuarascáil an iniúcháora neamhspleách do bhaill Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ag trádáil mar AirNav Ireland	52
Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanais	54
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	55
Clár comhardaithe comhdhlúite	56
Clár comhardaithe na cuideachta	57
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe ar chothromas	58
Ráiteas cuideachta ar athruithe ar chothromas	59
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	60
Nótaí (mar chuid de na ráitis airgeadais)	61
Eolas achomair 2022–2023	88



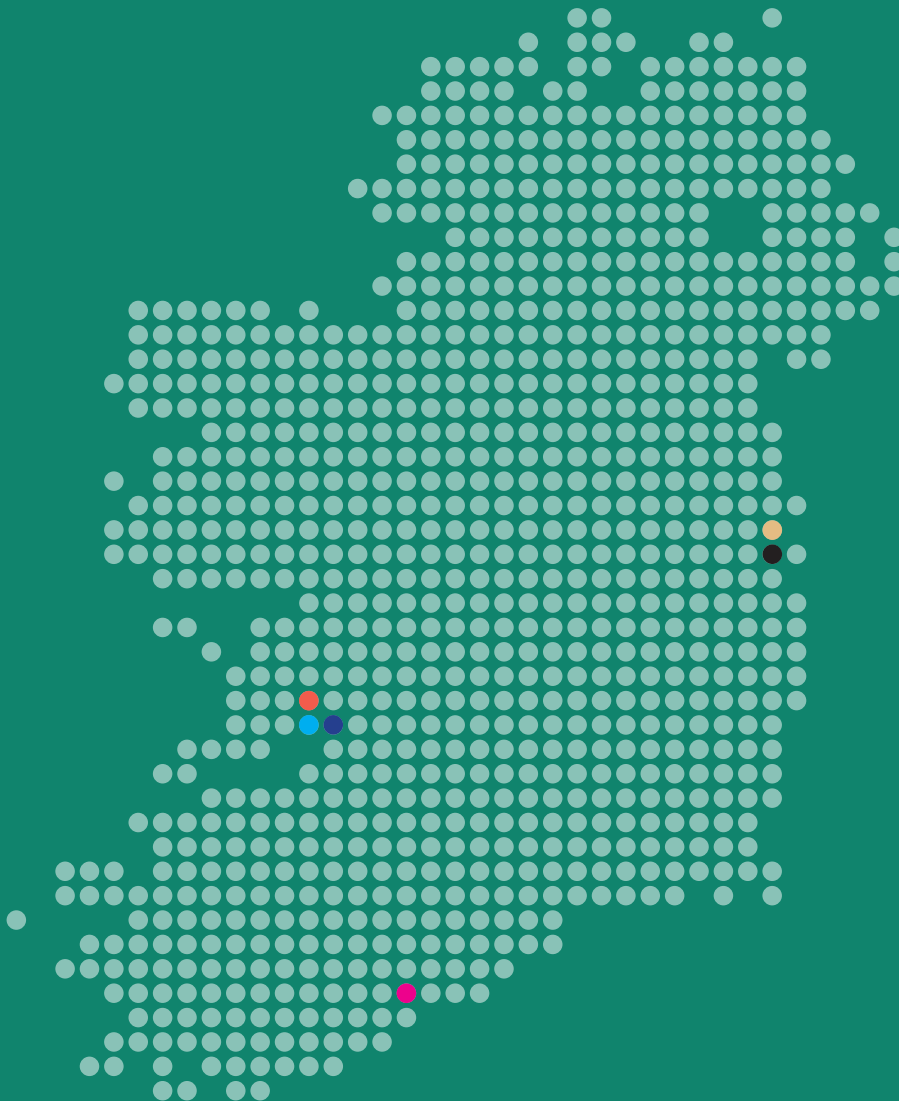
Tabhair cuairt orainn Ar Líne

Tabhair cuairt ar ár suíomh gréasáin chun tuilleadh eolais a fháil:
www.airnav.ie nó seiceáil ar ár gcainéil shóisialta [@airnavireland](https://twitter.com/airnavireland)

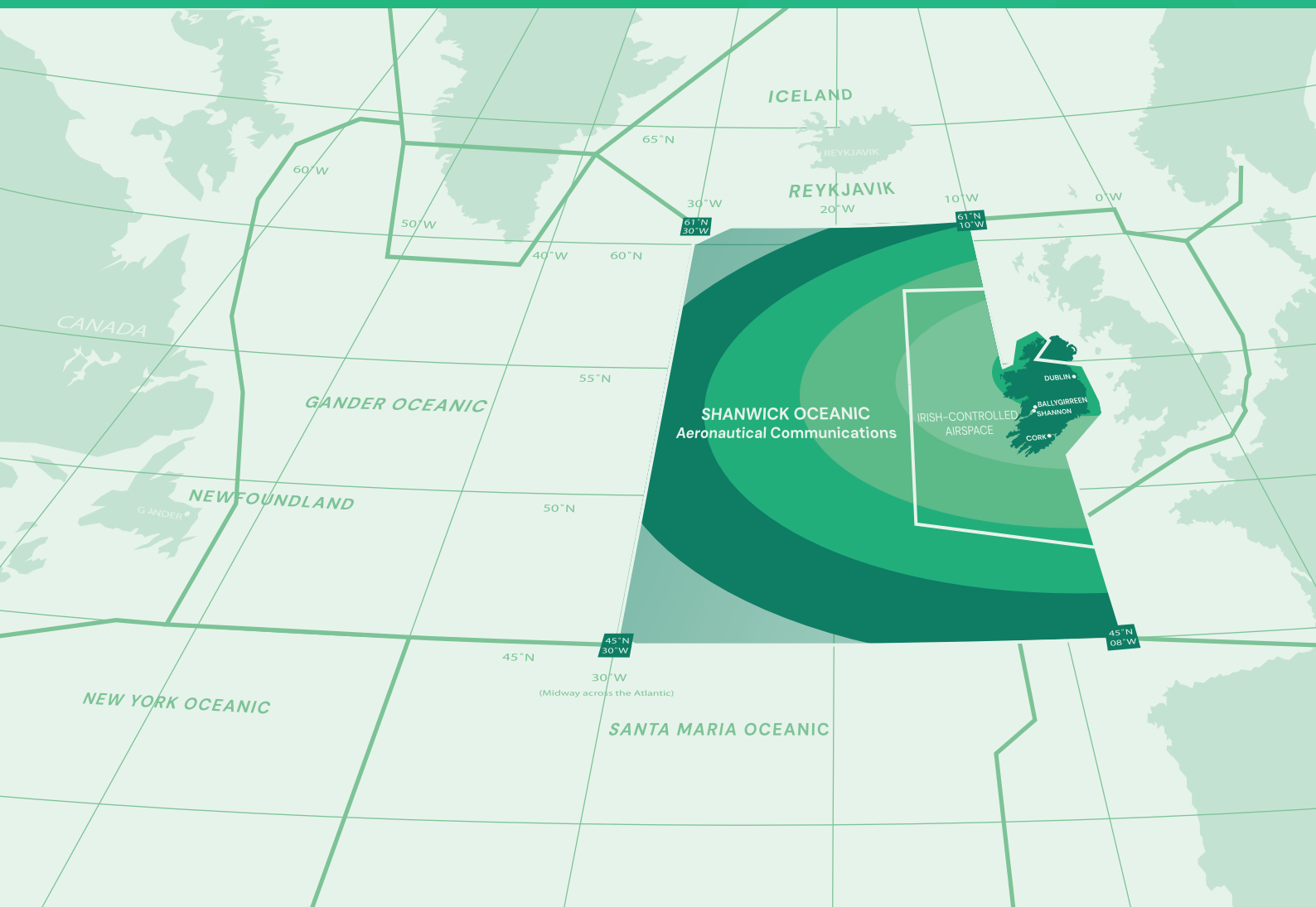
Ár Láithreacha

Oibríonn AirNav Ireland ó na háiteanna seo a leanas:

- **Ceanncheathrú Corparáideach,**
Baile Átha Cliath 2
- **Túr Rialaithe Aerthráchta Chorcaí,**
Aerfort Chorcaí
- **Ionad Rialaithe Aerthráchta Bhaile Átha Cliath,** Aerfort Bhaile Átha Cliath
- **Ionad En Route na Sionainne,**
Baile Uí Chathasaigh, Co. an Chláir
- **Túr Rialaithe Aerthráchta na Sionainne,**
Aerfort na Sionainne
- **Ionad Cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh,**
Baile Uí Gheirín, Co. an Chláir



Seirbhísí Aerloingseoireachta thar Éire agus an tAtlantach Thuaidh



— Ár gCuid Luachanna



Sábháilteacht

is é ár
gealltanas

Bunús

chun ár
rath – ár
ndaoine



Ardchaighdeán

i ngach rud a
dhéanaimid

Comhshaol

tionchar
aeráide a
laghdú trí
nuálaíocht

Sármhaitheas seirbhíse

ag seachadadh
seirbhíse den
chéad scoth

Tar éis cead a fháil ón mBord, tá ár luachanna nua curtha i bhfeidhm ag AirNav Ireland le déanaí. Forbraíodh na luachanna seo le hionchur ó bhaill foirne ar fud na heagraíochta agus léiríonn siad éiteas AirNav Ireland.

Sracfhéachaint



Ionchorpraíodh AirNav Ireland an 2 Feabhra 2023 agus cuireadh tús le hoibríochtaí an 1 Bealtaine 2023 mar an soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta is nuáí san Eoraip; fuair an Chuideachta glansócmhainní ó Údarás Eitlíochta na hÉireann a raibh luach iompair €310.4 milliún acu.



Is í an tsábháilteacht ár bpríomhthosaíocht. Is é ár gcuispóir, ár bhfócas gan staonadh agus ár dtiomantas paisinéirí, criú agus aerárthaí a chosaint, a eitlíonn san aerspás a rialáimid, a oibríonn ag na haerfoirt a bhfreastalaímid orthu agus a dhéanann cumarsáid linn thar an Aigéan Atlantach.



Déantar measúnú neamhspleách ar ár gcórais bhainistíochta sábháilteachta agus, in 2023, choinnigh AirNav Ireland a scór aibíochta ard de 91% agus leibhéal aibíochta foriomlán de 'C' nuair a thomhaistear é de réir Éifeachtacht Bainistíocht Sábháilteachta EASA.



In 2023, láimhseáladh an líon is mó riamh de 664,000 eitilt IFR in aerspás faoi rialú na hÉireann, méadú 14% i gcomparáid le 2022. Cuireadh seirbhísí cumarsáide gutha HF ar fáil do bheagnach 519,000 eitilt ar an Atlantach Thuaidh.



Is cuideachta tráchtála leathstáit í AirNav Ireland agus ní fhaigheann sí maoiniú ón Stát. In 2023, thuairiscigh an Grúpa brabús tar éis cánach de €16.0 milliún ar láimhdeachas €194.5 milliún.



Sa chéad bhliain d'oibríochtaí an Bhoird, tá áthas ar an mBord díbhinn €4.5 milliún a dhearbhu don scairshealbhóir.



Tá an Chuideachta tiomanta do thionscal eitlíochta atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de. In 2023, ceadaíodh Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta 2024–2029 a thugann gealltanais don Chuideachta ár gcomhshaol a chosaint trí éifeachtúlacht fuinnimh feabhsaithe, lorg carbóin laghdaithe agus tionscnaimh leanúnacha in éifeachtúlacht eitlíochta.



In 2023, rangáíodh Éire sa dara háit san AE maidir le feidhmíocht chomhshaoil, arna thomhas ag méadracht chothrománach éifeachtúlachta eitilte EUROCONTROL.



Bhí 634 fostaí ag an gCuideachta amhail an 31 Nollaig 2023. Bhí an earcaíocht ina réimse ardghníomhaíochta in 2023, go háirithe i ról rialaithe aerthráchta agus innealtóireachta líne tosaigh, agus beidh sí fós ina fócas don Chuideachta sna blianta amach romhainn. Táimid dírithe freisin ar líon na mban atá fostaithe in AirNav Ireland a mhéadú.



Tá AirNav Ireland tiomanta do chomhoibriú le páirtithe leasmhara idirnáisiúnta agus, in 2023, bhí an Príomhfheidhmeannach ina chathaoirleach ar Bhord Stiúrtha Chomhghuaillíocht A6 san Eoraip ar éirigh leo, in éineacht le soláthraithe seirbhíse, aerfoirt agus aerlínte eile, an mheán – mhoill in aghaidh na heitilte a laghdú 0.32 nóiméad i Samhradh 2023 agus astaíochtaí CO₂ a laghdú 200,000 tona.



Tá ár muirear ar an mbealach fós ar cheann de na táillí is ísle san Eoraip. Thaifead AirNav Ireland ráta cloí sliotán imeachta de níos mó ná 95% ag na trí aerfort Stáit, i bhfad níos mó ná an sprioc Eorpach de 80%.



Fuair AirNav Ireland scór sástachta custaiméirí, in 2023, de 89%.

Príomhfhigiúirí 2023

368,745 ↑

Thar-eitiltí
(Suas 14.6%)

274,851 ↑

Trácht Intíre
(Suas 15.7%)

518,857 ↑

Eitiltí an Atlantaigh Thuaidh
(Suas 13.5%)

€194.5m ↑

Láimhdeachais
(Suas 5.2%)

€16.1m ↑

Brabús oibriúcháin
(Suas 8.7%)

€13.4m ↑

Caiteachas caipitiúil
(Suas 24.2%)

€84.0m ↑

Airgead tirim agus taiscí
gearrthéarmacha, gan aon fhiach
(Suas 12.3%)

€324.0m ↑

Glanshócmhainní
(Suas 5.9%)

626 ↑

Meánfhostaithe
(Suas 5.2%)

Buaicphointí Airgeadais agus Oibriúcháin 2023

BUAICPHOINTÍ AIRGEADAIS	2023 €'000	2022 €'000	% Athrú
Láimhdeachas	194,494	184,957	5.2%
Brabús Oibriúcháin	16,136	14,842	8.7%
Brabús i ndiaidh Cánach	15,980	9,771	63.5%

GNÍOMHAÍOCHT	2023 Líon	2022 Líon	% Athrú
Tras-eitiltí faoi Bhealach	368,745	321,784	14.6%
Trácht Tráchtála Críochfoirt	274,851	237,533	15.7%
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh	518,857	457,336	13.5%

FOSTAÍOCHT	2023 Líon	2022 Líon	% Athrú
Meánuimhir Fostaithe	626	595	5.2%

MUIRIR CHUSTAIMÉIRÍ	2023 €	2022 €	% Athrú
Tras-eitilt faoi Bhealach	26.37	29.15	-9.5%
Críochfort Tráchtála Aerfoirt	162.85	146.49	11.2%
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh	40.50	45.00	-10.0%

Ráiteas an Chathaoirligh



Bryan Bourke
Cathaoirleach

Tá an-áthas orm an chéad tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais Sheirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann (“AirNav Ireland”) a chur i láthair.

Ionchorpraíodh AirNav Ireland i mí Feabhra 2023. Ghlac sé seilbh ar fheidhmeanna aerloingseoireachta Údarás Eitlíochta na hÉireann ón 30 Aibreán 2023 agus ba mhór an onór dom a bheith ceaptha mar chéad Chathaoirleach AirNav Ireland. Ceapadh comhaltaí an Bhoird go gairid sular chuir an Chuideachta tús le hoibríochtaí mar sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta neamhspleách na hÉireann, agus is tréimhse an-ghnóthach í ó shin i leith.

Sábháilteacht

Is í an tsábháilteacht príomhthosaíocht na Cuideachta agus cuireann sí béim ar gach rud a dhéanaimid. Sna hocht mí ón 30 Aibreán go dtí deireadh 2023, rinne an Chuideachta a feidhmeanna bainistíochta aerthráchta go sábháilte, go héifeachtach agus go héifeachtúil, le ceann de na rátaí aonaid is ísle san AE.

Tá Córas Bainistíochta Sábháilteachta (SMS) aibí i bhfeidhm ag AirNav Ireland agus, in 2023, rinneadh measúnú neamhspleách ar an SMS faoi Chaighdeán Barr Feabhais SMS EUROCONTROL/CANSO agus Éifeachtacht

Bhainistíocht Sábháilteachta EASA (an Ghníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Eitlíochta). Rinne AirNav Ireland ar ardchaighdeán sna measúnuithe seo, rud a chuir sa tsraith is airde de sholáthraithe seirbhísí aerloingseoireachta san Eoraip é.

Gníomhaíocht aerthráchta

In 2023, sháraigh aerthrácht leibhéil 2019 den chéad uair ó phaindéim COVID-19. Ar an iomlán, tháinig méadú 14.3% ar aerthrácht in 2023 i gcomparáid le 2022 agus tháinig méadú 2.9% air ar leibhéil 2019. Le linn na bliana, rinneadh 368,700 ró-lasair a bhainistiú in aerspás faoi rialú na hÉireann, méadú 14.6% ar leibhéil 2022. Tháinig méadú 15.7% ar aerthráchtáil tráchtála ag na haerfoirt Stáit, Corcaigh, Baile Átha Cliath agus an tSionainn, a tógadh le chéile, go díreach faoi bhun 275,000 gluaiseacht. Tháinig méadú 13.5% ar thrácht an Atlantaigh Thuaidh freisin ar mhéideanna 2022, agus cuireadh seirbhísí cumarsáide gutha HF (ardmhinicíocht) ar fáil do bheagnach 518,900 eitilt. Táthar ag súil le tuilleadh fáis aerthráchta ar fud aonaid ghnó uile na Cuideachta in 2024.

D’ainneoin an fháis thapa sa trácht tar éis na paindéime, chuir AirNav Ireland a sheirbhísí bainistíochta aerthráchta ar fáil go héifeachtach agus thug ár gcustaiméirí aerlíne rátáil an-dearfach dár bhfeidhmíocht, ag seachadadh scór sástachta custaiméara foriomlán de 89% do 2023, le rátáil 100% do chustaiméirí maidir le seirbhísí sábháilte a sheachadadh.

Airgeadas agus díbhinn

Thuiriscigh Grúpa AirNav Ireland brabús oibriúcháin de €16.1 milliún agus brabús tar éis cánach de €16.0 milliún. B’ionann glansócmhainní agus €324.0 milliún ag deireadh na bliana. In 2023, d’infheistigh an Grúpa €13.4 milliún i dtionscadail chaipitil chun tacú leis na feidhmeanna a sholáthraímid, thar ceann an Stáit, agus chun seirbhís shábháilte, athléimneach agus éifeachtúil a sholáthar. Tá áiseanna iasachtaíochta de €60 milliún geallta ag an gCuideachta a bhí gan tarraingt.

Mar chuideachta leathstáit tráchtála, tá AirNav Ireland féin-leordhóthanach ó thaobh airgeadais de agus ní fhaigheann sé aon mhaoiniú Stáit. Tá áthas orm a thuairisciú, don chéad bhliain d’oibríochtaí, gur mhol an Bord díbhinn €4.5 milliún don scairshealbhóir i leith 2023, bunaithe ar 30% de bhrabús na Cuideachta i ndiaidh cánach.

Inbhuanaitheacht

Tá an Bord ag tabhairt tosaíochta d'inbhuanaitheacht chomhshaoil thar gach gné dár ngnó. Is cuspóir straitéiseach é seo, agus tacaímid le hiarrachtaí inbhuanaitheacht na heitlíochta a chinntiú don todhchaí agus go háirithe d'Éirinn, mar náisiún oileánda. I rith na bliana, d'fhaomh an Bord Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta cúig bliana lena n-áirítear tiomantas d'astaíochtaí glan-níalasa carbóin óna ghníomhaíochtaí féin a bhaint amach faoi 2030. Beimid ag rianú an dul chun cinn den tosaíocht straitéiseach seo go dlúth.

Ár ndaoine

Ag deireadh 2023, d'fhostaigh an Chuideachta 634 fostaí. In 2023 tá gníomhaíocht earcaíochta shuntasach i ról oibriúcháin agus comhlíonta sábháilteachta túslíne atá ag teastáil chun aghaidh a thabhairt ar an bhfás ar leibhéil tráchta, ar leibhéil níos airde gníomhaíochta tionscadail agus ar riachtanais rialála mhéadaithe.

Thar ceann an Bhoird, ba mhaith liom buíochas a ghabháil le foireann AirNav Ireland as a gcuid oibre cru a agus a dtiomantas le linn 2023. Mar gheall ar an teacht aniar láidir san aerthrácht, roimh réamhaisnéisí, ba bhliain dhúshlánach í 2023 go hoibríochtúil. Mar sin féin, lean an Chuideachta, leis an tiomantas foirne sin, ag seachadadh seirbhísí aerthráchta sábháilte agus éifeachtúla dár gcustaiméirí aerlíne. Baineadh é seo amach in aghaidh cúlra aistriú na bhfeidhmeanna aerloingseoireachta ón IAA chuig AirNav Ireland a bhainistiú.

Rialachas corparáideach

Tá an Bord tiomanta do na caighdeáin is airde rialachais chorparáidigh agus, in 2023, thug sé tosaíocht do chomhlíonadh an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit. Thosaigh an Bord le clár chun an creat rialachais do AirNav Ireland a bhunú agus chríochnaigh sé é roimh dheireadh na bliana. Áiríodh air sin trí choiste bhuana a bhunú – an coiste um Airgeadas agus Riosca Iniúchóireachta, an coiste um Shábháilteacht agus Comhlíonadh Pleanála Straitéiseach agus an coiste um Acmhainní Daonna agus Luach Saothair. Chabhraigh coiste eatramhach freisin chun cur le hobair an Bhoird in 2023 agus glacadh lena fheidhmeanna isteach i struchtúr buan an choiste. Cheadaigh an Bord réimse beartas agus nósanna imeachta chun a chinntiú go gcomhlíonann sé Cód Cleachtais an Stáit.

Ár luachanna

In 2023, mar Chuideachta nua, d'fhorghluigh an Bord croíluachanna AirNav Ireland – sábháilteacht, ár ndaoine, ionracas, an comhshaol agus sármhaitheas seirbhíse. Tá na luachanna seo mar bhonn agus taca ag obair na Cuideachta maidir lena seirbhísí aerthráchta a sheachadadh thar ceann an Stáit.

Conclúid

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le mo chomhghleacaithe Boird as an obair chrua a rinne siad agus as an obair luachmhar a rinne siad le linn na bliana a bhí thar a bheith gnóthach agus táim ag tnúth le bheith ag obair libh go léir in 2024. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin leis an bPríomhfheidhmeannach, Peter Kearney, agus leis an bhfoireann bainistíochta as a gceannaireacht agus a dtiomantas i rith na bliana.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom aitheantas a thabhairt agus buíochas a ghabháil leis an Aire Iompair, Eamon Ryan TD, agus le Jack Chambers TD, an tAire Stáit sa Roinn Iompair, agus lena n-oifigigh freisin, as a dtacaíocht agus a gcúnamh le linn na bliana.

Táim ag tnúth le tógáil ar an méid atá bainte amach againn in 2024.

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh



Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ba bhliain ríthábhachtach í 2023 do AirNav Ireland. Ar 30 Aibreán 2023, tar éis roinnt blianta ag ullmhú, scair soláthair seirbhíse aerloingseoireachta IAA ó rialtóir an IAA, agus bunaíodh AirNav Ireland, an soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta is nuaí san Eoraip (ANSP).

Ba ócáid mhór í seo in eitleocht na hÉireann agus ligfidh sí dúinn buntáistí a sholáthar dár gcustaiméirí, dár bpáirtithe leasmhara, don Stát agus, níos tábhachtaí fós, do phaisinéirí agus do chriú aerlíne. Tugadh onóir dúinn nuair a sheol Jack Chambers TD, an tAire Stáit sa Roinn Iompair, AirNav Ireland go hoifigiúil an 20 Deireadh Fómhair 2023, arb é 'Lá Idirnáisiúnta an Rialaitheora Aerthráchta' é go hoiriúnach. Léiríonn an soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta neamhspleách nua infheistíocht straitéiseach i saineolas agus i mbonneagar ardchaighdeán chun fás eachnamaíoch agus rathúnas a fheabhsú d'Éirinn.

Sábháilteacht

Tá sábháilteacht seirbhísí aerloingseoireachta fós mar phríomhthosaíocht ag AirNav Ireland agus, i rith 2023, sheasamar lenár dtiomantas do sheirbhísí bainistíochta aerthráchta sábháilte, athléimneacha agus éifeachtúla a sholáthar in ainneoin líon méadaitheach aerthráchta in aerspás faoi rialú na hÉireann. I measc an chúlra seo, choinníomar ár dtaifead sábháilteachta eisceachtúil, agus níor tharla aon teagmhais shuntasacha i rith na bliana. Seasann an t-éacht seo mar theist ar thiomantas ár bpearsanra agus stóinseacht ár gcóras agus ár nósanna imeachta, ag cinntiú gur buanaíodh na hardchaighdeáin sábháilteachta a baineadh amach sna blianta roimhe seo. Ag féachaint chun cinn, táimid tiomanta dár bhfeidhmíocht a fheabhsú tuilleadh agus leanfaimid le monatóireacht dhícheallach a dhéanamh ar shábháilteacht i rith 2024.

Is é an eochairtháscaire feidhmíochta sábháilteachta a thomhaistear mar chuid de scéim feidhmíochta an Aerspáis Eorpaigh Aonair (SES) Éifeachtacht Bainistíú Sábháilteachta (EOSM) EASA. Déanann Údarás Eitleochta na hÉireann an Príomhtháscaire Feidhmíochta Sábháilteachta (SKPI) seo a mheasúnú agus a bhailíochtú gach bliain. Tá an struchtúr suirbhé gaolmhar, ina bhfuil seacht limistéar measúnaithe déag, ailínithe anois leis an suirbhé tomhais ar Chaighdeán Barr Feabhais EUROCONTROL/CANSO (SoE). Sa tuarascáil is déanaí a foilsíodh in 2023, choinnigh AirNav Ireland scór aibíochta ard 91% agus leibhéal aibíochta foriomlán 'C'.

Aerthrácht

Lean an aerthrácht ag téarnamh in 2023 in ainneoin thionchar leanúnach géarchéimeanna geopholaitiúla. Thaifead EUROCONTROL 10.2 milliún eitilt ar fud an líonra Eorpaigh, méadú 10% ar iomlán 2022. In aerspás faoi rialú na hÉireann, láimhseáladh an líon is mó riamh d'eitiltí IFR (Rialacha Eitiltí Ionstraime), sé sin 664,000. Is ionann sin agus méadú 14% i gcomparáid le 2022 agus tá sé beagnach 3% níos mó ná iomlán 2019.

In ainneoin na ndúshlán a bhaineann le téarnamh láidir san éileamh ar thrácht ón bpaindéim, lean AirNav Ireland ar aghaidh ag soláthar seirbhísí aerloingseoireachta sábháilte agus éifeachtúla dár gcustaiméirí aerlíne ar an mbealach, ar an gcríochfort agus ar an NAC (North Atlantic Communications). Chomh maith leis sin, choinnigh AirNav Ireland a thraidisiún inmharthana maidir le leibhéal ísle de ghiniúint moille ATFM (Bainistíocht Sreafa Aerthráchta)

ar an mbealach agus ar an gcríochfort. Chomh maith leis sin, thaifeadamar ráta cloí sliotán imeachta os cionn 95% ag trí aerfort Stáit, Aerfort Chorcaí, Aerfort Bhaile Átha Cliath agus Aerfort na Sionainne, a sháraíonn i bhfad an sprioc Eorpach de 80%.

Ó thaobh na hEorpa de, d'fhan aerspás na hÉireann go seasta i measc na dtaibheoirí is fearr, arna thomhas ag méadracht chothrománach éifeachtúlachta eitlete EUROCONTROL, rud a thacaíonn le heitlíocht ghlas agus le hinbhuanaitheacht chomhshaoil.

Feidhmíocht Airgeadais

Thuiriscigh an Grúpa toradh airgeadais dearfach do 2023 le brabús tar éis cánach de €16.0 milliún ar láimhdeachas €194.5 milliún. Mhol an Bord focaíocht díbhinne €4.5 milliún don Stát do 2023.

Tháinig méadú 5.2% go €194.5 milliún ar láimhdeachas an Ghrúpa. Cuirtear bainistíocht aerthráchta (ATM) agus seirbhísí cumarsáide gutha aerloingseoireachta ar fáil ó chúig shuíomh an Ghrúpa in Éirinn – aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne, ár n-ionad faoi bhealaigh ag Baile Uí Chathasaigh, Co. an Chláir agus ár n-ionad Cumarsáide san Atlantach Thuaidh ag Baile Uí Gheirín, Co. an Chláir.

An 30 Aibreán 2023, aistríodh feidhmeanna ANSP an IAA chuig AirNav Ireland mar aon leis na sócmhainní agus na dliteanais ghaolmhara. Fuair AirNav Ireland fochuideachta an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc ar 1 Bealtaine 2023) agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB.

Lean AirNav Ireland ar aghaidh ag soláthar seirbhísí aerthráchta atá éifeachtúil ó thaobh costais de agus tá ár muirear custaiméirí ar an mbealach fós ar cheann de na muirir is ísle san Eoraip. Chomh maith leis sin, chuireamar ardchaighdeán seirbhíse ar fáil le moilleanna ar aerspás faoi rialú na hÉireann, atá inchurtha i leith AirNav Ireland, coinnithe ar a laghad.

Earcaíocht

Réimse ardghníomhaíochta ab ea earcaíocht in 2023 do AirNav Ireland. Earcaíodh sé innealtóir déag agus sé rialaitheoir aerthráchta déag agus cuireadh tús le hoiliúint in 2023, agus thosaigh rang eile de 24 rialaitheoir faoi oiliúint a gcuid oiliúna le roinnt míonna anuas. Tá sé beartaithe againn oiliúint a chur ar 240 iarrthóir rialaithe aerthráchta oiriúnach sna deich mbliana amach romhainn agus leanúint lenár gclár

innealtóireachta chun oibriú sábháilte leanúnach ár mbonneagair chriticiúil a chinntiú.

Chomhghuaillíocht A6

In 2023, bhí mé i mo chathaoirleach ar Bhord Stiúrtha faoi stiúir POF Chomhghuaillíocht A6. Áirítear sa chomhghuaillíocht A6 na príomh-ANSPanna atá freagrach as bainistiú sábháilte a dhéanamh ar níos mó ná 80% den aerthrácht san Eoraip agus as thart ar 70% d'infheistíochtaí T&F i mbonneagar bainistíochta aerthráchta na hEorpa amach anseo.

Chomhaontaigh POFanna Chomhghuaillíocht A6 agus Bainisteoir Lónra EUROCONTROL (NM), mar aon le príomh-ANSPanna, aerfoirt agus aerlínte eile cur chuige comhchoiteann chun a chinntiú go raibh Samhradh 2023 soláimhsithe do na páirtithe leasmhara go léir.

Cé gur aithníodh dúshlán ón tús, agus go rabhthas ag súil le méadú suas le 15% ar an trácht i gcoinne cúla géarchéimeanna geo-pholaitiúla as ar eascair níos lú aerspáis a bheith ar fáil san Eoraip i gcomparáid le 2019, gheall na páirtithe go léir ceithre phríomhghníomhaíocht chun acmhainn a uasmhéadú agus moilleanna a laghdú:

- tús áite a thabhairt don chéad uainíocht aerárthaí ar maidin
- forghníomhú plean eitlete smachtaithe
- cumais chomhaontaithe a sheachadadh
- sceidil aerlíne réalaíoch lena n-áirítear amanna slánúcháin.

Mar thomhas ar rath an chomhthionscnaimh seo, dheimhnigh EUROCONTROL NM gur baineadh an sprioc amach leis an meán-mhoill in aghaidh na heitilte a laghdú 0.32 nóiméad, arb ionann í agus 3.2 milliún nóiméad moille nó €225 milliún. Tugadh faoi deara freisin gur tháinig laghdú ar thart ar 200,000 tona CO₂ dá bharr.

Grúpa Stiúrtha EASA ar Oiliúint agus Ceadúnú ATCO

In 2023, bhí mé i mo chathaoirleach freisin ar Ghrúpa Stiúrtha EASA maidir le hOiliúint agus Ceadúnú ATCO ina raibh ionadaithe ó EASA, DG MOVE, ANSPanna agus ionadaithe foirne. Ba é príomhfhócas an ghrúpa aiseolas agus treoir a sholáthar do na sainchomhairleoirí atá ceaptha ag EASA agus atá ag tabhairt faoi staidéar taighde ar Anailís Tionchair, Cosc agus Bainistiú Turise ATCO (Rialaitheoir Aerthráchta) san AE.

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh (ar lean)

Rinneadh iarracht sa staidéar meastóireacht a dhéanamh ar chur chun feidhme rialacháin AE ar an gceist seo, taighde a dhéanamh chun sonraí eolaíocha a bhailiú maidir le leitheadúlacht, cúiseanna agus éifeachtaí tuirse ATCO agus measúnú a dhéanamh ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag tabhairt isteach teicneolaíochtaí nua ar ualach oibre agus tuirse ATCO.

I mí na Nollag 2023, bhí ceardlann comhairliúcháin phoiblí ann maidir le torthaí eatramhacha staidéar EASA ar Tuirse ATCO sula dtabharfaí an staidéar chun críche in 2024.

Inbhuanaitheacht

Is príomhfhócas é an inbhuanaitheacht do AirNav Ireland, mar táimid tiomanta do lorg comhshaoil na heitlíochta a íoslaghdú agus clár oibre inbhuanaithe a chur chun cinn. Trí oibríochtaí atá feasach ar an gcomhshaoil a chur i bhfeidhm, táimid tiomanta do thionchar na heitlíochta ar an gcomhshaoil a laghdú. Agus aitheantas á thabhairt againn don ghá práinneach atá le gníomhaíocht chun aghaidh a thabhairt ar na dúshláin aeráide atá roimh an tionscal agus an tsochaí araon, aithnímid an fhreagracht chomhchoiteann atá ar gach eintiteas eitlíochta níos mó a dhéanamh. Is é an aidhm atá againn an bealach a threorú san eitlíocht inbhuanaithe, an caighdeán a leagan síos trínár ngníomhartha agus tacú le cleachtais inbhuanaithe ar fud earnáil na heitlíochta.

Táimid ag obair freisin le páirtithe leasmhara ar roinnt tionscnaimh chun feidhmíocht fhoriomlán oibríochtúil an chomhshaoil a fheabhsú tuilleadh. Áirítear orthu sin oibríú le haerlínte comhpháirtíochta agus ANSPanna ar thionscadal aisghabhála fuinnimh múscaill ina bhfeictear aerárthaí ag eitilt i gcineál foirmithe (ceannaire agus lucht leanta). Léirigh staidéir tosaigh go bhféadfadh an t-aerárthach leantach, trí úsáid a bhaint as an bhfuinneamh marbhsrutha ón gceannaire, a bheith in ann a ndó breosla a laghdú agus CO₂ a laghdú suas le 5% thar dheighleoga fada.

Tá ionadaithe AirNav Ireland mar chuid den EASA EN-ICCA (Líonra Eorpach ar Thionchar an Athraithe Aeráide ar Eitlíocht) a bhfuil sé beartaithe aige tascfhórsaí a bhunú chun breathnú ar réimsí ar leith a gcuirfidh AirNav Ireland leo de réir mar is cuí.

Le linn 2023 bhí ár bhfoireann ag obair ar ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta nua 2024 – 2029. Cuimsíonn an plean cuimsitheach seo tionscnaimh nuálacha éagsúla atá dírithe ar astaíochtaí CO₂ AirNav a laghdú go suntasach. Tar éis d'ár mBord é a fhaomhadh in 2023, seolfar an plean go hoifigiúil in 2024, agus

beidh sé ina chloch mhíle shuntasach inár dtiomantas d'fhreagracht chomhshaoil.

Ag teacht lenár mbeartas chun bithéagsúlacht a chosaint agus a fheabhsú choimisiúnaigh muid staidéar mionsonraithe bithéagsúlachta ag ár láithreacha ar fud an Stáit, a thosaigh i mí Dheireadh Fómhair 2023, agus a bheidh mar bhonn eolais ag Plean Gníomhaíochta Bithéagsúlachta atá le foilsiú níos déanaí i mbliana. Le linn 2023, ghlac AirNav Ireland páirt i dtionscnaimh bhithéagsúlachta amhail 'No Mow May' agus lean siad ar aghaidh le tionscnaimh athshaothraithe ag ár láithreacha.

Mar chuid dár dtiomantas don gheilleagar ciorclach, in 2023 chuir an Chuideachta tús le Soláthar Glas a thabhairt isteach a bhunófar ar fud ár réimse gníomhaíochtaí gnó sna míonna amach romhainn.

Buíochas

Bhí bliain thar a bheith gnóthach ag Bord agus bainistíocht AirNav Ireland in 2023. Ba thréimhse thar a bheith spreagúil í seo don Chuideachta ach theastaigh obair chrua agus dícheall freisin agus gabhaim mo bhuíochas lenár gCathaoirleach, Bryan Bourke, agus leis an mBord ar fad as a dtreoir agus a dtacaíocht thar a bheith luachmhar i rith na bliana. Is mór agam freisin mo fhoireann bhainistíochta thiomnaithe a raibh a dtiomantas agus a gcúnamh eisceachtúil lárnach chun ár n-eintiteas nua a chruthú agus chun an t-aistriú chuig AirNav Ireland a dhéanamh chomh rianúil agus is féidir dár bpáirtithe leasmhara go léir.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin leis na hoifigigh sa Roinn lompair as a rannpháirtíocht agus a dtacaíocht i rith na bliana.

Ina theannta sin, ba mhaith liom béim a leagan ar an ról lárnach a bhí ag ár bhfoireann maidir leis an scaradh a chur i gcrích agus ár bhfís nua AirNav a bhaint amach chomh maith le baill foirne túslíne a leanann le seirbhís shábháilte agus éifeachtúil a sholáthar dár gcustaiméirí. Is iad ár bhfoireann go deimhin ár sócmhainn is tábhachtaí. Tá sé fiorthábhachtach dúinn go mthaíonn gach duine aonair go bhfuil cumhacht aige laistigh de AirNav Ireland, agus é á bhrath mar ionad oibre spreagúil agus uilechuimsitheach a chuireann fáilte roimh éagsúlacht, rud a chothaíonn fás agus forbairt phearsanta.

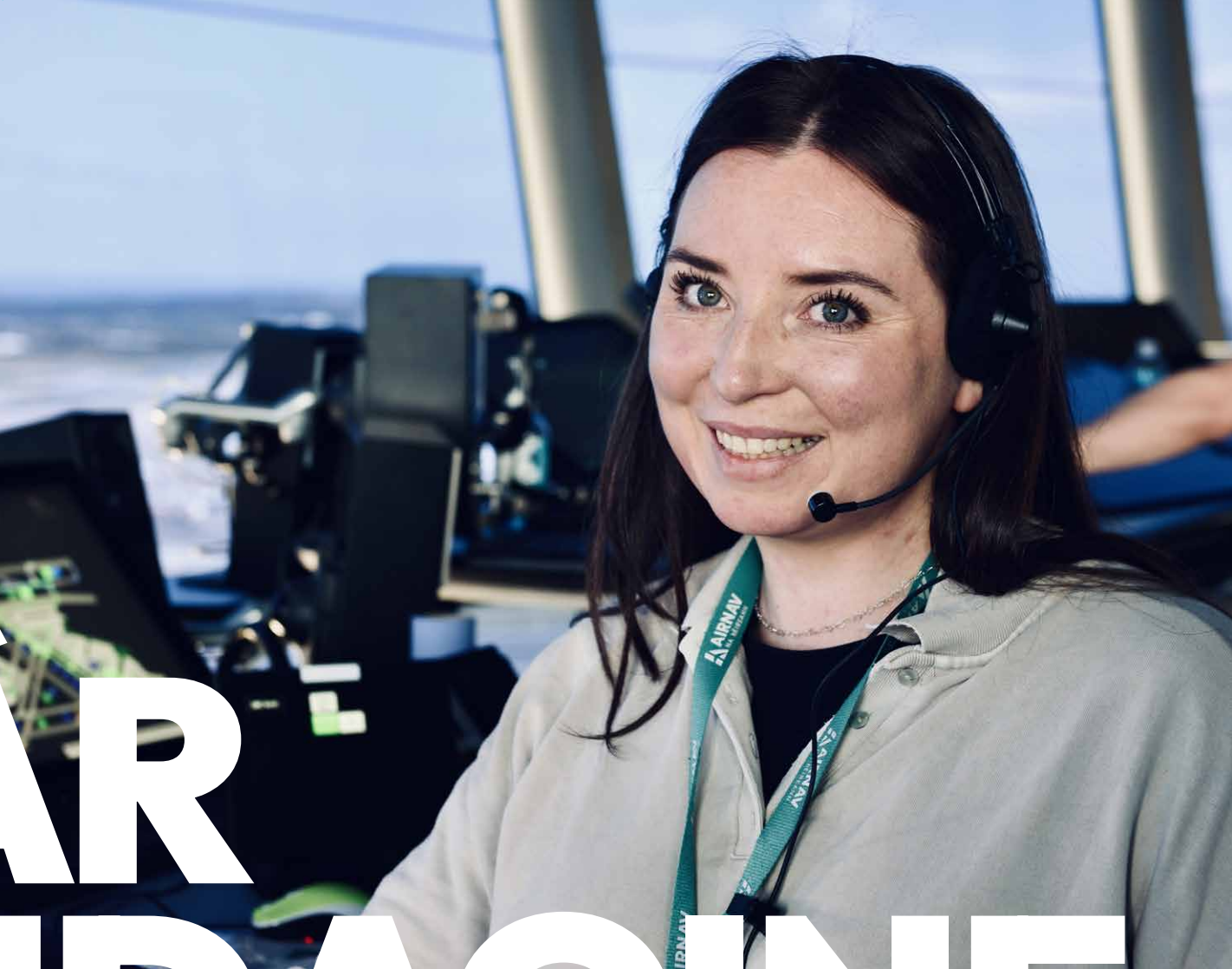
Peter Kearney

Príomhfheidhmeannach

Niamh Hennessy

Rialaitheoir Aerthráchta

“Is é an ról atá agam mar rialaitheoir aerthráchta in AirNav Ireland ná sreabhadh gan uaim an aerthráchta a éascú agus tús áite á thabhairt don tsábhailteacht thar aon rud eile. Tagann mo shásamh poist ó aerspás dinimiciúil a bhainistiú agus ó chomhlíonadh a fhios a bheith agat go bhfuil ról ríthábhachtach agat maidir leis an domhan a choinneáil nasctha.”



ÁR NDAOINE



Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais



Shane O'Rourke & Teresa O'Sullivan, Ionad Seirbhísí Faisnéise Aerloingseoireachta

Bainistíocht aerthráchta

Sábháilteacht

Is í an tsábháilteacht ár ndearbhthosaíocht ag AirNav Ireland. Is é ár gcuspóir, ár bhfócas gan staonadh agus ár dtiomantas paisinéirí, criú agus aerárthaí a chosaint, a eitlíonn san aerspás a rialáimid, a oibríonn ag na haerfoirt a bhfreastalaímid orthu agus a dhéanann cumarsáid linn thar an Aigéan Atlantach.

Cosnaímid trí shábháilteacht agus slándáil a chur i gcroílár ár gcuid oibre agus trí rioscaí don tsábháilteacht agus don tslándáil sin a chuardach agus a bhainistiú gan stad gan staonadh. Tá tiomantas díongbháilte ag AirNav Ireland don tsábháilteacht agus dá bainistiú réamhghníomhach agus córasach, agus tá muid ag dréim leis an leibhéal sábháilteachta is airde a bhaint amach sa tseirbhís a chuirimid ar fáil. Tá freagracht ar gach duine sa Chuideachta tabhairt faoina ndualgais agus faoina bhfeidhmeanna le sábháilteacht mar dhearbthosaíocht.

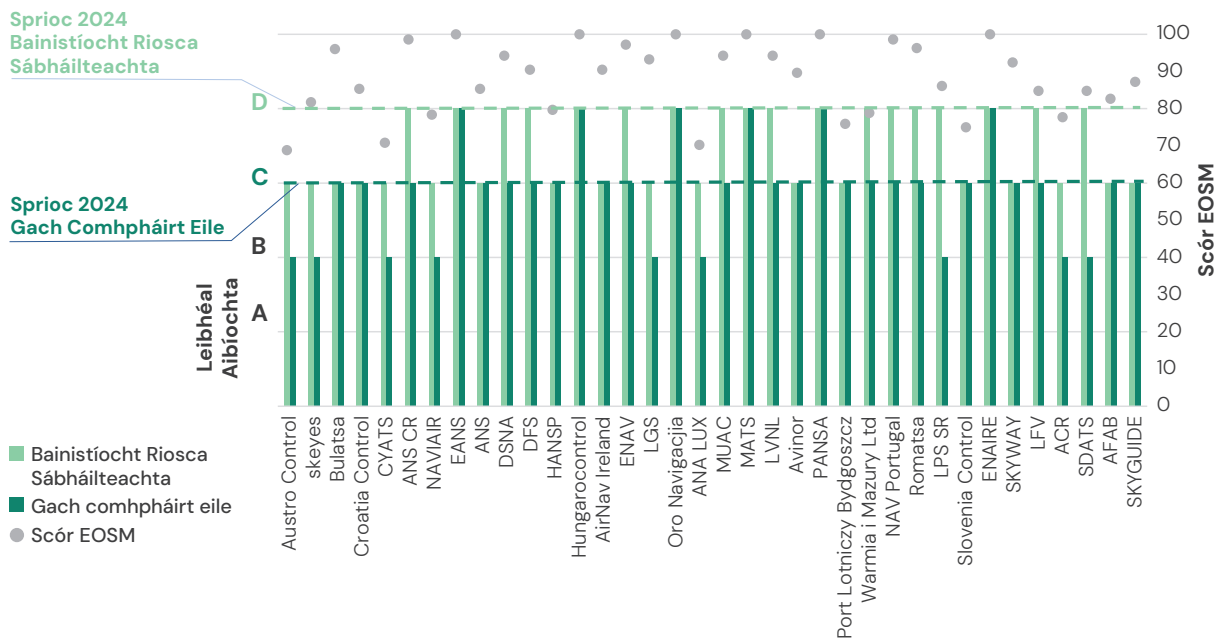
Tá Córas Bainistíochta Sábháilteachta (SMS) aibí bunaithe agus curtha i bhfeidhm ag AirNav Ireland agus oibríonn sé le páirtithe leasmhara ábhartha de réir a gcóras bainistíochta sábháilteachta chun na comhéadain idir eagraíochtaí a bhainistiú go sábháilte. Is cur chuige struchtúrtha é SMS chun oibríochtaí sábháilte a chinntiú bunaithe ar 4 cholún:

- Beartas agus cuspóirí sábháilteachta

- Bainistiú riosca sábháilteachta
- Dearbhú sábháilteachta
- Promóisean sábháilteachta

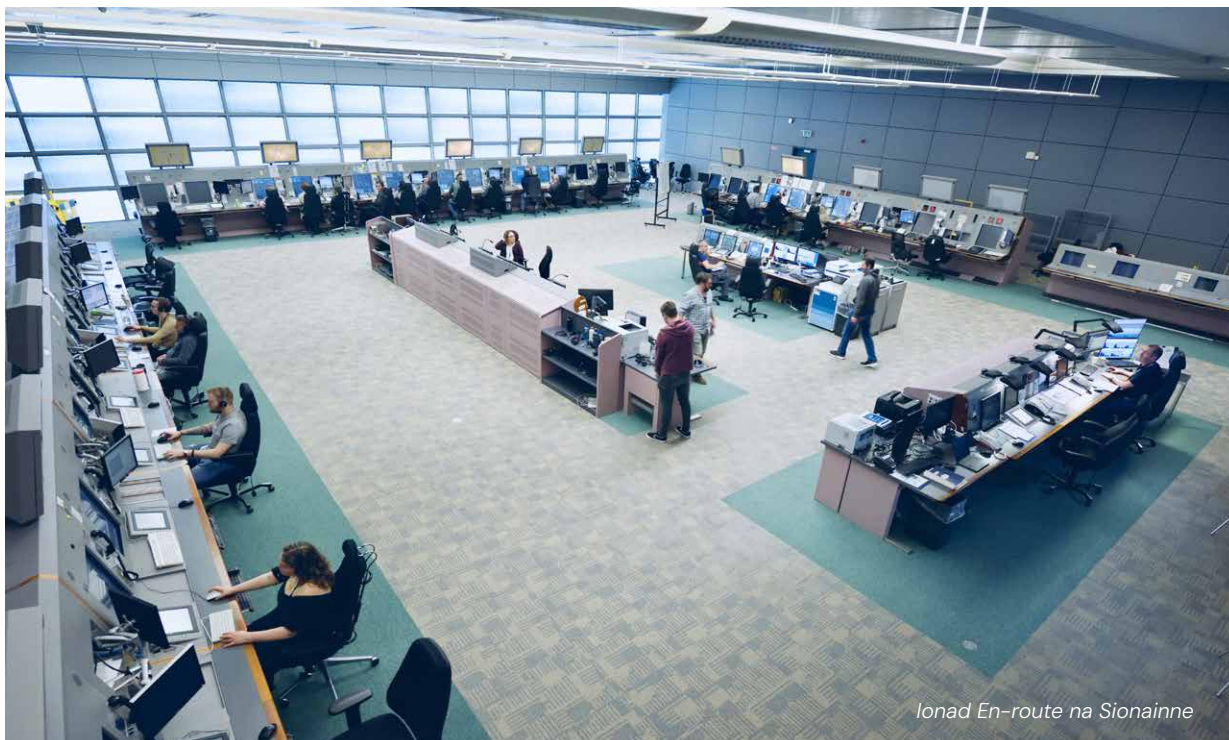
Tá dhá mheasúnú neamhspleácha ar leith ar an SMS laistigh de AirNav Ireland, is iad sin Caighdeán Barr Feabhais SMS EUROCONTROL/CANSO agus Éifeachtacht Bainistíochta Sábháilteachta EASA.

Is é Éifeachtacht Bainistiú Sábháilteachta (EOSM) EASA an eochairtháscaire feidhmíochta sábháilteachta a thomhaistear mar chuid de scéim feidhmíochta an Aerspáis Eorpaigh Aonair (SES). Déanann Údarás Eitlíochta na hÉireann an eochairtháscaire feidhmíochta sábháilteachta (SKPI) seo a mheasúnú agus a bhailíochtú gach bliain. Leasaíodh an struchtúr suirbhé gaolmhar lena úsáid mar Tháscaire Feidhmíochta Eochrach Sábháilteachta sa Scéim Eorpach Feidhmíochta agus Muirearaithe, agus tá an t-ábhar, le seacht limistéar measúnaithe déag (móide limistéar roghnach amháin), ailínithe anois leis an suirbhé tomhais EUROCONTROL/CANSO SoE. Sa tuarascáil is déanaí, a foilsíodh in 2023, choinnigh AirNav Ireland a scór aibíochta ard 91% agus leibhéal aibíochta foriomlán 'C'. Bhain AirNav Ireland spriocanna RP3 EoSM amach i gceithre chuspóir bainistíochta as gach cúig chuspóir bainistíochta ach chaill sé a sprioc maidir le bainistíocht riosca sábháilteachta mar gheall ar chomhpháirt



(Foinse: Tuarascáil Monatóireachta PRB 2022, a foilsíodh i mí Dheireadh Fómhair 2023)

Freagraí ANSP EOSM maidir le bainistíocht riosca agus cuspóirí bainistíochta eile (MOanna)



Ionad En-route na Sionainne

amháin a bhaineann le bainistíocht athruithe. Táthar ag súil go mbainfear amach an sprioc Leibhéal 'D' maidir le bainistiú riosca sábháilteachta roimh spriocdháta 2024.

Ó 2002 i leith, tá suirbhéanna déanta ag EUROCONTROL chun leibhéal cur chun feidhme na gCóras Bainistíochta Sábháilteachta laistigh dá n-eagraíochtaí a bhunú do Sholáthraithe Seirbhíse Aerloingseoireachta (ANSPanna). Cuireann tomhais aibíochta sábháilteachta Caighdeán Barr Feabhais SMS EUROCONTROL/CANSO (SoE) le leibhéal domhanda sábháilteachta a bhunú, bunaithe ar na caighdeáin is airde. Clúdaíonn an SoE seacht limistéar measúnaithe sábháilteachta déag, atá ailínithe le hlarscríbhinn 19 ICAO, ag tacú le caighdeáin sábháilteachta aonfhoirmeacha a chur i bhfeidhm ar fud gach ANSP ar fud an domhain.

Tugann torthaí mheasúnú SoE 2023 le fios gurb é Leibhéal 'C' aibíocht fhoriomlán AirNav Ireland, rud a chiallaíonn go bhfuil an SMS ag feidhmiú ar ardchaighdeán. Sháraigh AirNav Ireland aibíocht Leibhéal 'C' in iliomad réimsí staidéir, ag fáil dea-chleachtais aitheanta chun an Gradam Sábháilteachta a chur i bhfeidhm, rud a aithníonn an méid a dhéanann ár bhfoireann i dtreo ár bhfeidhmíochta sábháilteachta eisceachtúla. Déirigh le AirNav Ireland scór foriomlán

88% a bhaint amach, rud a chuir i measc na ANSPanna is airde feidhmíocht go hidirnáisiúnta é.

Dhá phríomhréimse riosca do thionscal na heitlíochta is ea ionraidh rúidbhealaigh (Rlanna) agus sáruithe íosta scartha (SMLnna). Mar gheall air sin, le linn na tréimhse feidhmíochta agus muirearaithe Eorpaí reatha, tá tús curtha ag EASA le próiseas monatóireachta ar Rlanna agus SMLnna a measúnaíodh go bhfuil riosca sábháilteachta iarbhrí ag baint leo. Feidhmíonn AirNav Ireland go maith sa chomparáid seo, agus tá Éire ag feidhmiú faoi bhun mheánfhigiúirí SES an AE le haghaidh Rlnna agus SMLnna araon. B'ionann meánráta Eorpach na hionraidh rúidbhealaigh a raibh tionchar sábháilteachta acu agus 4.2 in aghaidh gach 100,000 gluaiseacht agus 2.4 in aghaidh gach 100,000 gluaiseacht an ráta ag aerfoirt na hÉireann. B'ionann meánráta sáruithe íosta deighilte na hEorpa agus 8.95 in aghaidh gach 100,000 uair an chloig faoi rialú IFR, agus b'ionann an ráta in Éirinn agus 3.1 in aghaidh gach 100,000 gluaiseacht (foinse: tuarascáil PRB EUROCONTROL 2023). D'ainneoin sin, táimid de shíor ag iarraidh ár ráta Rlanna agus SMLnna a laghdú. Déantar gach teagmhas a thuairisciú agus a imscrúdú le gníomhartha ceartaitheacha iomchuí a shainaithnítear agus a chuirtear chun feidhme chun atarlú a mhaolú, lena n-áirítear teagmháil a dhéanamh le páirtithe leasmhara tionscail ábhartha de réir mar is cúí.

Bainistiú an aerthráchta (ar lean)

Leanaimid orainn ag athbhreithniú na bpróiseas tomhais measúnaithe a bhaineann leis an dá fhormáid shuirbhé thuas d'fhonn réimsí a shainaithint le haghaidh feabhsuithe féideartha SMS agus chun na torthaí a úsáid mar luamháin athraithe. Tacaíonn an cur chuige seo agus an ghníomhaíocht dhíríthe go rathúil lenár bpolasaí maidir le SMS 'Feabhsúchán Leanúnach'.

D'fhorbair AirNav Ireland táscairí monatóireachta feidhmíochta sábháilteachta aibí agus leanann sé ar aghaidh ag forbairt réitigh nuálacha ar anailísíocht sonraí, lena n-áirítear digitiú agus ardáin faisnéise cognaíocha, chun anailís a dhéanamh ar shonraí sábháilteachta. Glacann AirNav Ireland páirt freisin i roinnt tionscnamh leanúnach sábháilteachta EASA, lena n-áirítear Data4Safety agus Measúnú agus Maolú Tuirse. Mar chuid de staidéar turse rialtóir aerthráchta EASA (ATCO), suiteáladh uirlisí rianaithe súile úrscothacha, ar feadh tréimhse réamhshainithe, ag cuid dár n-aonaid rialaithe aerthráchta, chun bonn eolais a chur faoi staidéar a bhaineann le sábháilteacht, faoi stiúir EASA, chun tacú le tomhas agus maolú turse ATCO ar leibhéal AE.

Staid is ea sábháilteacht ina laghdaítear agus ina rialaítear na rioscaí a bhaineann le gníomhaíochtaí eitlíochta, a bhaineann le hoibríú aerárthaí nó a thacaíonn go díreach le hoibríú aerárthaí, go leibhéal sábháilteachta inghlactha. Is é cuspóir Rialachán 2017/373 AE ceanglais choiteanna a leagan síos maidir le seirbhísí bainistíochta aerthráchta (ATM) agus seirbhísí aerloingseoireachta agus feidhmeanna líonra ATM eile a sholáthar, rud a chuirfidh tuilleadh leis an gcóras sábháilteachta eitlíochta. Tá trí iarscríbhinn déag ar leith sa Rialachán atá infheidhme maidir le AirNav Ireland. Rinneadh an Rialachán a leasú tuilleadh le Rialachán 2020/469 ón AE. Ó thaobh sábháilteachta suntasaí de, ailíníonn an rialachán creatáí SMS an AE agus SMS ICAO (SMS atá ag teastáil le haghaidh ATS amháin) agus cuimsíonn sé ceanglais fachtóirí daonna ar leith i réimsí amháin strus agus turse. I measc na leasuithe is gá le haghaidh Rialachán 2020/469 AE tá córais taifeadta gutha éisteachta cúlra (taifeadadh comhthimpeallach) a chur chun feidhme. Ionchorpraigh AirNav Ireland dea-chleachtais agus fealsúnachtaí ICAO SMS ina SMS agus ghlac sé leis an rialachán nua seo, ag tabhairt isteach nósanna imeachta bainistíochta athraithe nua agus ag soláthar cláir agus nósanna imeachta oiliúna éifeachtacha agus láidre.

Ag AirNav Ireland, dírimid ar a chinntiú gur gníomhaíocht fhollasach í an tsábháilteacht. Déanaimid é seo le gach riosca sábháilteachta a aithint go córasach agus bearta maolaithe cuí a chur i bhfeidhm, ar fud na heagraíochta.

Tá tábhacht ar leith ag baint le nósanna imeachta bainistithe athruithe i bhfianaise a dtionchair ar an gcóras feidhme agus i bhfianaise shainordú na déine breise maidir le measúnú sábháilteachta agus dearbhú athraithe.

Tá comhoibriú, comhpháirtíocht agus comhoibriú ina bpríomhspreagthaí agus ina gcumasóirí d'fheabhsuithe sábháilteachta in AirNav Ireland. Glacann ár ndaoine páirt ghníomhach i bhfóiraim agus i ngrúpaí sábháilteachta ANSP Náisiúnta, Eorpacha agus Domhanda agus cuireann siad leo. Le linn 2023, agus mar aitheantas ar ár mian leanúnach comhoibriú agus nuálaíocht a dhéanamh le comhghleacaithe tionscail, bhí AirNav Ireland bródúil as príomhchruinnithe idirnáisiúnta a bhaineann le sábháilteacht a óstáil lena n-áirítear Tionchar Dróin ar Shábháilteacht Oibríochtaí Líonra (DINOS) EUROCONTROL agus Comhdháil Sábháilteachta Domhanda na hEagraíochta Seirbhísí Aerloingseoireachta Sibhialta (CANSO) a thug 150 toscaire ó ANSPanna ar fud an domhain cuairt ar Bhaile Átha Cliath chun comhoibriú ar phríomhcheisteanna a bhaineann le sábháilteacht an tionscail agus chun dea-chleachtais idirnáisiúnta a roinnt.

Tá pobail chleachtais bunaithe againn ina n-aithnítear agus ina maolaítear rioscaí agus guaiseacha agus cuimsíonn na grúpaí seo foirne áitiúla sábháilteachta rúdbhealaigh agus foirne sábháilteachta oibríochtaí aerfoirt. Glacaimid páirt freisin i ngrúpaí idirnáisiúnta a bhfuil aidhm chomhchosúil acu, lena n-áirítear meithleacha comhpháirtíochta COOPANS agus Comhlacht Comhairleach Páirtithe Leasmhara EASA agus Grúpaí Anailíse Comhoibríocha maidir le ATM agus Fachtóirí Daonna. Tá foireann AirNav Ireland ina mbaill freisin de Bhuanchoiste Sábháilteachta agus de Ghrúpa Oibre um Fhaisnéis Sábháilteachta CANSO, d'Fhoireann Sábháilteachta EUROCONTROL, den Bhord Rialaithe Athraithe agus de Ghrúpa Oibríochtúil Sábháilteachta na Foirne Sábháilteachta, den Phlean Gníomhaíochta Eorpach um an Laghdú Riosca Sáraithe Aerspáis (EPAIRR), den Phlean Gníomhaíochta Eorpach um Theagmhais Rúdbhealaigh a Chosc agus den Phlean Gníomhaíochta Domhanda um Theagmhais Rúdbhealaigh a Chosc, a dhéanann ionadaíocht ar AirNav Ireland maidir le gach saincheist a bhaineann le hoibríú sábháilte aerárthaí agus soláthar seirbhísí bainistíochta aerthráchta agus seirbhísí aerloingseoireachta.

Feidhmíocht Oibriúcháin

Lean an téarnamh láidir san eitlíocht tráchtála i dtreo leibhéil réamh-phaindéime ar fud an chuid is mó den

Eoraip in 2023. Thaifead EUROCONTROL 10.2 milliún eitilt ar fud an líonra Eorpaigh, méadú 10% ar iomlán 2022 ach fós 8% faoi bhun líon iomlán na n-eitiltí in 2019. Meastar go sroichfidh aerthrácht na hEorpa 96% de leibhéil 2019 in 2024 agus go dtiocfaidh sé chuige féin go hiomlán in 2025.

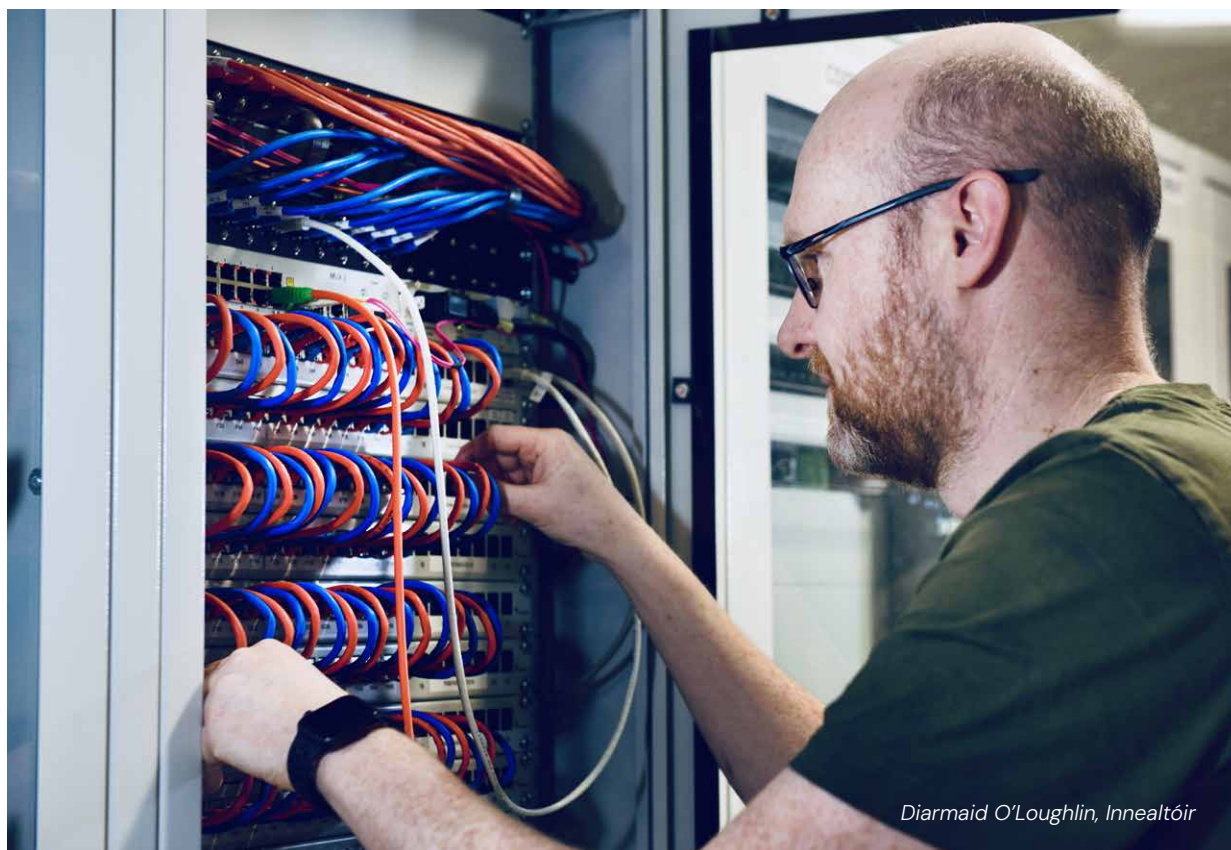
In aerspás faoi rialú na hÉireann, láimhseáladh an líon is mó riamh de bhreis is 664,000 eitilt IFR, arb ionann é agus méadú 14% i gcomparáid le 2022 agus atá beagnach 3% níos mó ná iomlán 2019. Ina theannta sin, chuir AirNav Ireland seirbhísí cumarsáide gutha ardmhinicíochta (HF) ar fáil do bheagnach 519,000 eitilt in aerspás aigéanach an Atlantaigh Thuaidh, méadú 13.5% ar leibhéil 2022. Tháinig méadú beagnach 16% ar thrácht críochfoirt tráchtála ag na trí aerfort Stáit in 2023, le linn 2022, agus tháinig deireadh leis an mbliain 0.8% níos airde ná na leibhéil réamhphaindéime ag díreach faoi bhun 275,000 eitilt.

Chuir AirNav Ireland go dearfach le feidhmíocht fhoriomlán líonra na hEorpa. In ainneoin na ndúshlán a bhaineann le téarnamh láidir san éileamh ar thrácht ón bpaindéim, leanamar orainn ag soláthar seirbhísí aerloingseoireachta sábháilte agus éifeachtúla agus

choinníomar freisin ár dtraidisiún inmharthana maidir le leibhéil ísle de ghiniúint moille ATFM ar an mbealach agus ar an gcríochfort (Bainistíocht Sreabhadh Aerthráchta) in aerspás faoi rialú na hÉireann. Chomh maith leis sin, thaifead AirNav Ireland ráta cloí sliotán imeachta de níos mó ná 95% ag na trí aerfort Stáit, i bhfad níos mó ná an sprioc Eorpach de 80%. Maidir le feidhmíocht chomhshaoil, rangáidh Éire sa dara háit san AE in éineacht leis an Danmhairg, le scór 1.44%, taobh thiar den Iorua sa chéad áit ar 1.29%. Breathnaíonn an beart feidhmíochta comhshaoil ar mhéadrach éifeachtúlachta eitilte cothrománach EUROCONTROL, ag déanamh comparáide idir an bealach iarbhair atá ar foluain, ag aerárthaí, agus an bealach mór ciorcail.

Teicneolaíocht

In 2023, d'fheidhmigh córais bainistíochta aerthráchta AirNav Ireland de réir mar is gá, le leibhéil arda iontaofachta agus infhaighteachta, ag tacú le soláthar seirbhíse bainistíochta aerthráchta sábháilte agus slán dár gcustaiméirí aerlíne. Le linn na bliana leanamar orainn ag cur tionscadail chriticiúla chun cinn a thacaíonn le hacmhainn, dífheidhmeacht agus



Diarmaid O'Loughlin, Innealtóir

Bainistiú an aerthrachta (ar lean)

comhlíonadh rialála, chomh maith le feabhsuithe sábháilteachta agus slándála. I measc roinnt éachtaí suntasacha bhí coimisiúnú lasc nua cumarsáide gutha i mBaile Átha Cliath, taifeadadh gutha comhthimpeallaigh a thabhairt isteach ag gach ionad oibre oibríochta agus suíomh radair nua a shuiteáil d'aerfort Bhaile Átha Cliath.

Tá clár oibreacha ar bun chun uasghrádú mór ar ár gcóras bainistíochta aerthrachta a éascú. Beidh an córas uasghrádaithe úrscothach, agus úsáidfear teicneolaíochtaí amhail digitiú, intleacht shaorga agus fíorúlú i gcomhréir le riachtanais agus ionchais bhainistíochta aerthrachta amach anseo. Mar is amhlaidh lenár gcóras ATM atá ann cheana, déanfar an t-uasghrádú seo lenár gcomhpháirtithe COOPANS, ag comhchuihiú córais ar fud sé sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta san Eoraip ar bhealach costéifeachtach. Tá an córas ATM ailínithe leis an bhfís Eorpach maidir le comhar teicniúil agus idir-inoibritheacht.

Chuir an roinn Teicneolaíochta Faisnéise (TF) seirbhís an-iontaofa ar fáil freisin don obair áitiúil agus don

chianobair araon agus bhí ról ríthábhachtach aici maidir le córais airgeadais, acmhainní daonna agus bainistíochta gnó a dheighilt mar chuid den tionscadal athchóirithe rialála. D'infheistigh an Chuideachta in acmhainní breise freisin chun a cibearshlándáil a fheabhsú tuilleadh.

Cúram Custaiméirí

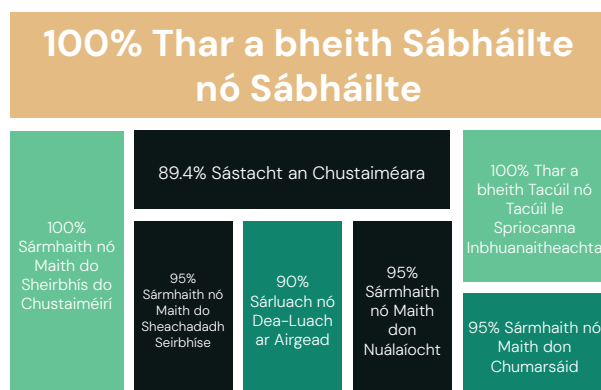
Aithníonn a chustaiméirí aerlíne AirNav Ireland mar cheann de na soláthraithe ATM is dírithe ar chustaiméirí ar domhan. Éascaíonn ár gclár cúram custaiméirí cumarsáid dhá threo le haerlínte agus cabhraíonn sé linn a riachtanais agus a n-ionchais oibríochtúla a thuiscint ionas gur féidir le AirNav Ireland a chinntiú go bhfuil an teicneolaíocht, na nósanna imeachta agus na hacmhainní i bhfeidhm aige chun an tseirbhís den scoth a sholáthar a chomhlíonann ionchais aerlíne.

Maidir le clár 2023, bhuail AirNav Ireland le 28 aerlíne ó gach cearn den Eoraip, ó Mheiriceá Thuaidh agus ón Meánoirthear, arb ionann iad agus os cionn 80% d'ioncam AirNav Ireland. Fostaíodh comhairleacht neamhspleách chun suirbhé ar líne a dhéanamh ar



CEROC, Baile Uí Gheirín, Contae an Chláir

thuairimí ár gcustaiméirí ar AirNav Ireland agus ar na seirbhísí bainistíochta aerthráchta a chuirimid ar fáil. Bhronn na custaiméirí sin a d'fhreagair an suirbhé rátáil fhoriomlán sástachta custaiméirí de 89.3% ar AirNav Ireland agus bhí na teachtaireachtaí bunúsacha faoi shábháilteacht agus seachadadh seirbhíse an -dearfach.



2023 Buaicphointí an tSuirbhé ar Chúram Custaiméirí

Córas Aerárthaí gan foireann (UAS)/U-Space

Le leathnú tapa an mhargaidh d'aerárthaí gan foireann, bhí baint ghníomhach ag AirNav Ireland le hoibreoirí drón atá bunaithe in Éirinn. In 2023, cheadaigh AirNav Ireland thart ar 4,000 eitilt UAS in aerspás rialaithe i gceantair Bhaile Átha Cliath, Chorcaí agus na Sionainne. Cé gur próiseas é seo go príomha ina gcuimsíonn ceaduithe den sórt sin coinníollacha rialaithe aerthráchta, tá AirNav Ireland tar éis Ardán Bainistíochta Tráchta um Aerfheithiclí gan Foireann (UAV) (UTM) a imscaradh i mBaile Átha Cliath agus i gCorcaigh, dar teideal Altitude Angel, lena gceadaítear próiseas ceadaithe níos uathoibríthe ag oibreoirí UAS. Feabhsaíonn sé go mór an taithí úsáideora maidir le rochtain a fháil ar aerspás rialaithe.

Agus é ag comhlíonadh an cheanglais maidir le córais níos uathoibríthe do UAS, leanann AirNav Ireland ag scrúdú conas is féidir leis an tseirbhís seo a fhorbairt tuilleadh, i gcomhréir le ceanglais Rialachán 2021/664 an AE, agus, ina leith sin, leanaimid orainn ag dul i dteagmháil le pobal páirtithe leasmhara UAS níos leithne chun tacú le forbairt an mhargaidh U-Space. Áirítear leis sin a bheith ina chomhpháirtí gníomhach i dtí thionscadal arna maoiniú ag Comhghnóthas SESAR (S3JU) – EALU-AER, ENSURE agus SPATIO – a léiríonn raon leathan soláthraithe réitigh, soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta eile agus páirtithe leasmhara tionscail. Ba cheart go gcuirfeadh an comhar sin ar chumas na ngeallsealbhóirí uile tuiscint níos fearr a fháil ar an méid is féidir a sheachadadh chun comhtháthú níos fearr UAS i dtírdhreach na n-aerárthaí le foireann a éascú, agus na caighdeáin sábháilteachta atá ann cheana á gcothabháil ag an am céanna.

Go dtí seo, d'éascaigh AirNav Ireland oibríochtaí dróin ar an aerpháirc ag aerfort Bhaile Átha Cliath agus táimid ag féachaint freisin ar an mbealach is fearr chun treochlár a leagan amach d'fhorbairt agus d'implonnú U-Space i gcomhar le hÚdarás Eitlíochta na hÉireann atá freagrach as maoirseacht rialála. Áirítear leis seo breathnú ar struchtúir aerspáis a cheadaíonn oibríochtaí uathrialacha UAS gan tionchar a imirt ar aerspás ATM, a chuireann na chéad chéimeanna eile ar an eolas i dtreo rolladh amach U-Space.

Martin Timmons
Ceann an Aonaid
Bainistíochta
Sábháilteachta

“Ní post amháin é a bheith ag obair in AirNav Ireland; is turas saibhrithe é, áit a dtugann gach lá deiseanna nua chun cur go fiúntach le tírdhreach na heitlíochta. Is í an tsábháilteacht an phríomhthosaíocht atá againn agus, mar Cheann an SMU, bím bródúil gach lá agus a fhios agam go n-ardaíonn gach tasc a thugaim faoi chaighdeán sábháilteachta do phaisinéirí, do chriú, agus do gach duine atá ag loingseoireacht ár spéartha.”



ÁR NDAOINE

Athbhreithniú Airgeadais

An 30 Aibreán 2023, aistríodh feidhmeanna sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta (ANSP) an IAA chuig AirNav Ireland mar aon leis na sócmhainní agus na dliteanais ghaolmhara. Fuair AirNav Ireland fochuideachta an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc an 1 Bealtaine 2023) agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB.

B'ionann luach iompair na sócmhainní agus na ndlíteanas a aistríodh chuig an gCuideachta agus €310.4 milliún, agus tá miondealú de sin san áireamh i nóta 2 a ghabhann leis na ráitis airgeadais. I gcomaoin an aistrithe, d'eisigh AirNav Ireland 96 gnáthscair sa Chuideachta chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta. Taifeadtar scairphréimh €314.8 milliún i gcúlchistí.

D'aithin an Chuideachta fáil an Ghnóthais ANSP ag baint úsáide as cuntasáíocht cumaisc. Mar thoradh air sin, ullmhaíodh na ráitis airgeadais amhail is gur aistríodh na sócmhainní agus na dliteanais ón 1 Eanáir 2022. I gcás 2023, áirítear i dtorthaí an Ghrúpa torthaí na Cuideachta ón gcorprú go dtí an 31 Nollaig 2023 agus torthaí an Ghnóthais ANSP do na ceithre mhí Eanáir go hAibreán 2023 nuair a bhí an gnó mar chuid den IAA. Déantar cur síos ar an mbonn ar a dtuairiscítear na comparáidí ar bhonn na hullmhóide i nóta 1 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Thuairiscigh an Grúpa toradh airgeadais dearfach do 2023 le brabús tar éis cánach de €16.0 milliún ar láimhdeachas €194.5 milliún. Tháinig méadú €6.2 milliún ar bhrabús i ndiaidh cánach le linn toradh 2022 mar gheall ar ranníocaíocht níos airde ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin na Cuideachta agus glanioncam úis níos airde. Tá sé molta ag an mBord go n-íocfaí díbhinn leis an Stát de €4.5 milliún as na brabús sin.

Ba iad seo a leanas na príomhphointí airgeadais agus oibriúcháin don Ghrúpa:

		Athshonraíthe 2022 €'m
Brabúsacht agus Clár Comhardaithe	2023 €'m	
Lámhaltas	194.5	185.0
Brabús oibriúcháin	16.1	14.8
Brabús iarchánach	16.0	9.8
TRÚCDA	27.8	27.0
Airgead tirim agus taiscí	84.0	74.8
Sócmhainní Glana	324.0	306.0
Gníomhaíocht tráchta (billeáladh)	Uimhir '000	Uimhir '000
	4,812	4,233
Aonaid seirbhíse faoi bhealaigh	+13.7%	+75.0%
	193	170
Aonaid seirbhíse críochfoirt	+13.6%	+127.9%
Eitiltí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	519	457
	+13.4%	+73.8%

Láimhdeachas

Tháinig méadú 5.2% go €194.5 milliún ar láimhdeachas an Ghrúpa. Tá beagnach 90% d'ioncam na Cuideachta á rialáil go neamhspleách ag an IAA, ón 1 Bealtaine 2023, agus roimh an dáta sin ag an gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta, i gcomhréir leis an Scéim Eorpach um Fheidhmíocht agus Muirearaithe. Tá tuilleadh sonraí maidir le hoibriú na scéime muirir ar fáil thíos.

Cuimsíonn ioncam faoi bhealaigh 69.5% den ioncam iomlán nó €135.1 milliún agus baineann sé le seirbhísí bainistíochta aerthráchta a chuirtear ar fáil d'aerárthaí nach dtagann i dtír in Éirinn de ghnáth. Cinntear na Coimisinéirí loncaim trí thagairt d'aonaid seirbhíse agus do mhuirir chustaiméirí. Is feidhm iad aonaid seirbhíse de mheáchan agus d'achar aerárthaí a thaistealáitear in aerspás faoi rialú na hÉireann fad is a rialaíonn an IAA muirir chustaiméirí go neamhspleách.

B'ionann ioncam an chríochoirt agus €32.0 milliún in 2023 nó 16.5% den ioncam iomlán. Baineann an t-ioncam seo le seirbhísí tuirlingthe agus éirí de thalamh a chuireann an Grúpa ar fáil ag na haerfoirt Stáit, Corcaigh, Baile Átha Cliath agus an tSionainn. Cinneann meáchan an aerárthaigh an t-aonad seirbhíse críochoirt. Rialaíonn an IAA an muirear críochoirt.

Athbhreithniú Airgeadais (ar lean)

Is ionann soláthar seirbhísí cumarsáide gutha ardmhinicíochta ar an Atlantach Thuaidh agus 10.7% den ioncam iomlán nó €20.8 milliún. Ríomhtar na Coimisinéirí Ioncaim trí thagairt do phleananna eiltile comhdaithe agus muirear cothrom do chustaiméirí in aghaidh na heitilte.

B'ionann ioncam díolmhaithe aerthráchta agus €1.4 milliún in 2023. Baineann an t-ioncam seo le seirbhísí aerthráchta agus cumarsáide gutha a chuirtear ar fáil d'eitiltí a aicmítear mar eitiltí atá díolmhaithe chun críocha muirir. Gearrtar an costas a bhaineann le seirbhísí a chur ar fáil do na heitiltí seo ar an Roinn Iompair.

Cuimsíonn ioncam tráchtála agus ioncam eile €5.1 milliún €3.5 milliún do sheirbhísí oiliúna rialtóirí aerthráchta a chuirtear ar fáil do Entry Point North Ireland DAC.

Speansais oibriúcháin

Tá costais oibriúcháin an Ghrúpa de €178.4 milliún 4.8% níos airde ná mar a bhí in 2022 (athluaite). Is ionann costais foirne €100.2 milliún agus 56.2% de na speansais iomlána. San áireamh i gcostais foirne tá costais a tabhaíodh i ndáil le hiocaíocht le baill foirne a ndearnadh laghdú pá orthu in 2021 mar bheart srianta costais le linn COVID-19, agus ranníocaíocht speisialta

pinsin, dar luach iomlán €8.3 milliún. D'fhostaigh an Grúpa, ar an meán, 626 fostaí in 2023, suas ó 595 in 2022. Tá fócas láidir ar earcaíocht sa Chuideachta, go háirithe i réimsí na foirne oibriúcháin túsline, rud a léiríonn treochtaí idirnáisiúnta sa tionscal tar éis na paindéime.

San áireamh i gcostais oibriúcháin neamhfhoirne tá muirear €8.6 milliún ó Met Éireann (*athshonraithe 2022: €8.2 milliún*) agus €6.6 milliún ón IAA (*athshonraithe 2022: €5.3 milliún*). Aisghabhtar costais a thabhaíonn MET Éireann agus an IAA den chuid is mó faoi Rialachán 2019/317 an AE agus gearrtar iad tríd an ráta aonaid faoi bhealaigh agus críochfoirt. I measc na gcostas oibriúcháin in 2023 tá aisíocaíocht costais oiliúna €3.0 milliún.

Brabús oibriúcháin

Thuairiscigh an Grúpa brabús oibriúcháin €16.1 milliún, suas ó €14.8 milliún in 2022 (athluaite). Mínítear an ghluaiseacht i mbrabús oibriúcháin idir 2022 (athluaite) agus 2023 €1.3 milliún le toradh níos ísle ar chroíghnó an Ghrúpa de €10.9 milliún, go príomha mar gheall ar chostais aonuaire a tabhaíodh sa bhliain i ndáil le pá agus pinsin, mar a luadh thuas, arna fhritháireamh le forálacha níos ísle de €9.2 milliún agus aisíocaíocht costais oiliúna aonuaire de €3.0 milliún.



Gaurab Rijal, Innealtóir

Brabús tar éis cánach

Tá brabús tar éis cánach de €16.0 milliún (*athshonraithe 2022: €9.8 milliún*) tar éis ús glan infhaighte de €3.4 milliún (*athshonraithe 2022: ús glan iníoctha de €3.6 milliún*) atá go príomha mar gheall ar ghlanioncam úis ar shócmhainní pinsin sochair shainithe an Ghrúpa. Thaifead an Grúpa sciar den bhrabús ina chomhlach, Entry Point North AB, de €0.9 milliún i gcomparáid le €0.7 milliún in 2022 (athluaite).

Sreabhadh airgid agus leachtacht

Tá feabhas tagtha ar staid airgid thirim an Ghrúpa go €84.0 milliún amhail an 31 Nollaig 2023. Ghin an Grúpa glanairgead tirim óna ghníomhaíochtaí oibriúcháin de €26.8 milliún, suas ó €17.4 milliún in 2022 (athluaite). San áireamh i dtoradh 2023 tá €13.0 milliún a bhaineann leis an gcéad tráinse d'ioncam iarchurtha a bhaineann leis na blianta paidéime 2020/2021 atá le bailiú thar an tréimhse seacht mbliana 2023 go 2029. Lean an Grúpa ag infheistiú ina bhonneagar, agus chaith sé €13.4 milliún in 2023, suas ó €10.8 milliún in 2022 (athluaite). Rinneadh infheistíochtaí i dtógáil foirgnimh radair nua i dTuaisceart Bhaile Átha Cliath chun athléimneacht fheabhsaithe a sholáthar d'oibríochtaí críochfoirt ag aerfort Bhaile Átha Cliath, uasghrádú ar an gcóras bainistíochta aerthráchta, uasghrádú ar shuiteálacha radair éagsúla ar fud na tíre agus bonneagar nua TF chun tacú le gníomhaíochtaí na Cuideachta agus é ag aistriú chuig eintiteas neamhspleách nua. Tá saoráidí iasachtaíochta €60 milliún geallta ag an nGrúpa a bhí gan tarraingt amhail an 31 Nollaig. Leanfaidh an Grúpa lena leachtacht a bhainistiú.

Pinsean

San áireamh i nglansócmhainní an Ghrúpa de €324.0 milliún tá sócmhainn phinsin de €61.5 milliún. Ghlac an Grúpa freagracht as scéimeanna pinsin an IAA, lena n-áirítear oibleagáidí pinsin suas go dtí an 30 Aibreán 2023, ar aistriú an Ghnóthais ANSP. Tháinig méadú €10.6 milliún ar an tsócmhainn phinsin le linn 2022 (athluaite) tar éis bliana de thuairisceáin láidre ar shócmhainní pinsin arna fhritháireamh ag ráta lascaine níos ísle. In 2023, fuair an fostóir cead ón scairshealbhóir chun méadú lánroghnach pinsin de 2% a íoc. D'aontaigh an Chuideachta athbhreithniú a dhéanamh ar a staid reatha maidir le harduithe pinsin a íoc ag tabhairt dá haire go mbeidh aon togra ón gCuideachta faoi réir faomhadh ón Aire.

Scéim Eorpach Feidhmíochta agus Muirir

Tá AirNav Ireland faoi réir na scéime feidhmíochta agus muirir Eorpaí, a ndéanann an Comhlacht Athbhreithnithe Feidhmíochta maoirseacht uirthi thar ceann an Choimisiúin Eorpaigh, agus a ndéanann an tÚdarás Maoirseachta Náisiúnta – Údarás Eitlíochta na hÉireann – measúnú áitiúil uirthi. Tá ceithre phríomhréimse feidhmíochta ann – sábháilteacht, comhshaoil, acmhainn agus éifeachtúlacht costais.

Is é Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 ón gCoimisiún an 11 Feabhra 2019 lena leagtar síos scéim feidhmíochta agus muirearaithe san aerspás Eorpach aonair an bonn chun gníomhaíochtaí aerbhealaigh agus críochfoirt AirNav Ireland a rialáil. Déanann an IAA maoirseacht ar leibhéal na gcostas a cheadaítear do AirNav Ireland a ghnóthú de réir critéar incháilitheachta, lena n-áirítear costais oibriúcháin, costais amúchta a bhaineann le caipiteal agus costas caipitil. Tá príomhfhócas na Cuideachta ar sheirbhísí bainistíochta aerthráchta sábháilte agus éifeachtúla a sheachadadh laistigh de pharaiméadair na gcostas incháilithe dá bhforáiltear faoin scéim feidhmíochta agus muirearaithe agus de réir ionchais na gcustaiméirí.

Is gnách go maireann an timthriall rialála cúig bliana leis an tréimhse rialála reatha, ar a dtugtar RP3, a chlúdaíonn na blianta 2020 go 2024. Tá an Plean Feidhmíochta deartha chun ardleibhéal cinnteachta a sholáthar don ghnó i dtéarmaí a phleanála meántearmaigh. Tuairiscítear ioncam rialáilte do 2023 tar éis comhroinnt riosca tráchta a chur san áireamh, éagsúlachtaí idir boilsciú agus éagsúlachtaí pleanáilte agus iarbhir idir costais phleanáilte agus costais iarbhir a bhaineann le caipiteal, eadhon dímhéas agus costas caipitil. Tá AirNav Ireland go hiomlán trédhearcach lena chustaiméirí ina leith seo agus glacann sé páirt i bpróisis rialta comhairliúcháin rialála.

Bhí muirir faoi bhealaigh na hÉireann fós ar cheann de na táillí is ísle san Eoraip agus, in 2024, is ionann ráta faoi bhealaigh na hÉireann agus 52% den mheánráta aonaid ina grúpa comparáideora.

Tá AirNav Ireland tiomanta do sheirbhís shábháilte agus éifeachtúil a sholáthar go comhsheasmhach dá chustaiméirí agus a chinntiú go bhfuil dóthain acmhainní, daoine agus trealamh i bhfeidhm aige chun leibhéal mhéadaitheacha tráchta agus tosaíochtaí custaiméirí a chomhlíonadh lena n-áirítear seirbhís shábháilte íseal-mhoillithe a chuireann éifeachtúlachtaí comhshaoil chun cinn agus a bhfuil leibhéal íomchuí athléimneachta oibríochtúla aici. I gcomhréir le

Athbhreithniú Airgeadais (ar lean)

riachtanais na scéime Eorpaí feidhmíochta agus muirir, táimid tiomanta go hiomlán do phleananna gnó fianaisebhunaithe a sholáthar a shainaithníonn na costais dhosheachanta, sa mheántearma, a theastaíonn chun na cuspóirí seo a bhaint amach.

I mí Iúil 2023, chuaigh AirNav Ireland i gcomhairle lena chostais iarbhir in 2022 agus lena chostais phleanáilte do 2024. Rinne Údarás Eitlíochta na hÉireann maoirseacht ar an bpróiseas. I measc rannpháirtithe na bpáirtithe leasmhara bhí ionadaithe ón Roinn Iompair, Údarás Eitlíochta na hÉireann, IAG, Aer Lingus, IATA, IATCA, MET agus Ryanair.

Tá tús curtha ag AirNav Ireland lena phróiseas planála don chéad tréimhse rialála cúig bliana eile, RP4, do na blianta 2025 go 2029. Beifear ag brath ar réamhaisnéisí tráchtála a chuir EUROCONTROL STATFOR ar fáil in Earrach 2024 don phróiseas planála RP4, agus táthar ag súil go dtabharfar na spriocanna chun críche faoin 1 Meitheamh 2024, agus roinnt míonna de chomhairliúchán le páirtithe leasmhara ábhartha ina dhiaidh sin.

Tráchtála

Tugann bunú AirNav Ireland deis don Chuideachta nua breithniú a dhéanamh ar dheiseanna tráchtála a chomhlánaíonn a príomhfhreagrachtaí seirbhísí aerloingseoireachta (ANS). In oirchill bhunú AirNav Ireland, bunaíodh aonad nua tráchtála agus nuálaíochta, agus cuireadh tús le hobair in 2023 ar straitéis tráchtála AirNav Ireland a fhorbairt. Tar éis roinnt agallamh inmheánach, anailís mhargaidh agus earnála agus cúnamh ó shaineolaithe tráchtála seachtracha, forbraíodh straitéis tráchtála cúig bliana. Tá an straitéis seo deartha chun treoir agus paraiméadair a shocrú don Chuideachta maidir le deiseanna tráchtála a iniúchadh agus punann leasanna tráchtála a thógáil. Tá sé i gceist ag AirNav Ireland aistriú ó fhorbairt straitéise go cur i bhfeidhm in 2024.

Acadamh Eitlíochta Domhanda na hÉireann (IWAA)

Is comhoibriú é Acadamh Eitlíochta Domhanda na hÉireann (IWAA) idir AirNav Ireland agus Ollscoil Luimnigh (OL). Sheol an Tánaiste, Micheál Martin TD, an tAire Stáit sa Roinn Iompair, Jack Chambers TD, Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland, Peter Kearney, agus an tOllamh Kerstin Mey, Uachtarán Ollscoil Luimnigh é go foirmiúil ag túr rialaithe aerthráchtála AirNav Ireland ag Aerfort Bhaile Átha Cliath i mí na Bealtaine 2023.

Is í an fhís don IWAA ná acadamh oideachais eitlíochta den chéad scoth a fhorbairt atá lonnaithe in Ollscoil Luimnigh, ag cothú céimithe eitlíochta d'ardchaighdeán, ag cur nuálaíochta chun cinn agus ag soláthar deiseanna comhoibrithe féideartha do AirNav Ireland le príomhchuideachtaí aeraspáis eile. Tá obair ar siúl ag AirNav Ireland agus Ollscoil Luimnigh le linn 2023 ar fhorbairt an IWAA le hobair tosaigh dírithe ar struchtúr agus rialachas an IWAA, chomh maith le príomhchaidrimh agus teagmhálacha leis an tionscal a thógáil. Leanfar leis an obair seo go 2024 agus tá sé beartaithe freisin go gcuirfear tús le hobair ar fhorbairt an phlean acadúil agus nuálaíochta don IWAA.

EGNOS

Is í Seirbhís Forleagain Loingseoireachta Gheochobhsaí na hEorpa (EGNOS) córas méadaithe réigiúnach satailíte-bhunaithe na hEorpa a úsáidtear chun feidhmíocht na gcóras domhanda loingseoireachta satailíte (GNSSanna) a fheabhsú, amhail GPS agus Galileo. Tá sé imscartha chun sábháilteacht seirbhísí loingseoireachta saoil a sholáthar d'úsáideoirí eitlíochta, muirí agus talamhbhunaithe thar an gcuid is mó den Eoraip. Úsáideann EGNOS tomhais GNSS arna ndéanamh ag stáisiúin tagartha atá suite go cruinn agus a úsáidtear ar fud na hEorpa. Tá 41 stáisiún monatóireachta raoin agus sláine ar fud na hEorpa faoi láthair.

Tá AirNav Ireland, thar ceann an Stáit, ar conradh ag EUSPA (Gníomhaireacht an Aontais Eorpaigh don Chlár Spáis) chun an chéad ghlúin eile (EGNOS V3) de stáisiúin monatóireachta raoin agus sláine a thógáil agus a óstáil ag aerfort Chorcaí. Forbraíodh agus cuireadh tús le clár suntasach oibreacha in 2023 lena n-áirítear dearadh agus tógáil foirgnimh nua chun an tseirbhís a óstáil agus obair chathartha ghaolmhar do threalamh EGNOS V3. Leanann plan an chlár do EGNOS V3 ar aghaidh go 2024 agus comhaontaíodh roinnt garspriocanna athbhreithnithe ar ghlacadh le bonneagar idir AirNav Ireland agus EUSPA.

Patricia Akeme
Oifigeach Saoráidí

“Is é timpeallacht a chothú ina gcomhlíonann éifeachtúlacht barr feabhais croí mo ról mar Oifigeach Áiseanna. Baineann gach cinneadh, gach feabhsú, macalla as ár dtiomantas d'oibríochtaí gan uaim. Níl aon dá lá mar an gcéanna in AirNav Ireland agus is breá liom an éagsúlacht a thugann mo ról dom.”



ÁR NDAOINE

Gnóthaí Idirnáisiúnta

Tá AirNav Ireland tiomanta do chomhoibriú le páirtithe leasmhara idirnáisiúnta d'fhonn sábháilteacht a chur chun cinn agus a fheabhsú, ár bhfeidhmíocht chomhshaoil a fheabhsú, a chinntiú go bhfuil an fhaisnéis agus na líonraí riachtanacha ag ár ndaoine a theastaíonn chun leanúint de sheirbhís den scoth a sholáthar, oibleagáidí idirnáisiúnta a chomhlíonadh, deiseanna comhoibrithe a aithint agus nuálaíocht leanúnach a dhéanamh agus feabhsú mar eagraíocht.

Comhghuaillíocht COOPANS

Lean AirNav Ireland lena chomhpháirtíocht sa Chomhghuaillíocht COOPANS in éineacht le cúig sholáthraí seirbhíse eile ón Ostair, ón gCróit, ón Danmhairg, ón bPortaingéil agus ón tSualainn. Bliain lárnach a bhí ann do Chomhghuaillíocht COOPANS mar rinne sé iniúchadh ar na roghanna a bhaineann le mór-uasghrádú córais a sholáthróidh feabhsuithe acmhainne, fíorúlú méadaithe, uathoibriú agus a chinnteoidh go gcomhlíonfar rialacháin amach anseo, agus ag an am céanna ailíniú leis an Máistirphlean ATM agus an Aerspás Eorpach Digiteach. Leanann Comhghuaillíocht COOPANS luach suntasach ar airgead a bhaint amach trína chuid acmhainní a chomhthiomsú chun córas coiteann a fhorbairt.

Bhí AirNav Ireland an-ghníomhach i mBord Comhghuaillíochta faoi stiúir POF COOPANS, a Bhord Cláir, an Chomhghuaillíocht A6 (a bhfuil COOPANS ina bhall de), an Grúpa Díl agus Caidreamh Seachtrach. Tá ról lárnach ag a fhoireann ar Fhoireann Bainistíochta COOPANS ina ndírítear ar bhainistiú laethúil an chórais reatha.

In 2023, d'éirigh le Comhghuaillíocht COOPANS ina hiarratas ar mhaoiniú AE, arbh ionann é agus €34.3 milliún, le haghaidh Taispeántóir Aerspáis Dhigitigh, a léireoidh coincheap an ionaid fhíorúil ar fud na seisear ball COOPANS go léir.

Eagraíocht na Seirbhísí Aerloingseoireachta Sibhialta (CANSO)

Lean AirNav Ireland ag comhoibriú lena chomhghleacaithe in CANSO i rith 2023. D'óstáil muid Comhdháil Shábháilteachta Domhanda Canso, comhdháil eisiach atá tiomanta do shábháilteacht i mbainistíocht aerthrachta a fheabhsú agus do shaineolaithe tosaigh sábháilteachta a aontú ó gach cearn den domhan. Bhí foireann AirNav Ireland gníomhach freisin i raon grúpaí oibre CANSO lena n-áirítear an Grúpa Feidhmíochta agus Airgeadais, an Grúpa Straitéiseach agus Pleanála, Tascfhórsa EASA agus an Grúpa Teicniúil agus Oibríochtaí.

Thugamar faoi thionscnaimh idirnáisiúnta freisin ar raon leathan ábhar lena n-áirítear cur chun cinn na héagsúlachta, an chomhionannais agus an chuimsithe ar fud an tionscail.

Chomhghuaillíocht A6

In 2023, bhí Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland, Peter Kearney, ina chathaoirleach ar Bhord Stiúrtha faoi stiúir POF Chomhghuaillíocht A6. Cuimsíonn Chomhghuaillíocht A6 na príomhsholáthraithe seirbhísí aerloingseoireachta (ANSP) san Eoraip agus, in 2023, áiríodh ar a thosaíochtaí:

- Réitigh theicneolaíocha nuálacha agus nósanna imeachta oibríochtúla nuálacha a shainiú, a fhorbairt agus a imscaradh trí rannpháirtíocht agus ceannas a ghlacadh i bpríomhthionscadail dhigitithe chun ATM nuachóirithe agus inbhuanaithe a sholáthar do spéartha na hEorpa
- Rannpháirtíocht le páirtithe leasmhara san earnáil eitlíochta ar chúinsí soláthair seirbhíse ANSP agus pleanáil do bhainistíocht aerthrachta 2023 i gcomhar leis an gCoimisiún Eorpach agus le Bainisteoir Líonra EUROCONTROL.

D'éirigh leis an gComhghuaillíocht A6, i gcomhar le Bainisteoir Líonra EUROCONTROL, príomhsholáthraithe seirbhíse, aerfoirt agus aerlínte eile laghdú 0.32 nóiméad a dhéanamh ar an meán-mhoill in aghaidh na heitilte i Samhradh 2023 le laghdú gaolmhar ar astaíochtaí CO₂. Shínigh baill na Comhghuaillíochta Meabhrán Comhair athbhreithnithe, in Éirinn, chun comhoibriú leanúnach a fháil laistigh de chomhrialtas ANSP a dhéanann ionadaíocht agus bainistiú ar 80% de líonra ATM na hEorpa.

Comhpháirtíocht Imscartha agus Bonneagair SESAR

Lean AirNav Ireland lena bhallraíocht i gComhpháirtíocht Imscartha agus Bonneagair SESAR (SDIP) lena n-áirítear eagraíochtaí ballraíochta ó ANSPanna, EUROCONTROL, aerfoirt agus aerlínte. Bhí Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland ina chathaoirleach ar a Chomhdháil Bhliantúil Feidhmeannach in 2023 go gairid tar éis gealltanais cómhaoinithe €10 milliún a fháil ón gCoimisiún Eorpach go dtí 2027. Déantar ionadaíocht ar AirNav Ireland ar Bhord Maoirseachta SDIP trína bhallraíocht COOPANS.



I mí na Mheithimh, shínigh ochtar ball de Chomhghuaillíocht A6 Meabhrán Comhair athbheithnithe chun comhoibriú leanúnach a chinntiú laistigh de chomhrialtas ANSP a dhéanann ionadaíocht agus bainistiú ar 80% de líonra ATM na hEorpa.

Comhghnóthas SESAR 3 (S3JU)

Lean AirNav Ireland ar aghaidh lena bhallraíocht ar bhord S3JU in 2023. Is comhpháirtíocht Eorpach é S3JU idir an earnáil phríobháideach agus phoiblí a bunaíodh chun dlús a chur, trí thaighde agus nuálaíocht, le seachadadh an Aerspáis Eorpaigh Dhigitigh. Chun é sin a dhéanamh, tá sé leas a bhaint as, a fhorbairt agus dlús a chur leis an glacadh de na réitigh teicneolaíochta is nua-aoiseach. Tugann an chomhpháirtíocht le chéile an AE, EUROCONTROL, agus níos mó ná 50 eagraíocht a chlúdaíonn an slabhra luacha eitíochta ar fad, idir aerfoirt, úsáideoirí aerispáis de gach catagóir, soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta, oibreoirí drón agus soláthraithe seirbhíse, an tionscal déantúsaíochta agus an pobal eolaíochta.

In 2023, chuir Comhghnóthas SESAR, lena chomhaltáir agus lena chomhpháirtithe, díantaighde i gcrích faoi chlár taighde agus nuálaíochta SESAR 2020 chun 136 réiteach a sholáthar atá réidh le glacadh leis an margadh. Nuair a chuirfear i bhfeidhm iad, táthar ag súil go laghdóidh na teicneolaíochtaí agus na nósanna imeachta nua seo astaíochtaí, go ndéanfar acmhainneacht a bharrfheabhsú agus go bhfeabhsófar

éifeachtúlacht oibríochtaí bainistíochta aerthráchta ar an mbealach is sábháilte agus is féidir.

Grúpa Stiúrtha EASA ar Oiliúint agus Ceadúnú ATCO

In 2023, bhí Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland, Peter Kearney, ina chathaoirleach ar Ghrúpa Stiúrtha EASA ar Oiliúint agus Ceadúnú ATCO ina raibh ionadaithe ó EASA, DG MOVE, ANSPanna agus ionadaithe foirne. Ba é príomhfhócas an ghrúpa aiseolas agus treoir a sholáthar do na sainchomhairleoirí atá ceaptha ag EASA agus a dhéanann staidéar taighde ar anailís tionchair, ar chosc agus ar bhainistiú tuirse ATCO san AE. I mí na Nollag 2023, bhí ceardlann comhairliúcháin phoiblí ar thorthaí eatramhacha staidéar EASA roimh thabhairt chun críche an staidéir in 2024.

Bord Seirbhísí Aerloingseoireachta EUROCONTROL

I mí na Samhna 2023, dheimhnigh Ballstáit na hEorpa Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland, Peter Kearney,

Cúrsaí Idirnáisiúnta (ar lean)

mar Chathaoirleach ar Bhord Seirbhísí Aerloingseoireachta (ANSB) EUROCONTROL, ag tosú in 2024. Is bord comhairliúcháin faoi stiúir an tionscail é an ANSB agus cuimsíonn sé ionadaithe ón míleata, ó sholáthraithe seirbhísí aerloingseoireachta, ó úsáideoirí aerspáis agus ó aerfoirt ó na Ballstáit. Tá sé deartha chun rannpháirtíocht geallsealbhóirí aerloingseoireachta a mhéadú maidir le cinntí a ullmhú agus maidir le próisis phleanála gnó agus bhuiséadacha a ailíniú ar leibhéal éagsúla san eagraíocht, agus freagrachtaí cinnteoireachta na mBallstát á n-urramú ag an am céanna.

Comhghuaillíocht Borealis

Tá naoi soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta ó Éirinn, ón Iorua, ón bhFionlainn, ón Íoslainn, ón Eastóin, ón Laitvia, ón tSualainn, ón Ríocht Aontaithe agus ón Danmhairg i gComhghuaillíocht Borealis. Is é an tionscadal is mó atá déanta aige go dtí seo ná cur chun feidhme 'aerspás saorbhealaigh' (FRA) ag na Ballstáit go léir, rud a ligeann do sholáthraithe seirbhísí aerloingseoireachta ródú díreach neamhshrianta a thairiscint. Tugann forbairtí i dteicneolaíochtaí faireachais deis do ANSPanna ródú níos giorra agus níos díri a thairiscint. Mar thoradh ar chur i bhfeidhm FRA ag baill Comhghuaillíocht Borealis tá amanna eiltile níos giorra do chustaiméirí, rud a laghdaíonn astaíochtaí.

Dul i dteagmháil le príomhpháirtithe leasmhara idirnáisiúnta

Leanann AirNav Ireland ag obair ar chaidrimh láidre a fhorbairt le príomhpháirtithe lena n-áirítear DG Move, EUROCONTROL, ISAVIA agus soláthraithe seirbhíse eile.

I rith na bliana, thapaigh AirNav Ireland agus ISAVIA an deis chun na comhoibríochtaí fíorúla neamhtheoranta iomlána a phlé, a chuireann ar chumas gach ionad cumarsáide aerloingseoireachta a bheith idirnasctha go hiomlán, agus conas a d'fhéadfaí é sin a fheabhsú. Tá stair fhada comhoibrithe agus comhar ag na ANSPanna agus d'aontaigh siad leanúint ar aghaidh lena gcuidreamh a dhoimhniú agus a neartú.

Athchóiriú ar an Aerspás Eorpach Aonair

Lean AirNav Ireland uirthi ag déanamh monatóireachta ar fhorbairtí maidir le hathchóiriú an Aerspáis Eorpaigh Aonair faoi uachtaránachtaí na Sualainne agus na Spáinne, agus ar na himpleachtaí do AirNav Ireland, do bhainistiú an líonra agus don Chomhlacht Athbhreithnithe Feidhmíochta. Thacaigh Éire go mór le hathchóiriú an Aerspáis Eorpaigh Aonair.

Ionad rialaithe Aerthráchta na Sionainne



Inbhuanaitheacht agus Pobal Comhshaoil

Tá AirNav Ireland tiomanta do thionscal eitlíochta atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de agus, le linn 2023, chuireamar raon beart i bhfeidhm chun ár n-iarrachtaí ina leith sin a fheabhsú agus a chothú.

In 2023, d'fhorbraíomar Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta 2024 – 2029, a d'fhaomh an Bord agus a leagann béim ar thiomantas an Bhoird d'inbhuanaitheacht. Tiomnaíonn an Plean an Chuideachta do chosaint ár dtimpeallachta trí éifeachtúlacht fuinnimh fheabhsaithe agus lorg carbóin laghdaithe, chomh maith le tionscnaimh leanúnacha in éifeachtúlacht eitlíochta. Sonraítear sa Phlean freisin conas a dhéanfaimid ár mbithéagsúlacht a chosaint agus a fheabhsú agus cinnteoimid rialachas inbhuanaithe, go háirithe trí sholáthar glas a chur i bhfeidhm.

Le linn na bliana, chuireamar pointí luchtaithe feithiclí leictreacha isteach inár suíomhanna chun luchtú ár bhflít leictreach a éascú agus chun úsáid feithiclí leictreacha faoi úinéireacht phríobháideach a spreagadh i measc ár bhfostaithe. Leanamar ar aghaidh freisin le huasghrúduithe ar ár mbonneagar oibriúcháin chun foirgnimh agus trealamh níos tíosaí ar fhuinneamh a sholáthar. Geallann ár bPlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta go leanfaidh an Chuideachta d'infheistíocht inár mbonneagar d'fhonn ceanglais shainordaithe an Rialtais a chomhlíonadh chun éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú agus astaíochtaí carbóin a laghdú. Tá sé ar intinn againn ceanglais an Rialtais a sháru ina leith seo agus glanastaíochtaí nialasacha carbóin a bhaint amach faoi 2030.

Ag teacht lenár mbeartas chun bithéagsúlacht a chosaint agus a fheabhsú, choimisiúnaigh muid staidéar mionsonraithe bithéagsúlachta ag ár láithreacha ar fud an Stáit. Beidh an staidéar seo mar bhonn eolais ag Plean Gníomhaíochta Bithéagsúlachta, atá le foilsíú níos déanaí i mbliana. Le linn 2023, ghlac AirNav Ireland páirt i dtionscnaimh bhithéagsúlachta ar nós 'No Mow May' agus leanamar orainn le tionscnaimh athshaothraithe ag ár láithreacha. Mar chuid dár dtiomantas don gheilleagar ciorclach, chuir an Chuideachta tús le Soláthar Glas a thabhairt isteach a bhunófar ar fud ár réimse gníomhaíochtaí gnó sna míonna amach romhainn.

Tá aerspás faoi rialú na hÉireann ar cheann de na haerspásanna is éifeachtúla san Eoraip, rud a fhágann go bhfuil feabhas ar fheidhmíocht chomhshaoil dár gcustaiméirí aerlíne. Táimid tiomanta do thionchar comhshaoil na heitlíochta a laghdú agus, in 2023, d'oibríomar le páirtithe leasmhara ar roinnt tionscnamh

chun feidhmíocht chomhshaoil fhoriomlán a fheabhsú tuilleadh. I measc na dtionscnamh sin tá:

GÉANNA: Tá AirNav Ireland ag leanúint ar aghaidh ag obair le haerlínte comhpháirtíochta ar thionscadal aisghabhála fuinnimh marbhsrutha GÉANNA SESAR (Éifeachtúlacht Chomhshaoil a Fháil trí Fhuinneamh a Shábháil). Feiceann an tionscadal seo aerárthaí ag eitilt i bhfoirm ceannaire/leantóir. Léirigh staidéir tosaigh go bhféadfadh an t-aerárthach leantach, trí úsáid a bhaint as an bhfuinneamh marbhsrutha ón gceannaire, a bheith in ann a ndó breosla agus CO₂ a laghdú suas le 5% thar dheighleoga fada aerspáis.

AVENIR: Tá AirNav Ireland rannpháirteach sa Ghrúpa Oibre um Thuairisciú Comhshaoil Eitlíochta (Avenir). Bunaíodh an grúpa seo chun tacú leis an gComhaontú Glas don Eoraip agus cuimsíonn sé soláthraithe seirbhísí aerloingseoireachta, EUROCONTROL, CANSO agus páirtithe leasmhara eile. Tá obair Avenir roinnte i dtrí cholún, gach ceann acu ag féachaint ar réimsí éagsúla de thionscal na heitlíochta le haghaidh feabhsú comhshaoil.

Neamh-CO₂: Mar an príomh-chomhéadan idir an tAtlantach Thuaidh agus an Eoraip, déanann AirNav Ireland dlúthmhonatóireacht ar fhorbairtí i réimse na n-astaíochtaí neamh-CO₂, le spéis ar leith i seachaint contrártha.

EASA EN-ICCA: Tá ionadaíocht ag AirNav Ireland ar an EASA EN-ICCA (Líonra Eorpach ar Thionchar an Athraithe Aeráide ar Eitlíocht) atá nuabhunaithe ag bail foirne ó réimsí oibríochta agus sábháilteachta araon. Tá sé beartaithe ag EASA tascfhórsaí a bhunú chun breathnú ar réimsí ar leith a gcuirfidh AirNav Ireland leo de réir mar is cuí.

Creidiúnú ATM Glas CANSO: Mar chuid de thiomantas AirNav Ireland d'inbhuanaitheacht agus don chomhshaoil, táimid ag glacadh páirte i gclár creidiúnaithe ATM Glas CANSO. Soláthraíonn an clár seo creidiúnú neamhspleách, formhuinithe ag an tionscal, do sholáthraithe seirbhíse aerloingseoireachta maidir lena n-iarrachtaí comhshaoil. Tríd an gclár, déantar soláthraithe seirbhíse a mheasúnú maidir lena dtionchar díreach ar an gcomhshaoil, chomh maith lena n-iarrachtaí chun laghdú astaíochtaí ag úsáideoirí aerspáis a éascú. Cuirfidh AirNav Ireland tús go luath leis an bpróiseas i dtreo creidiúnú a bhaint amach.

D'fhorbair AirNav Ireland dlúthnaisc le hÚdarás Fuinnimh Inmharthana na hÉireann, dá dtuairisceoimid ár bhfeidhmíocht fuinnimh, agus NewERA chun a chinntiú go bhfuil ár gCuideachta ar thús cadhnaíochta sna

Inbhuanaitheacht agus Pobal Comhshaoil (ar lean)

hiarrachtaí náisiúnta chun astaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú agus éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú.

Freagracht Shóisialta Chorporáideach

In 2023, d'fhan AirNav Ireland an fóid ina thiomantas chun tacú le cúiseanna carthanachta faoi stiúir na foirne. Rinneamar urraíocht ar roinnt foirne spóirt don aos óg ar fud ár láithreacha go léir chomh maith le tabhartas a thabhairt do roinnt eagraíochtaí carthanachta. Le linn na bliana leanamar ar aghaidh freisin lenár gclár Idirbhliana Scoileanna, ag cur fáilte roimh níos mó ná 80 leanbh ó gach cearn d'Éirinn chuig

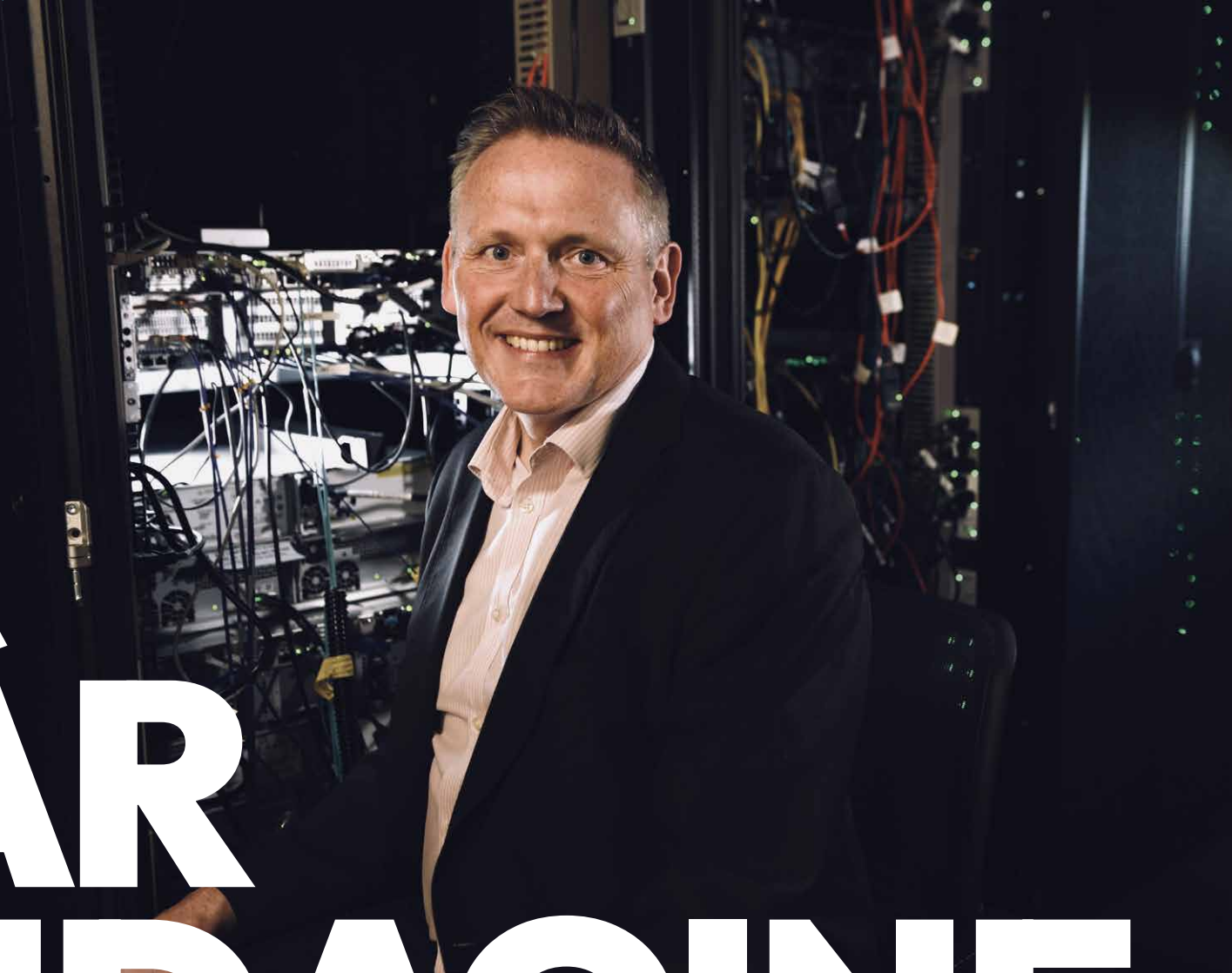
ár n-ionaid i mBaile Uí Chathasaigh agus i mBaile Átha Cliath, áit a bhfuair siad forbhreathnú ar ár n-oibríochtaí aerthráchta.

Chomhoibrigh muid le Laethanta Difríochta, agus ghlac níos mó ná 80 ball dár bhfoireann páirt i dhá lá deonacha i Scoil Náisiúnta Bhríde i bPort Laoise. Tá Scoil Bhríde mar chuid den chlár deis a dhíríonn ar chuimsiú oideachais trí chomhdheiseanna a chur ar fáil. Le linn ár laethanta deonacha, thóg ár bhfoireann seomra ranga lasmuigh, gairdín glasraí ardaithe agus spás do cheol lasmuigh. Deis iontach a bhí anseo don fhoireann ar fud na Cuideachta teacht le chéile agus cúl a thabhairt don phobal.



Paul Morris
Ceannasaí TF

“Mar Cheannasaí TF, is é an ról atá agam ná an bhearna idir an teicneolaíocht agus spriocanna AirNav Ireland a líonadh, ag cinntiú go dtacaíonn ár mbonneagar digiteach lenár misean go héifeachtach. Ag AirNav Ireland, táimid tiomanta do theicneolaíocht a ghíaráil chun sábháilteacht agus éifeachtúlacht eitlíochta a fheabhsú, ag cur caighdeáin ár dtionscail chun cinn le gach nuálaíocht.”

A photograph of Paul Morris, a middle-aged man with short grey hair, smiling. He is wearing a dark suit jacket over a light-colored shirt. He is standing in a server room, with rows of server racks and numerous cables visible in the background. The lighting is dim, with some green indicator lights on the servers.

ÁR NDAOINE

Acmhainní Daonna

An 30 Aibreán 2023, d'aistrigh fostaithe a bhí i mbun fheidhm seirbhísí aerloingseoireachta an IAA chuig AirNav Ireland. Ag AirNav Ireland, tá gníomhaíochtaí na Stiúrthóireachta Acmhainní Daonna (HR) dírithe ar chúig thosaíocht straitéiseacha ár Straitéise Acmhainní Daonna – **Éagsúlacht, Comhionannas agus Cuimsiú, Cultúr agus Athrú, Bainistíocht Tallainne, Folláine Fostaithe agus Taithí Fostaithe**. Tacaíonn an Straitéis Acmhainní Daonna lenár bhfís a bheith ina Stiúrthóireacht Acmhainní Daonna iontaofa agus measúil atá in ann seachadadh freagrúil ag an leibhéal is fearr is féidir chun tacú leis an bhfoireann agus le tosaíochtaí straitéiseacha na Cuideachta. Freagraíonn an Straitéis Acmhainní Daonna do riachtanais na Cuideachta agus tá sí dírithe ar rath a sholáthar don eagraíocht, eispéireas fostaithe níos fearr a sholáthar agus luachanna ár gCuideachta a sheachadadh. Táimid dírithe ar dhaoine iontacha a mhealladh agus a choinneáil inár ngnó trí thimpeallacht oibre dhearfach, chuimsitheach agus chomhbhách a chruthú. Cuireann ár bpróisis earcaíochta éagsúlacht chun cinn go gníomhach inár n-ionad oibre agus bhíomar gníomhach go háirithe maidir le rannpháirtíocht níos mó ban a spreagadh inár ról túslíne. Tá clár seanbhunaithe sláinte agus folláine againn a thacaíonn lenár dtiomantas aire a thabhairt dár bhfostaithe agus, in 2023, leathnaíomar ár gclár chun níos mó tionscnamh a chur san áireamh. Is mór ag ár bhfostaithe na tionscnaimh seo agus tá leibhéil rannpháirtíochta ard.

Le linn na bliana, rinneamar athmheasúnú ar ár gcroíluachanna mar seo a leanas – is í an tsábháilteacht ár ngealltanais, is í ár ndaoine an rud is tábhachtaí dár rath, tá ionracas againn i ngach rud a dhéanaimid, táimid tiomanta do thionchar na haeráide ar an gcomhshaol a laghdú trí nuálaíocht agus soláthraímid seirbhís cheannródaíoch ar fud an domhain dár gcustaiméirí. In 2024, rachaimid i dteagmháil, ar fud na heagraíochta, le hiompraíochtaí a fhorbairt atá bunaithe ar ár luachanna.

Éagsúlacht, comhionannas agus cuimsiú

Tógtar turas éagsúlachta, comhionannais agus ionchuimsitheachta AirNav Ireland ar mheas agus ar chothroime ina mbraitheann gach duine go bhfuil meas agus iontaoibh orthu, ina gcloistear agus ina n-urramaítear a nguthanna agus ina nglacann gach duine freagracht as a ngníomhartha. Ag AirNav Ireland, tuigimid na buntáistí a bhaineann le fostaithe ó chúlráí éagsúla a earcú agus tacú leo. Tá comhghleacaithe fostaithe againn ó ocht dtír déag éagsúla lasmuigh d'Éirinn. Cuireann an leibhéal éagsúlachta seo bealaí nua smaointeoireachta chun cinn a chuireann le cur

chuige níos táirgiúla agus níos cuimsithí i leith smaointe agus dearcthaí nua a fhorbairt.

I dtionscal ina bhfuil mná faoi ghannionadaíocht ar fud an domhain den chuid is mó, táimid dírithe ar líon na mban atá fostaithe in AirNav Ireland a mhéadú agus léiríonn ár bpróisis earcaíochta an aidhm sin. In 2023, chuireamar tionscnaimh i bhfeidhm chun tacú lenár gcomhghleacaithe mná lena n-áirítear an clár Mná i gCeannaireacht agus Líonra na mBan. Ba iad Institiúid Bainistíochta na hÉireann (IMI) agus an Club 30% a dhear an clár **Women in Leadership** – 'Taking the lead – Women in Leadership'. Tá an clár curtha i gcrích ag beirt is fiche dár gcomhghleacaithe mná go dtí seo agus tá aiseolas ó na rannpháirtithe thar a bheith dearfach. Leanfar leis an gclár in 2024.

Bunaíodh **Líonra na mBan** AirNav Ireland i rith na bliana chun pobal tacúil, neamhiomaíoch a thógáil agus é mar aidhm aige timpeallacht réamhghníomhach a chruthú chun cumarsáid agus líonrú a dhéanamh. Reáchtálann Líonra na mBan imeachtaí éagsúla a ligeann do mhná dul i dteagmháil le ceannairí mná agus ceangal a dhéanamh leo, laistigh dár n-eagraíocht féin agus i ngnólaíochtaí eile.

I mí na Nollag 2023, d'fhoilsigh an Chuideachta a chéad tuarascáil ar an mBearna Phá idir na hInscní. Thuairiscigh an tuarascáil, atá ar fáil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta, meánbhearna phá idir na hinscní de 15% agus meánbhearna phá idir na hinscní de 26%. Táimid ag leanúint ar aghaidh lenár dtionscnaimh chun gairmeacha do mhná a chur chun cinn inár ról oibríochta túslíne. I measc na dtionscnamh seo tá cuairteanna ar scoileanna agus ar choláistí agus freastal ar aontaí earcaíochta, arna n-óstáil ag ár rialaitheoirí agus innealtóirí aerthráchta ban. Chomh maith leis sin, tá clár idirbhliana ar siúl againn, ar a bhfreastalaíonn mic léinn fhíreann agus mhná go cothrom, chun oideachas a chur orthu maidir leis na gairmeacha éagsúla in AirNav Ireland.

Ba é 4% an céatadán d'fhostaithe AirNav Ireland, amhail an 31 Nollaig 2023, a d'aithin féingo raibh míchumas orthu, mar a shainmhínítear faoin Acht um Míchumas.

Earcaíocht

Réimse ardghníomhaíochta ab ea an earcaíocht in 2023 toisc gur nuashonraíodh pleananna líon ceann na Cuideachta chun teacht aniar láidir, agus gan choinne, an aerthráchta tar éis na paidéime agus clár suntasach gníomhaíochta tionscadail a léiriú. Tar éis próiseas earcaíochta fada agus éilitheach, earcaíodh 16 innealtóir agus 16 mac léinn rialtóra déag aerthráchta

agus cuireadh tús le hoiliúint sa bhliain. Ina theannta sin, rinneadh roinnt ceapachán i réimse an chomhlíonta agus na bainistíochta cáilíochta chun tacú le riachtanais rialála mhéadaithe. Ag deireadh 2023, d'fhostaigh an Chuideachta 634 fostaí.

Céimiú mic léinn

I mí Eanáir, reáchtáil muid ár searmanas bronnta céimeanna do mhic léinn i Luimneach chun ómós a thabhairt d'éachtaí na 9 rialaitheoir aerthráchta agus 8 n-innealtóir a cháiligh in 2022. D'oibrigh an 17 gcéimí thar a bheith dian chun a gcuid staidéir a chur i gcrích, in ainneoin gur chuir an phaindéim isteach ar a gcuid oiliúna, agus táimid go léir an-bhródúil as an rath a bhí orthu.

Folláine fostaithe

Chun acmhainneacht ár bhfórsa saothair a uasmhéadú, lean an Chuideachta uirthi ag soláthar réimse leathan tionscnamh, ar an láthair agus digiteach araon, chun tacú le sláinte agus folláine a foirne. Tá rannpháirtíocht na foirne ard agus tá an Chuideachta tiomanta dá clár folláine a leathnú, nuair is féidir, mar fhreagairt ar ionchur ó fhostaithe. Mar shampla, bunaíodh grúpa oibre meanapáis in 2023 mar chuid dár dtionscnamh folláine agus tá sé ag teacht le chéile go rialta i gcónaí. Ina theannta sin, tugann ár gClár Cúnamh d'Fhostaithe (EAP) rochtain d'fhostaithe agus dá mbaill teaghlaigh ar raon tacaíochtaí, lena n-áirítear bainistíocht a dhéanamh ar strus, comhairle airgeadais agus seirbhísí comhairleoireachta ar bhonn 24/7/365.

Tar éis iniúchadh seachtrach cuimsitheach dhá lá, d'éirigh lenár gClár Folláine d'Fhostaithe an marc creidiúnaithe KeepWell a choinneáil ar feadh tréimhse dhá bhliain eile. Is aitheantas é KeepWell ar fud an tionscail ar fheabhas i gcur chuige maidir le tionscnaimh folláine fostaithe. Scóráil an Chuideachta an-ard i roinnt réimsí lena n-áirítear meabhairshláinte, gníomhaíocht choirp, bia sláintiúil, sláinte agus sábháilteacht, bainistíocht neamhláithreachta agus meiscigh a bhainistiú.

Sláinte agus sábháilteacht

Aithníodh cur chuige AirNav Ireland maidir le sláinte agus sábháilteacht cheirde ag dámhachtainí Sábháilteachta Ceirde Eagraíocht Náisiúnta Sábháilteachta na hÉireann (NISO) 2023. Bronnadh gradam earnáil phoiblí chatagóir 1 agus gradam ardghnóthachtála comhsheasmhach ar AirNav Ireland. Aithníonn an dá ghradam éifeachtacht ár gcóras sláinte agus sábháilteachta ceirde agus léiríonn siad tiomantas

ár bhfoireann agus ár gconraitheoirí go léir do shláinte agus sábháilteacht ar bhonn leanúnach.

Cianobair

Bhí áthas orainn a bheith in ann socruithe solúbtha oibre hibrídeacha a chur ar bhonn foirmiúil dár bhfostaithe neamh-líne tosaigh, agus riachtanais an ghnó a chomhlíonadh ag an am céanna. Tugadh beartas agus nós imeachta cianoibre, lena n-áirítear lámhleabhar cianoibre, chun críche agus comhaontaíodh é le hionadaithe foirne agus cuireadh cianobair ar bhonn foirmiúil i mí Dheireadh Fómhair 2023. Is beart tábhachtach earcaíochta agus coinneála é seo d'fhoireann neamhoibríochtúil.

Oiliúint agus forbairt

Tá coinneáil agus fás ár bhfostaithe ina bpríomhcholuín do straitéis Acmhainní Daonna na Cuideachta. I rith na bliana, reáchtáil an Chuideachta a clár oiliúna agus forbartha bainistíochta a dearadh do bhainisteoirí reatha agus do bhainisteoirí nua. Tá rannpháirtíocht ar an gclár éigeantach agus leanfaidh an clár ar aghaidh do bhainisteoirí nua-cheaptha in 2024. Go déanach in 2023, forbraíodh clár oiliúna agus forbartha foirne trí bliana, agus aiseolas ón mbainistíocht agus ó fhostaithe á chur san áireamh. Pléann an clár le réimse ábhar atá deartha chun tacú lenár bhfostaithe agus iad ag dul chun cinn gairme sa Chuideachta.

Caidreamh le Fostaithe

Leagtar amach i gcairt de chuid an Bhoird um Réiteach Díospóidí Inmheánaigh an creat chun caidreamh tionsclaíoch sa Chuideachta a bhainistiú. Déantar foráil sa chairt do Bhord um Réiteach Inmheánach Díospóidí (IDRB) chun cabhrú le hionadaithe bainistíochta agus foirne díospóidí de chineál comhchoiteann a réiteach. Is féidir leis an IDRB breithnithe ceangailteacha a eisiúint agus reáchtáladh roinnt éisteachtaí in 2023.

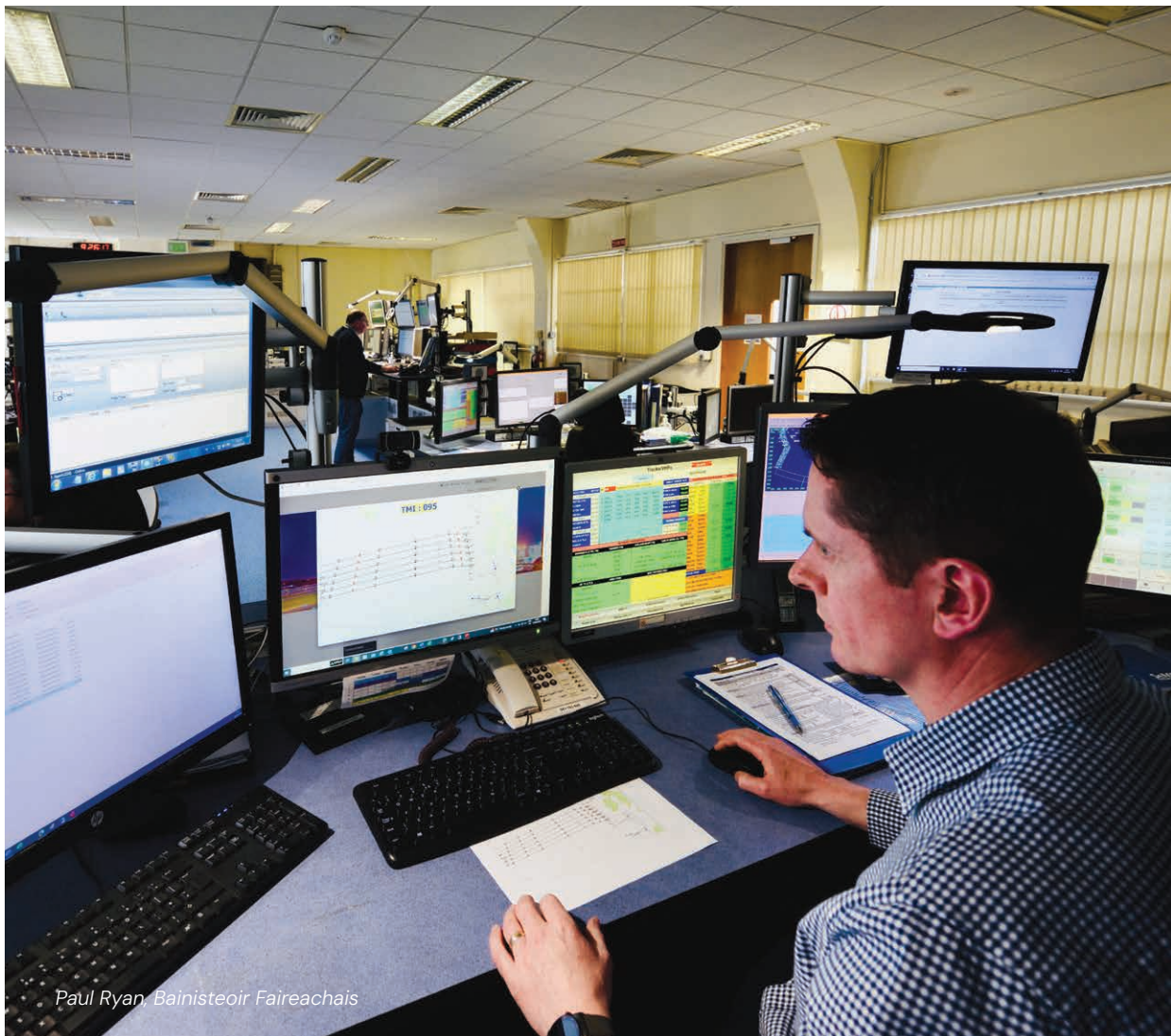
Is é Bord Fíoraithe Feidhmíochta (PVB) a bunaíodh mar chuid dár gComhaontú Oibreachais Comhchoiteann reatha 2020 – 2024 an sásra chun méaduithe ginearálta ar phá cruinn a dheonú. D'eisigh an PVB moladh maidir le méadú ginearálta 4% ar phá cruinn in 2023. Dhiúltaigh cumainn foirne don mholadh agus tá an t-ábhar os comhair an Bhoird um Réiteach Díospóidí Inmheánacha faoi láthair.

Acmhainní Daonna (ar lean)

Bainistíocht pinsin

Tar éis feidhmeanna aerloingseoireachta an IAA a aistriú chuig AirNav Ireland, ghlac AirNav Ireland ról an phríomhfhostóra do chistí pinsin an IAA. Athainmníodh na cistí pinsin mar chistí pinsin AirNav Ireland. Chríochnaigh an plean pinsin is mó, an Príomhphlean Pinsin Sochair Shainithe, 2023 le barrachas €90 milliún, arna thomhas ar bhonn íoschaighdeáin maoinithe. Tá an plean dúnta d'iontrálaithe nua ó 2011 agus tá sé fós ina ábhar do thogra maoinithe go dtí an 31 Nollaig 2024.

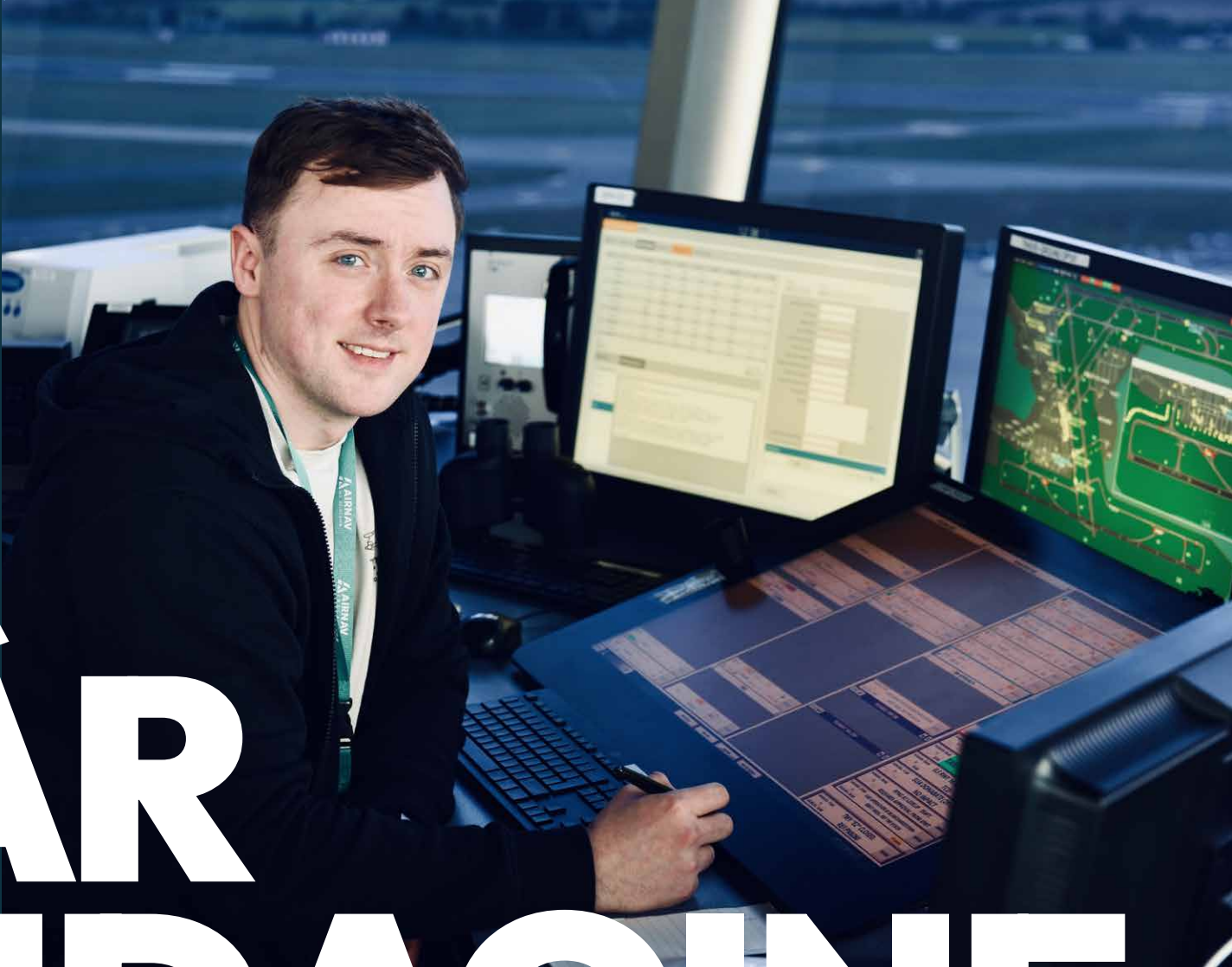
In 2023, bhí roinnt ábhar pinsin faoi réir próiseas eadrána ceangailteach neamhspleách. Cuireadh an chuid is mó de na moltaí i bhfeidhm lena n-áirítear feabhsuithe ar an uasteorainn phinsin agus ar rátaí ranníocaíochta don Phlean Pinsin Hibrid 2012 agus tabhairt isteach scéim ranníocaíochta sainithe nua do gach iontrálaí nua chuig AirNav Ireland ón 1 Bealtaine 2023. D'iarr an Chuideachta, agus fuair sí, ceaduithe ón Aire chun méadú 2% a íoc le pinsin atá á n-íoc an 1 Eanáir 2023. D'aontaigh an Chuideachta breithniú a dhéanamh ar mhéadú breise ar phinsin in íocaíocht, ón 1 Eanáir 2024, agus ar bheartas a rialódh méaduithe pinsin amach anseo ó 2025, faoi réir na gceaduithe riachtanacha ón Aire a fháil.



Paul Ryan, Bainisteoir Faireachais

Jack Tormey
Ardchúntóir Sonraí

“Mar Ardchúntóir Sonraí ag AirNav Ireland, cuireann mo chuid oibre go díreach le sábháilteacht agus éifeachtúlacht an aerthaistil – tugann sé seo cuspóir do mo phost i ndáiríre. Tá an t-ádh dearg orm freisin go bhfuil ceann de na radhairc is fearr sa tír agam ag obair inár dtúr nua rialaithe aerthrachta ag aerfort Bhaile Átha Cliath.”



ÁR INDAOINE

Clár Ábhair

Stiúrthóirí agus faisnéis eile	41
Tuarascáil na stiúrthóirí	42
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais	51
Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách do chomhaltáí Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann	52
Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais	54
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	55
Clár comhardaithe comhdhlúite	56
Clár comhardaithe na cuideachta	57
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas	58
Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas	59
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	60
Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais	61

Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis airgeadais chomhdhlúite

Stiúrthóirí agus faisnéis eile

Stiúrthóirí

An tUasal Bryan Bourke (Cathaoirleach)
An tUasal Cian Blackwell
An tUasal Peter Kearney (Príomhfheidhmeannach)
Lourda Moloney, Usual
An tUasal James O'Loughlin
Eimer O'Rourke, Uasal
An tUasal Aidan Skelly

Oifig chláraithe

Foirgneamh an Times
11-12 Sráid D'Olier
Baile Átha Cliath 2, D02 T449
Teil: +353 1 603 1505
Suíomh gréasáin: www.airnav.ie

Iníúcháir

Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iníúcháireachta
Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche
29 Ardán Phort an Iarla
Baile Átha Cliath 2, D02 AY28

Baincéirí

Bainc-Aontas Éireann cpt
BNP Paribas

Uimhir chláraithe na cuideachta

734291

Uimhir chláraithe gnó

721281

Bainistíocht Shinsearach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Brendan Mulligan
Leas-Phríomhfheidhmeannach/Stiúrthóir Acmhainní Daonna

Paul Brandon
Ceannasaí Nuálaíochta Gnó agus Straitéis Tráchtála

Gerald Caffrey
Stiúrthóir Seirbhísí Teicniúla

Maeve Hogan
Stiúrthóir Airgeadais

Paul Johnson
Príomhoifigeach Straitéise Rialáil Eacnamaíoch agus Gnóthaí Idirnáisiúnta

Rachel Martin
Ceannasaí Gnóthaí Corparáideacha agus Inbhuanaitheachta

Paul McCann
Stiúrthóir Oibríochtaí agus Straitéis ATM

Ewan Murtagh
Rúnaí na Cuideachta

Sinéad Quirke
Sábháilteacht an Stiúrthóra

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Tá áthas ar na stiúrthóirí an chéad tuarascáil bhliantúil, mar aon leis na ráitis airgeadais chomhdhlúite agus chuideachta iniúchta, de chuid Sheirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav Ireland, a chur i láthair.

An Grúpa agus a phríomhghníomhaíochtaí

Cuimsíonn an Grúpa Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav Ireland (“an Chuideachta”) agus a fochuideachta, AirNav North Atlantic Inc, agus “an Grúpa” le chéile ag an gCuideachta agus ag an bhfochuideachta.

Ionchorpraíodh an Chuideachta an 2 Feabhra 2023 de bhun an Achta um Aerloingseoireacht agus Aeriompar 2022. Fuair an Chuideachta na feidhmeanna bainistíochta aerthráchta, mar aon leis na fostaithe agus na sócmhainní a theastaíonn chun seirbhís bainistíochta aerthráchta a sholáthar, an 30 Aibreán 2023 ó Údarás Eitlíochta na hÉireann (“an IAA”).

Is iad príomhghníomhaíochtaí an Ghrúpa seirbhísí sábháilte, éifeachtúla agus costéifeachtacha aerthráchta agus cumarsáide a sholáthar in aerspás agus i gcumarsáid aerloingseoireachta faoi rialú na hÉireann ar an leath thoir den Atlantach Thuaidh. Feidhmíonn an Grúpa de réir na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta is airde agus sábháilteacht i gcroílár oibríochtaí an Ghrúpa.

Rioscaí agus neamhchinnteachtaí

Tá sainaitheint, meastóireacht agus bainistiú éifeachtach riosca rithabhachtach do phróisis bhainistíochta, phleanála agus tuairiscithe an Ghrúpa. Déantar rioscaí agus éiginnteachtaí a mheas ar bhonn leanúnach agus tá réimse straitéisí forbartha ag na stiúrthóirí chun aghaidh a thabhairt orthu seo agus ar rioscaí eile a bhíonn ag an gCuideachta. Déantar sainaitheint, measúnú agus bainistíocht riosca mhionsonraithe a mheas ar fud oibríochtaí na Cuideachta agus déantar foráil maidir le urrúis comhleanúnacha a thabhairt ag leibhéil bhainistíochta atá ag éirí níos airde agus ar deireadh thiar don Bhord. Leagtar amach i rannóg rialachais chorparáidigh na tuarascála stiúrthóirí seo beartais agus cur chuige AirNav Ireland maidir le rioscaí agus na nósanna imeachta agus freagrachtaí rialaithe inmheánaigh gaolmhara.

Seo a leanas na príomhrioscaí agus éiginnteachtaí a mheastar gur dócha go mbeidh an tionchar is suntasaí acu ar chumas na Cuideachta a cuspóirí a bhaint amach:

- Teip ar rialuithe bainistíochta aerthráchta a mbíonn eachtra thromchúiseach san aer nó ar an talamh mar thoradh orthu

- Laghdú suntasach ar fheidhmíocht agus athléimneacht bhonneagar sonraí cumarsáide, loingseoireachta, faireachais agus eitilte AirNav na hÉireann.

Athbhreithniú ar an ngnó

An 30 Aibreán 2023, fuair an Chuideachta sócmhainní agus dliteanais na rannóige ANSP ón IAA ar a luach iompair, lena n-áirítear fochuideachta faoi úinéireacht 100% an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc ón 1 Bealtaine 2023), agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB. I gcomaoin an aistrithe, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair sa Chuideachta chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta, arb é úinéir tairbhiúil scairchaipiteal eisithe iomlán AirNav Ireland é ach amháin scair amháin atá i seilbh an Aire Iompair. Is iad na ráitis airgeadais an chéad sraith de ráitis airgeadais a chuirtear i láthair don Ghrúpa nuabhunaithe agus is í an chomparáid idir na tréimhsí roimhe seo ná comparáid an iarghnóthais ANSP mar a bhí sé san IAA. Níl aon athrú ar bhunstruchtúr an Ghrúpa agus dá réir sin cuireadh an cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais, ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile, ráiteas comhdhlúite ar staid airgeadais agus ráiteas comhdhlúite ar athruithe ar chothromas i láthair ar bhonn comhsheasmhach amhail is dá mbeadh atheagrú an Ghrúpa, aistriú an Ghnóthais ANSP ón IAA chuig AirNav Ireland, tar éis tarlú ag tús na tréimhse is luaithe a cuireadh i láthair. Tá bonn an chomhdhlúthaithe leagtha amach i nóta 1 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Tá sonraí faoi thorthaí airgeadais an Ghrúpa leagtha amach sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais ar leathanach 54 agus sna nótaí gaolmhara. Ba é an brabús don bhliain airgeadais tar éis cánachais €16.0 milliún (*athshonraithe 2022: €9.8 milliún*) ar láimhdeachas €194.5 milliún (*athshonraithe 2022: €185.0 milliún*). Le linn na bliana, ach sular aistríodh an Gnóthas ANSP ón IAA, dearbhaíodh agus íocadh díbhinn deiridh €5.3 milliún (€0.30 in aghaidh na scaire) (*Athshonraithe 2022: €Neamhní*) as 2022 fíoscach. Tá athbhreithniú mionsonraithe ar an ngnó san áireamh i ráiteas an Chathaoirigh agus in athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh.

Agus faireachán á dhéanamh ar fheidhmíocht, tá aird ag na stiúrthóirí agus ag an mbainistíocht ar raon príomhtháscairí feidhmíochta lena n-áirítear gníomhaíocht aerthráchta agus líon na bhfostaithe:

Príomhtháscaire Feidhmíochta	2023	2022
Róshoilse faoi bhealaigh	368,745	321,784
Trácht tráchtála foirceannaidh	274,851	237,533
Eitiltí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	518,857	457,336
Meánlíon	626	595

Stiúrthóirí

Tá ainmneacha na stiúrthóirí reatha leagtha amach ar leathanach 41. Ceapadh agus bhí céad stiúrthóirí na Cuideachta i seilbh oifige go dtí gur éirigh siad as oifig mar seo a leanas – ceapadh Ethna Brogan mar stiúrthóir an 2 Feabhra 2023 agus d'éirigh sí as an mBord an 27 Aibreán 2023, ceapadh Aoife McQuillan an 2 Feabhra 2023 agus d'éirigh sí as an mBord an 27 Aibreán 2023 agus ceapadh William Morrissey an 2 Feabhra 2023 agus d'éirigh sí as an 26 Aibreán 2023. Bhí scair amháin an duine ag na stiúrthóirí (scaireanna suibscríobhaí), ar iontaobhas agus go tairbhíúil, don Aire Caiteachais Phoiblí, do Sheachadadh agus d'Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta. An 30 Aibreán 2023 aistríodh na scaireanna rannpháirtí chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta (féach nóta 17).

Ceapadh Bryan Bourke ar an mBord, mar Chathaoirleach, an 16 Márta 2023. Ceapadh Cian Blackwell, James O'Loughlin agus Eimer O'Rourke mar stiúrthóirí an 13 Aibreán 2023. Ceapadh Lourda Moloney agus Aidan Skelly an 18 Aibreán 2023. Ceapadh Sharon Donnery mar stiúrthóir an 26 Aibreán 2023 agus d'éirigh sí as an mBord an 3 Bealtaine 2023. Ceapadh Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach AirNav Ireland, ar an mBord an 30 Aibreán 2023.

Ceapadh Goodbody Secretarial Limited mar Rúnaí Cuideachta an 2 Feabhra 2023 agus bhí siad i seilbh oifige go dtí go n-éireodh siad as oifig an 1 Bealtaine 2023. Ceapadh Ewan Murtagh mar Rúnaí Cuideachta ón 1 Bealtaine 2023.

Leasanna stiúrthóirí agus rúnaí

Ní raibh aon leas ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí, a bhí i seilbh oifige an 31 Nollaig 2023, i scaireanna AirNav Ireland ar dháta a n-ionchorpraithe, ná ar dháta a gceaptha (más déanaí é), ná ag deireadh na bliana.

Rialachas corparáideach

Deimhniú um Ghéilliúlacht do Riachtanais an Chóid Rialaithe do Chomhlachtaí Stáit (2016)

Tá na stiúrthóirí tiomanta do na caighdeáin is airde rialachais corparáidigh agus chomhlíon siad an Cód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit 2016 ("an Cód"). Cuireadh an Cód i bhfeidhm ar an gCuideachta ón 1 Bealtaine, agus ón dáta sin, cuireadh bearta cuí i bhfeidhm. Déantar athbhreithniú leanúnach ar bheartais agus ar nósanna imeachta chun comhlíonadh a chinntiú.

Ról an Bhoird

Tá an Bord freagrach as gníomhaíochtaí an Ghrúpa a stiúradh agus a stiúradh. Glacann sé na mórchinntí straitéiseacha agus coinníonn sé smacht iomlán éifeachtach agus tugann sé dóthain solúbthachta don Phríomhfheidhmeannach agus don bhainistíocht shinsearach chun an gnó a reáchtáil go héifeachtúil agus go héifeachtach laistigh de chreat tuairiscithe struchtúrtha.

Tá sceideal ábhar forchoimeáda ag an mBord dá chinneadh lena n-áirítear maoirseacht sábháilteachta agus comhlíonadh sábháilteachta, faomhadh straitéis an Ghrúpa, plean gnó agus airgeadais rollach bliantúil, buiséid oibriúcháin agus caipitil bhliantúla, ráitis airgeadais leathbhliana agus bhliantúla, conarthaí suntasacha, éadálacha agus diúscairtí suntasacha sócmhainní agus ceapachán an Phríomhfheidhmeannaigh. Deimhníonn an Bord dó féin go bhfuil rialuithe leordhóthanacha i bhfeidhm chun a chinntiú go gcomhlíontar oibleagáidí reachtúla agus rialachais. In 2023, rinne an Bord cinntí faoi fháil an Ghnóthais ANSP (an soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta) ó Údarás Eitlíochta na hÉireann.

Tá ról an Chathaoirligh agus an Phríomhfheidhmeannaigh ar leithligh. Tá an Cathaoirleach freagrach as ceannaireacht an Bhoird agus as a éifeachtacht a chinntiú. Socraíonn an Cathaoirleach na cláir oibre do chruinnithe boird agus cinntíonn sé go gcuirtear faisnéis chruinn, ábhartha agus thráthúil ar fáil lena chinntiú go gcomhlíonann an Bord a dhualgais ar ardchaighdeán.

Éascaíonn an Cathaoirleach ranníocaíocht éifeachtach na stiúrthóirí go léir. Tugann comhaltaí an Bhoird neamhfheidhmiúcháin breithiúnas neamhspleách ar shaincheisteanna straitéise, feidhmíochta, acmhainní, príomhcheapacháin agus caighdeáin iompair.

Trí theagmháil rialta leis na ranna rialtais ábhartha, coinníonn an Cathaoirleach an tAire ar an eolas faoi chúrsaí a thagann chun cinn. Tugann an Cathaoirleach agus an Príomhfheidhmeannach aiseolas don Bhord ar ábhair a tharraing na scairshealbhóirí anuas.

Éifeachtacht an Bhoird

Gníomhaíonn an Bord ar mhaithe le leas na Cuideachta ag féachaint go cuí dá freagrachtaí dlíthiúla agus do na cuspóirí atá leagtha síos ag an scairshealbhóir. Tá meascán scileanna, saineolais agus taithí ag na stiúrthóirí a thacaíonn lena mbreithniú ar shaincheisteanna straitéiseacha agus oibríochtúla. Tugann na stiúrthóirí dúshlán cuiditheach do chúrsaí a bhfuil tábhacht straitéiseach leo don Ghrúpa. Cuirtear taithí agus eolas na stiúrthóirí san áireamh agus riachtanais agus ballraíocht na gcoistí boird á gcinneadh.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

Cuirtear eolas ar fáil don Bhord go tráthúil chun gur féidir na saincheisteanna a bhreithniú go hiomlán agus go cuí. I measc na mbuanmhíreanna a bhreithnítear ag gach cruinniú boird tá príomhfaisnéis feidhmíochta ar fud gach gné de ghnó an Ghrúpa, tuarascálacha choistí an Bhoird agus faisnéis airgeadais a ligeann don Bhord meastóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht airgeadais na Cuideachta trí thagairt a dhéanamh don toradh iarbhair míosúil agus bliain go bliain i gcomparáid leis na torthaí atá beartaithe.

Tá nósanna imeachta foirmiúla i bhfeidhm ag an mBord trína mbuaileann an Cathaoirleach leis na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin gan an Príomhfheidhmeannach a bheith i láthair. In 2023, thionóil an Bord cruinniú amháin den sórt sin.

Tá rochtain ag baill an Bhoird ar chomhairle agus ar sheirbhísí Rúnaí na Cuideachta atá freagrach don Bhord as a chinntiú go leantar nósanna imeachta an Bhoird, agus go gcomhlíontar rialacha agus rialacháin infheidhme. Tá comhairleoirí gairmiúla na Cuideachta ar fáil le haghaidh comhairliúcháin ag na stiúrthóirí de réir mar is gá. Féadfaidh stiúrthóirí aonair comhairle ghairmiúil neamhspleách a ghlacadh, más gá, ar chostas na Cuideachta. Tá nós imeachta i bhfeidhm ag an mBord chun ábhair imní bhaill an Bhoird nach féidir a réiteach a thaifeadadh.

Tá polasaí faofa ag an mBord maidir le cód iompair gnó atá i bhfeidhm don Bhord agus d'fhostaithe na Cuideachta araon. Tá beartas maidir le coinbhleachtaí leasa do stiúrthóirí i bhfeidhm freisin agus breithnítear coinbhleachtaí leasa féideartha ag gach cruinniú boird agus coiste.

Comhaltas an Bhoird

Tá seachtar stiúrthóirí ar an mBord lena n-áirítear an Cathaoirleach, an Príomhfheidhmeannach, ceathrar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin agus stiúrthóir amháin atá ina fhostaí. Tá dhá fholúntas Boird ann faoi láthair. Ceapann an tAire Iompair na stiúrthóirí ar an mBord le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta. Ós rud é gurb í seo an chéad bhliain d'ionchorprú AirNav Ireland, tá téarma na stiúrthóirí, gan an Cathaoirleach agus an Príomhfheidhmeannach san áireamh, idir dhá bhliain agus cúig bliana. Is í scoilt an Bhoird ná 29% baineann agus 71% fireann.

Comhalta Boird	Dáta an cheapacháin	Téarma
Bryan Bourke, Cathaoirleach	16 Márta 2023	5 bliana
Cian Blackwell	13 Aibreán 2023	3 bliana 8 mí
Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach	30 Aibreán 2023	2 bhliain 1 mhí
Lourda Moloney	18 Aibreán 2023	2 bhliain
James O'Loughlin	13 Aibreán 2023	5 bliana
Eimer O'Rourke	13 Aibreán 2023	3 bliana 8 mí
Aidan Skelly	18 Aibreán 2023	3 bliana

Sceideal Tinrimh

Tagann an Bord le chéile go rialta chun a dhualgais a chomhlíonadh. Tá sceideal tinrimh ag cruinnithe Boird agus Coistí i dtaobh 2023 leagtha amach anseo thíos. I rith na bliana, bhí 12 chruinniú ag an mBord. Bhí líon na gcruinnithe ard, mar gheall ar bhunú na Cuideachta agus aistriú na bhfeidhmeanna bainistíochta aerthráchta agus sócmhainní/dlitanais ghaolmhara ón IAA idir Bealtaine agus Nollaig 2023.

Líon na gcruinnithe ar freastalaíodh orthu/líon na gcruinnithe atá i dteideal freastal orthu

Stiúrthóir	Bord	An Coiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Riosca	An Coiste Acmhainní Daonna agus Luach Saothair	An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta	Coiste Eatramhach ¹
Líon na gcruinnithe in 2023	12	3	2	3	6
Bryan Bourke	11/11		2/2	3/3	6/6
Cian Blackwell	11/11	3/3			6/6
Ethna Brogan	2/3				
Sharon Donnery	1/1				
Peter Kearney	7/8			3/3	
Aoife McQuillan	2/3				
Lourda Moloney	10/10			3/3	
William Morrissey	2/3				
James O'Loughlin	11/11			3/3	
Eimer O'Rourke	11/11	3/3	2/2		
Aidan Skelly	10/10	3/3	2/2		6/6

Ionduchtú agus oiliúint leanúnach

Nuair a cheaptar iad, freastalaíonn gach stiúrthóir nua ar chúrsa ionduchtúcháin ina bhfaigheann siad faisnéis oibríochtúil agus airgeadais faoin nGrúpa chomh maith le faisnéis faoi ról an Bhoird agus faoi na hábhair atá curtha in áirithe don Bhord. De ghnáth cuimsíonn an próiseas seo cruinnithe le príomhfheidhmeannaigh shinsearacha agus tá cuairteanna ar na hionaid oibríuchtáin san áireamh ann. Cinntíonn Rúnaí na Cuideachta go gcuirtear baill an bhoird ar an eolas faoina ndualgais agus a n-oibleagáidí dlíthiúla agus eile mar stiúrthóir. Tá rochtain ag gach stiúrthóir ar chomhairle agus ar sheirbhísí Rúnaí na Cuideachta.

Meastóireacht Boid

Rinne an Bord athbhreithniú deireadh bliana ar a fheidhmíocht, agus é á thomhas i gcoinne a chuspóirí straitéiseacha don bhliain. Ba é 2023 an chéad bhliain ghnó don Chuideachta. Tá sé beartaithe ag an mBord tabhairt faoi mheastóireacht sheachtrach laistigh de thrí bliana, i gcomhréir le méid agus riachtanais na Cuideachta.

Coistí boid

Tá na coistí seo a leanas bunaithe ag an mBord chun cabhrú lena chinnteoireacht:

- An Coiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Riosca
- An Coiste um Acmhainní Daonna agus Luach Saothair
- An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta

An Coiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Riosca

Feidhmíonn an coiste Iniúcháireachta, Airgeadais agus Riosca faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoina théarmaí tagartha, tacaíonn an coiste leis an mBord ina fhreagrachtaí as saincheisteanna riosca (seachas maoirseacht sábháilteachta atá forchoimeáda don Bhord), rialú inmheánach agus rialachas trí athbhreithniú a dhéanamh ar iomláine, iontaofacht agus sláine na n-urrús. Tá an coiste bunaithe freisin chun scrúdú a dhéanamh ar na gnéithe airgeadais de ghnó na Cuideachta chun tacú le straitéisí fadtéarmacha na Cuideachta.

¹ Coiste sealadach a bhí sa Choiste Eatramhach a bunaíodh chun cabhrú leis an mBord le cúrsaí sula gcuirfí struchtúr coiste na Cuideachta ar bhonn foirmiúil

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

Tá an coiste ag súil go dtiocfaidh sé le chéile ceithre huaire sa bhliain ar a laghad ach, in 2023, ní raibh ach trí chruinniú ag an gcoiste toisc gur chuir an Chuideachta tús le gnáthoibríochtaí ar fháil an Ghnóthais ANSP ón IAA ar 30 Aibreán 2023. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Cian Blackwell a ceapadh mar Chathaoirleach ar 8 Bealtaine 2023. Tá Eimer O'Rourke agus Aidan Skelly ina gcomhaltaí den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

Ceaptar baill an choiste Iníúcháireachta, Airgeadais agus Riosca ar feadh téarma ar leith agus tá téarmaí ag an triúr ball a mhaireann go dtí 7 Bealtaine 2025. Sular ceapadh iad, chuir Cathaoirleach an Bhoird a dtaithe, a gcáilíochtaí agus a leasanna san áireamh agus cinneadh á dhéanamh acu iad a cheapadh mar chomhaltaí den choiste. Chinntigh an Bord, eatarthu, go bhfuil taithí ag baill an choiste ar rialachas, iniúchadh inmheánach, timpeallacht na hearnála poiblí agus tionscal na heitlíochta, taithí airgeadais le déanaí agus ábhartha, agus taithí ar mheasúnú riosca agus ar réimsí teicniúla/speisialtóireachta.

Is iondúil go bhfreastalaíonn an Stiúrthóir Airgeadais agus an tIníúcháir Inmheánach ar chruinnithe chomh maith le hionadaithe ó réimsí eile ar nós oibríochtaí, seirbhísí teicniúla, acmhainní daonna agus teicneolaíocht faisnéise, trí chuireadh. Tuairiscíonn an tIníúcháir Inmheánach go díreach don choiste Iníúcháireachta, Airgeadais agus Riosca.

I measc na ndualgas iniúchta agus riosca atá ar an gcoiste tá:

- dearbhú a sholáthar don Bhord maidir le héifeachtacht chórais rialaithe inmheánaigh, bainistíochta riosca agus iniúchta inmheánaigh na Cuideachta
- athbhreithniú, dúshlán agus monatóireacht a dhéanamh ar shláine ráitis airgeadais reachtúla an Ghrúpa agus comhairle a thabhairt maidir le héifeachtacht bheartais agus chleachtais chuntasaíochta an Ghrúpa
- monatóireacht agus athbhreithniú a dhéanamh ar neamhspleáchas agus oibiachtúlacht an iniúchára sheachtraigh agus moltaí a chur faoi bhráid an Bhoird maidir le ceapachán an iniúchára sheachtraigh
- monatóireacht agus breithniú a dhéanamh ar chineál agus raon feidhme an iniúchta sheachtraigh.

Buaileann an t-iníúcháir seachtrach leis an gcoiste chun toradh an iniúchta sheachtraigh ar ráitis airgeadais chomhdhlúite an Ghrúpa a phleanáil agus a athbhreithniú ina dhiaidh sin. Tá nósanna imeachta i bhfeidhm chun caidreamh iomchuí a chinntiú leis an iniúcháir seachtrach. Breithníonn an coiste

neamhspleáchas an iniúchára sheachtraigh go bliantúil agus tá beartas glactha aige lena rialaítear soláthar seirbhísí neamh-iníúcháireachta ag an iniúcháir seachtrach. Breithnítear sa bheartas seo cineál agus méid na seirbhíse a chuirtear ar fáil agus na táillí a thuilltear as obair iniúchta agus neamh-iníúchta. Tá na táillí seo leagtha amach i nóta 7 a ghabhann leis na ráitis airgeadais. Níor tháinig aon fhadhb chun cinn in 2023. In 2023, bhuail an coiste leis an iniúcháir seachtrach gan an bhainistíocht a bheith i láthair.

Faoina shainchúram airgeadais, déanann an coiste breithniú agus moladh don Bhord, lena fhaomhadh, ar an mbuiséad oibríocháin bliantúil, ar bheartas an stáitchiste, agus ar riachtanais mhaoinithe agus socruithe baincéireachta na Cuideachta. Faigheann an coiste na cuntais bhainistíochta mhíosúla is déanaí freisin.

In 2023, agus suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais, déanann an coiste an méid seo a leanas:

- a théarmaí tagartha le faomhadh don Bhord
- bhreithnigh na dréachtráitis airgeadais reachtúla don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023 agus mhol sé don Bhord iad lena gceadú
- breithníodh tuarascáil ón iniúcháir seachtrach ar a iniúchadh ar na ráitis airgeadais reachtúla
- raon feidhme iniúchadh reachtúil 2023 a bhreithniú agus a chomhaontú
- an clár riosca corparáideach 2023 -2024 a athbhreithniú agus a mholadh don Bhord tar éis dó leordhóthanacht an chórais sainaitheanta agus measúnaithe riosca a bhreithniú
- tuarascálacha athbhreithnithe agus breithnithe ag an Iníúcháir Inmheánach maidir le héifeachtacht na rialuithe airgeadais, oibríochtúla agus comhlíonta agus na bpróiseas bainistíochta riosca
- athbhreithniú agus deimhníodh oiriúnacht leanúnach an phlean oibre iniúchta inmheánaigh do 2023, a bhí curtha i bhfeidhm sula bhfuarthas an Gnóthas ANSP ón IAA
- an obair a rinne an t-iníúchadh inmheánach agus d'aontaigh sé plan oibre iniúchta inmheánaigh do 2024
- meastóireacht ar éifeachtacht na hiniúcháireachta inmheánaí
- cuntais bhainistíochta mhíosúla athbhreithnithe
- athbhreithniú ar na cuntais neamhiniúchta go dtí an 30 Meitheamh 2023
- athbhreithniú agus moladh é a cheadú don Bhord beartas stáitchiste na Cuideachta agus a bheartas lena rialaítear soláthar seirbhísí neamh-iníúcháireachta ag an iniúcháir seachtrach

- a fuair an buiséad oibriúcháin 2024 agus mhol sé é a cheadú don Bhord
- a fuair agus a bhreithnigh an bhainistíocht tuarascálacha agus cur i láthair ar phróisis rialaithe inmheánaigh ábhartha
- athbhreithniú ar chomhlíonadh na Cuideachta leis an gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú
- meastóireacht féinmheasúnaithe ar a fheidhmíocht críochnaithe.

An Coiste um Acmhainní Daonna agus Luach Saothair

Feidhmíonn an coiste acmhainní daonna agus luach saothair faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoi théarmaí tagartha an choiste, is é ról an choiste monatóireacht agus tuairiscí a fháil ar acmhainní daonna agus ar chúrsaí luach saothair lena n-áirítear pleanáil straitéiseach acmhainní agus ceapacháin bhainistíochta sinsearaí. Breithníonn an coiste nithe a bhaineann le luach saothair ginearálta laistigh den Chuideachta agus le luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh agus na bainistíochta sinsearaí. Déanann an Coiste athbhreithniú freisin ar fheidhmíocht bhainistíochta agus faigheann sé nuashonruithe ar athruithe ar struchtúir bhainistíochta eagraíochtúla agus ar shocrúithe pinsin.

Tháinig an coiste le chéile faoi dhó in 2023. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Bryan Bourke a ceapadh mar Chathaoirleach ar 8 Bealtaine 2023. Tá Eimer O'Rourke agus Aidan Skelly ina gcomhaltaí den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta

Feidhmíonn an coiste pleanála straitéisí, sábháilteachta agus comhlíonta faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoi théarmaí tagartha an choiste, is é ról an choiste scrúdú agus moltaí a dhéanamh don Bhord maidir le straitéisí na Cuideachta i ndáil le teicneolaíocht, leithdháileadh acmhainní agus infheistíocht chaipitil le haghaidh aerloingseoireachta agus seirbhísí gaolmhara agus feidhmíocht sábháilteachta, slándála agus comhlíonta. Breithníonn an coiste pleananna bainistíochta le haghaidh gníomhaíochtaí agus infheistíochtaí tráchtála chomh maith le nuashonruithe a fháil ar phleananna inbhuanaitheachta na Cuideachta. Ghlac an coiste freagrachtaí air féin a ghlac an Coiste Eatramhach air féin.

Tháinig an coiste le chéile trí huair in 2023. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Bryan Bourke a ceapadh mar Chathaoirleach an 8 Bealtaine 2023. Tá Peter Kearney, James O'Loughlin agus Lourda Moloney ina gcomhaltaí

den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

Ráiteas ar Chóras Rialaithe Inmheánaigh

Tá an Bord freagrach sa deireadh as córas rialaithe inmheánaigh an Ghrúpa agus as monatóireacht a dhéanamh ar a éifeachtacht. Cuimsíonn an córas rialaithe inmheánaigh na rialuithe sin a bunaíodh chun dearbhú réasúnta a sholáthar maidir le sócmhainní a chosaint ar chaillteanas, taifid chuntasaíochta chúí agus faisnéis airgeadais iontaofa a choinneáil lena n-úsáid laistigh den ghnó nó lena bhfoilsíú, agus dlíthe agus rialacháin ábhartha a chomhlíonadh.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun an baol a bhaineann le mainneachtain cuspóirí gnó a bhaint amach a bhainistiú, seachas deireadh a chur leis, agus ní féidir leis ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a sholáthar i gcoinne míráiteas nó cailteanas ábhartha. Tá athbhreithniú déanta ag an mBord, cibé acu go díreach nó tríd an gCoiste Iníúcháireachta, Airgeadais agus Riosca, ar éifeachtacht na gcóras rialaithe inmheánaigh a chlúdaíonn rialuithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus córais bhainistíochta riosca. Rinneadh an t-athbhreithniú seo an 27 Márta 2024 agus tá sé éifeachtach suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais.

Tá creat láidir rialaithe inmheánaigh i bhfeidhm ag an gCuideachta lena n-áirítear an méid seo a leanas:

- coistí boird le téarmaí tagartha sainithe go soiléir
- sceideal nithe atá in áirithe don Bhord
- cód iompair, ceadaithe ag an mBord, a thugann treoir phraiticiúil do gach ball foirne
- struchtúr eagraíochtúil atá sainithe go soiléir le deighilt chúí dualgas agus teorainneacha údaráis
- freagrachtaí atá sainithe go soiléir le baill foirne atá cáilithe go cuí ag comhlíonadh na ndualgas seo
- creat bainistithe riosca corparáideach
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir maidir le caiteachas airgeadais lena n-áirítear soláthar agus caiteachas caipitil
- cloí, de réir mar is cuí, leis na gnéithe ábhartha den Chód Caiteachais Phoiblí
- córas cuimsitheach de thuairisciú airgeadais, cuntasaíocht, bainistíocht cisteáin agus breithmheas tionscadail
- Córais chuimsitheacha bhuiséadaithe le buiséid bhliantúla faofa ag an mBord
- próiseas pleanála cuimsitheach a sheachadann plean corparáideach cúig bliana, arna athbhreithniú ag an scairshealbhóir agus arna fhaomhadh ag an mBord

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

- monatóireacht ar fheidhmíocht iarbhair in aghaidh buiséid agus tuairisciú ar athraitheas don Bhord ar bhonn míosúil agus bliantúil
- feidhm iniúchóireachta inmheánaí a dhéanann athbhreithniú ar phríomhchórais airgeadais agus ar rialuithe airgeadais agus ar oibríochtaí ginearálta agus a dhéanann moltaí, nuair is cuí
- coiste iniúchóireachta, airgeadais agus riosca a cheadaíonn pleananna iniúchóireachta agus a dhéileálann le saincheistanna suntasacha rialaithe a ardaítear trí iniúchadh inmheánach nó seachtrach agus a dhéanann athbhreithniú agus moladh ar na ráitis airgeadais reachtúla bhliantúla lena gceadú ag an mBord
- beartas chun maoirseacht ar fhochuideachta faoi lánúinéireacht AirNav Ireland a chlúdach
- beartais agus nósanna imeachta maidir le gníomhaíochtaí calaoiseacha amhrasta a thuairisciú agus a réiteach.

Rinne iniúchadh inmheánach athbhreithniú ar na rialuithe seo in 2023 mar chuid dá chlár oibre agus tuairiscíodh iad go díreach don choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca. Tuairiscíodh moltaí maidir le feabhsuithe don choiste freisin, más iomchuí, agus rinneadh faireachán orthu ina dhiaidh sin lena gcur chun feidhme go tráthúil.

Deimhníonn an Bord, don tréimhse ó ionchorprú agus suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais, go bhfuil próiseas ann chun rioscaí a aithint agus a bhainistiú agus go bhfuil córas cuí rialaithe inmheánaigh i bhfeidhm agus go raibh na córais sin ag feidhmiú go héifeachtach sa tréimhse. Níor aithníodh aon laigí ná calaoisí ábhartha le linn an athbhreithnithe ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh.

Bainistiú riosca

Tá freagracht fhoriomlán ar an mBord as cur chuige an Ghrúpa i leith riosca. Faomhann sé an creat bainistithe riosca agus déanann sé monatóireacht ar a éifeachtacht tríd an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca, tríd an gCoiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta agus go díreach tríd an mBord. Tuairiscítear bainistíocht riosca ag gach cruinniú boird agus faomhann an Bord an clár riosca gach bliain. Tá próiseas leanúnach ann chun na rioscaí suntasacha atá roimh an nGrúpa a aithint, a mheas agus a bhainistiú. Déanann an Bord athbhreithniú rialta ar an bpróiseas seo agus tá sé i bhfeidhm don tréimhse atá faoi athbhreithniú agus suas go dtí dáta faofa na tuarascála bliantúla agus na ráiteas airgeadais.

Tá an bhainistíocht freagrach as rioscaí suntasacha gnó a shainaithint agus a mheas agus as rialuithe inmheánacha oiriúnacha a dhearadh agus a oibriú. Déantar na rioscaí sin a mheasúnú ar bhonn leanúnach. Tuairiscíonn an bhainistíocht go rialta don Bhord ar na

príomhrioscaí is gné dhílis den ghnó agus ar an gcaoi a mbainistítear na rioscaí sin.

Is é ról an Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca athbhreithniú agus monatóireacht a dhéanamh ar bhainistíocht riosca agus faigheann an coiste tuairiscí rialta ón mbainistíocht agus iniúchadh inmheánach ar gach riosca aitheanta, seachas sábháilteacht, a bhaineann go bunúsach leis an ngnó agus atá riachtanach chun bainistiú a dhéanamh faoin gcóras rialaithe bunaithe. Déantar an Bord a nuashonrú dá réir. Éascaítear tuairisciú ar bhainistiú riosca agus ar dhréachtú an Chláir Riosca Chorpóraidigh trí iniúchadh inmheánach, a thugann dearbhú maidir le feidhmiú agus bailíocht an chórais rialaithe inmheánaigh. Déantar dlúthmhonatóireacht ar gach gníomh ceartaitheach atá beartaithe lena chur i gcrích go tráthúil. Déanann iniúchadh inmheánach athbhreithniú neamhspleách ar na nósanna imeachta sainaitheanta riosca agus ar na próisis rialaithe a chuireann an bhainistíocht i bhfeidhm, agus tuairiscíonn sé don Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca ag gach cruinniú. Déanann an Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca athbhreithniú ar na nósanna imeachta dearbhaithe lena chinntiú go n-úsáidtear meascán cuí teicnící chun an leibhéal dearbhaithe a theastaíonn ón mBord a fháil agus tuairiscíonn sé a thorthaí don Bhord ar bhonn bliantúil agus ar bhonn ráithiúil nó níos minice má thagann an gá chun cinn.

Luach saothair stiúrthóirí

Is é an tAire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta a chinneann táillí do stiúrthóirí agus tá siad leagtha amach i scríbhinn ina litir cheapacháin. Cheadaigh an tAire lompair luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh, a bhfuil conradh seirbhíse aige, agus cuireadh in iúl don Bhord Stiúrthóirí é. Tá na noctaí a dhéantar sna ráitis airgeadais seo a bhaineann le táillí stiúrthóirí agus luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh leagtha amach i nóta 7 agus is iad sin na cinn a éilítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014 agus faoi Chód Cleachtais 2016 um Rialachas Comhlachtaí Stáit.

Nochtadh de dhíth faoi Chód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú

Tá an Bord freagrach as an tuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú agus as a chinntiú go dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais agus staid airgeadais an Ghrúpa ag deireadh na bliana. Tuairiscíonn an Cathaoirleach go rialta don Aire lompair ar gach forbairt, oibríochtúil, airgeadais agus tráchtála, a théann i bhfeidhm ar AirNav Ireland.

Baineann an fhaisnéis seo a leanas leis an gCuideachta agus soláthraítear í ón dáta corpraithe go dtí an 31 Nollaig 2023, i gcomhréir le ceanglais shonracha

faisnéise airgeadais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit. Tá an fhaisnéis luaite go réasúnta ar gach bealach ábhartha.

Taisteal agus Cothabháil

B'ionann costais taistil agus chothaithe a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €0.7 milliún, arna roinnt idir costais taistil intíre agus chothaithe €0.5 milliún agus costais taistil agus chothaithe idirnáisiúnta €0.2 milliún.

Costais leasa agus fáilteachais foirne

B'ionann costais leasa agus fáilteachais foirne a gearradh ar chuntas brabúis agus caillteanais na Cuideachta in 2023 agus €0.3 milliún.

Costais Chomhairleoireachta

I measc na gcostas comhairleoireachta tá an costas a bhaineann le comhairle sheachtrach don bhainistíocht a chuireann le cinnteoireacht nó le ceapadh beartas agus ní áirítear leo feidhmeanna 'gnó mar is gnách' seachfhoinsithe. In 2023, b'ionann costais chomhairleoireachta a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €0.7 milliún a ndearnadh anailís air mar seo a leanas: €0.2 milliún a bhain leis an idirbheart idirscartha, €0.2 milliún a bhain le measúnú deiseanna tráchtála, €0.1 milliún a bhain le comhairlí pinsin achtúireacha agus eile agus €0.2 milliún a bhain le comhairliúcháin theicniúla, réadmhaoine, rialála eacnamaíochta agus airgeadais éagsúla níos lú.

B'ionann na costais chomhairleoireachta a tabhaíodh agus a caipitlíodh laistigh de shócmhainní seasta inláimhsithe agus €0.4 milliún agus cuimsíodh iontu measúnuithe meicniúla agus leictreacha, pleanála agus dearaidh, cibearshlándála agus measúnuithe teicniúla eile.

Costais dlí

B'ionann na costais a tabhaíodh i leith comhairle dlí ghinearálta agus a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €0.2 milliún. B'ionann costais dlí a tabhaíodh i ndáil le cásanna dlí agus €Nialas. Ní raibh aon socráíochtaí dlíthiúla ag an gCuideachta sa tréimhse ó cpraíodh í.

Gnóthas leantach

Creideann na stiúrthóirí go bhfuil acmhainní leordhóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú go ceann i bhfad agus chun a dlíteanais leanúnacha a chomhlíonadh de réir mar a bhíonn siad dlite ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ón dáta a fhaomhtar na ráitis airgeadais seo agus dá bhrí sin, is cuí leanúint ar aghaidh ag glacadh leis an mbonn gnóthais leantaigh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú. Meastar an measúnú ar

ghnóthas leantach a thuilleadh i nóta 1 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Taifid chuntasaíochta

Creideann na stiúrthóirí gur chomhlíon siad ceanglais ailt 281 go 285 d'Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil trí phearsanra cuntasaíochta a fhostú a bhfuil saineolas cuí acu agus trí acmhainní leordhóthanacha a sholáthar don fheidhm airgeadais. Coinnítear taifid chuntasaíochta an Ghrúpa ag Foirgneamh The Times, 11 -12 Sráid D'Olier, Baile Átha Cliath 2.

Ráiteas comhlíonta na stiúrthóirí

De réir alt 225(2) d'Acht na gCuideachtaí 2014, admhaíonn na stiúrthóirí go bhfuil siad freagrach as comhlíonadh na Cuideachta lena hoibleagáidí ábhartha a áirithiú. Ina theannta sin, dearbhaíonn na stiúrthóirí gur tarraingíodh suas ráiteas beartais um chomhlíonadh ina leagtar amach beartais na Cuideachta maidir leis an gcomhlíonadh sin, go bhfuil socruithe agus struchtúir chúí curtha i bhfeidhm atá, dar leo, ceaptha chun comhlíonadh ábhartha oibleagáidí ábhartha na Cuideachta a áirithiú agus go ndearnadh athbhreithniú ar na socruithe agus na struchtúir le linn na tréimhse airgeadais.

Faisnéis iniúchóireachta ábhartha

Creideann na stiúrthóirí go ndearna siad gach beart is gá chun iad féin a chur ar an eolas faoi aon fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha agus dhearbhaigh siad go bhfuil iniúcháir reachtúil an Ghrúpa ar an eolas faoin bhfaisnéis sin. A mhéid is eol dóibh, níl aon fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha ann nach bhfuil iniúcháir reachtúil an Ghrúpa ar an eolas fúithi.

Íoc pras na gcuntas

Is é beartas na Cuideachta ceanglais na reachtaíochta prasíocaíochta ábhartha a chomhlíonadh. Is iad téarmaí caighdeánacha creidmheasa na Cuideachta a ghlactar, mura sonraítear a mhalairt i socruithe conarthacha, ná 30 lá ó fháil an tsonraisc, nó deimhniú go nglactar leis na hearraí nó na seirbhísí, atá ina n-ábhar íocaíochta. In 2023, rinneadh gach íocaíocht go substaintiúil laistigh den tréimhse chreidmheasa chúí. Déanann an Chuideachta athbhreithniú leanúnach ar a nósanna imeachta riaracháin d'fhonn cabhrú leis an am a thógtar chun sonrasc a fhiosrú agus a réiteach a íoslaghdú. Tugann na nósanna imeachta seo dearbhú réasúnta ach ní dearbhú iomlán i gcoinne neamhchomhlíonadh ábhartha na rialachán.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

Teagmhais iar-chláir chomhardaithe

Ar an 11 Aibreán 2024, mhol an Bord go n-íocfaí díbhinn €4.5 milliún (€45,465 in aghaidh na scaire). Níor tharla aon teagmhais shuntasacha eile a chuaigh i bhfeidhm ar an gCuideachta ón 31 Nollaig 2023 a éilíonn coigeartú ar na ráitis airgeadais nó nochtadh iontu.

Síntiúis pholaitiúla

Níor thug an Grúpa aon síntiúis pholaitiúla le linn na tréimhse a d'éileodh nochtadh faoin Acht Toghcháin, 1997.

Iniúcháir

De réir Alt 383(2) d'Acht na gCuideachtaí 2014, ceapadh an t-iniúcháir, Deloitte Ireland LLP, Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúcháireachta Reachtúla, le linn na tréimhse agus leanfaidh sé in oifig.

Thar ceann an Bhoird:

Bryan Bourke	Peter Kearney
<i>Cathaoirleach</i>	<i>Príomhfheidhmeannach</i>

11 Aibreán 2024

Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí

maidir le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialachán is infheidhme.

Éilítear faoi dhlí na gcuideachtaí go n-ullmhaíonn na stiúrthóirí ráitis airgeadais i ndáil le gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin, roghnaigh siad na ráitis airgeadais an Ghrúpa a ullmhú de réir *FRS 102 An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* mar a chuirtear i bhfeidhm iad i gcomhréir le forálacha Acht na gCuideachtaí 2014.

De réir dhlí na gcuideachtaí, ní ceadmhach do na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh mura bhfuil siad cinnte go dtugtar léargas cóir agus fíor iontu, ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta agus ar chaillteanas nó brabús an Ghrúpa don bhliain sin. Agus gach ceann de ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta á n-ullmhú, tá sé de cheangal ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta chuí a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnta agus stuama;
- a lua cibé acu ar leanadh nó nár leanadh caighdeáin chuntasaíochta is infheidhme, faoi réir imeacht ar bith ábhartha atá nochtaithe agus mínithe sna ráitis airgeadais; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh ach amháin sa chás go bhfuil sé míchuí glacadh leis go leanfaidh an Grúpa agus Cuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as taifid chuntasaíochta chuí a choinneáil ina nochtar go measartha cruinn am ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó caillteanas na Cuideachta agus ina gcuirtear ar a gcumas a áirithiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Acht na gCuideachtaí 2014. Tá freagracht ghinearálta orthu as aon bheart atá ar fáil go réasúnta dóibh a dhéanamh chun sócmhainní na Cuideachta a chosaint agus chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as tuarascáil na stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis chorparáideach agus airgeadais a chothabháil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a chinntiú mar fhaisnéis iontaofa. D'fhéadfadh an reachtaíocht i bPoblacht na hÉireann, lena rialaítear ráitis airgeadais a ullmhú agus a scaipeadh, a bheith éagsúil ón reachtaíocht i ndlínsí eile.

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách

do chomhaltaí Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ag trádáil mar AirNav Ireland

Tuairisc faoi iniúchadh na ráiteas airgeadais

Tuairim faoi ráitis airgeadais Sheirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ('an chuideachta')

Is é ár dtuairim maidir le ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta:

- tugann siad léargas fíor agus cothrom ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta ag 31 Nollaig 2023 agus ar bhrabús an ghrúpa don bhliain dar deireadh an dáta sin; agus
- ullmhaíodh iad go cuí de réir na creatlaí ábhartha tuairisceoireachta airgeadais agus, go háirithe, de réir riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014.

Cuimsíonn na ráitis airgeadais a bhfuil iniúchadh déanta againn orthu:

ráitis airgeadais an ghrúpa:

- Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais;
- Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach;
- Clár comhardaithe comhdhlúite;
- Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas;
- Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 24, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasáiochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Ráitis airgeadais na máthairchuideachta:

- Clár comhardaithe;
- ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 24, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasáiochta faoi mar a leagtar amach i Nóta 1.

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm ina n-ullmhú ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 "An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann" ("an chreatlach ábhartha tuairisceoireachta airgeadais").

An bonn leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúcháireacht de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta um Iniúcháireacht (Éire) (Cllanna na hÉireann) agus an dlí is infheidhme. Cuirtear síos ar ár gcuid freagrachtaí faoi na caighdeáin sin thíos sa chuid sin dár dtuairisc dar teideal "Freagrachtaí an Iniúchóra d'iniúchadh na ráiteas airgeadais".

Táimid neamhspleách ar an ngrúpa agus ar an máthairchuideachta de réir na riachtanas eiticíúil atá ábhartha d'ár n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticíúil a eisítear ag Údarás Maoirseachta Iniúchta agus Cuntasáiochta na hÉireann, agus tá ár gcuid freagrachtaí eiticíúla eile comhlíonta againn de réir na riachtanas seo. Creidimid go bhfuil an fhianaise iniúcháireachta atá faighte againn imleor agus oiriúnach le bonn a sholáthar dár dtuairim.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Ag iniúchadh na ráitis airgeadais, chinn muid go raibh úsáid bhonn ghnóthais leantaigh chuntasáiochta na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Bunaithe ar an obair a rinne muid, níor aithin muid aon neamhchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le heachtraí nó le coinníollacha a bhféadfaigh amhras suntasach a chaitheamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ó ón dáta sin nuair a údaraítear na ráitis airgeadais le haghaidh eisiúna.

Tá cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus freagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le gnóthas leantach sna míreanna cuí sa ráiteas seo.

Eolas eile

Cuimsíonn an fhaisnéis eile an fhaisnéis sin atá le fáil sa tuarascáil Stiúrthóra agus na ráitis airgeadais comhdhlúite, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisc ár n-iniúchóra fúthu. Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis eile sa tuarascáil Stiúrthóra agus na ráitis airgeadais comhdhlúite. Ní chlúdaíonn ár dtuairim faoi na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile, agus seachas sa mhéid go ndearbhaítear sin go sonrach inár dtuairisc, ní chuirimid aon saghas tátail dearbhairthe in iúl faoi.

An fhreagracht atá againn ná an fhaisnéis eile a léamh, agus muid á dhéanamh sin, breithniú a dhéanamh faoi an bhfuil an fhaisnéis neamhchomhsheasmhach go hábhartha leis na ráitis airgeadais ná leis an eolas sin a fuaireamar san iniúchadh, nó más amhlaidh gur míshonraíodh é go hábhartha ar shlí eile. Má aithnímid a leithéid de neamhchomhsheasmhachtaí ábhartha, nó míráitis dhealraitheacha ábhartha, tá iallach orainn cinneadh an ann do mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais, sin nó míráiteas ábhartha faoin eolas eile. Más é an tátal a bhainimid amach, bunaithe ar an obair atá curtha i gcrích againn, gurb ann do mhíráiteas ábhartha faoin eolas eile seo, tá iallach orainn an fhírce sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn ina thaobh seo.

Freagrachtaí na stiúrthóirí

Faoi mar a mhínítear ar shlí níos iomláine i Ráiteas Freagrachtaí na Stiúrthóirí, tá na Stiúrthóirí freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais agus as a bheith sásta go dtugann siad léargas fíor agus cothrom agus go gcloíonn siad ar shlí eile le hAcht na gCuideachtaí 2014, agus as a leithéid de rialú inmheánach is a chinneann na Stiúrthóirí go bhfuil gá leis chun ullmhú ráiteas airgeadais a cheadú atá saor ó mhíráiteas ábhartha, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach as measúnú a dhéanamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint ar ghaidh mar ghnóthas leantach, ag nochtadh, de réir mar a bhaineann le feidhm, nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus ag úsáid bhonn an ghnóthais leantaigh chuntasaíochta ach amháin má bhíonn sé i gceist ag na Stiúrthóirí an grúpa agus an mháthairchuideachta a leachtú nó oibríochtaí a scor, nó mura bhfuil aon rogha réadúil fágtha acu seachas sin a dhéanamh.

Freagrachtaí an iniúcháora maidir le hiniúcháireacht na ráiteas airgeadais

Is iad ár gcuspóirí cinnteacht réasúnta a fháil ar cibé an bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíshonrú ábhartha, cibé de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúcháora a eisiúint ina n-áirítear ár dtuairim. Tá ardleibhéal cinnteachta i gceist le cinnteacht réasúnta, ach ní dearbhú atá ann go ndéanfaidh an iniúcháireacht a déanadh de réir ISAs (na hÉireann) gach míshonrú ábhartha a aimsiú nuair is ann dá leithéid. Féadfaidh míráitis eascairt as calaois nó botún agus meastar iad a bheith ábhartha más féidir a bheith ag súil go réasúnta go n-imreodh siad tionchar, go haonair nó go comhiomlán, ar chinntí eacnamaíocha a dhéanann úsáideoirí ar bhonn na ráiteas. Tá cur síos breise ar ár bhfreagrachtaí maidir le hiniúchadh na ráiteas airgeadais ar fáil ar láithreán gréasáin IAASA ag: <https://iaasa.ie/publications/description-of-the-auditors-responsibilities-for-the-audit-of-the-financial-statements>. Tá an cur síos seo mar chuid de thuarascáil ár n-iniúcháora.

Tuarascáil ar cheanglais dhlíthiúla agus rialála eile

Tuairim faoi nithe eile a fhorordaítear ag Acht na gCuideachtaí 2014

Bunaithe amháin ar an obair sin ar tugadh fúithi le linn an iniúchta, tuairiscímid an méid seo:

- Tá gach faisnéis agus míniú a cheapaimid a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúcháireacht faighte againn.
- Inár dtuairim ba leor taifid chuntasaíochta na máthairchuideachta chun ceadú go ndéanfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go réidh agus i gceart.

- Réitíonn clár comhardaithe na máthairchuideachta leis na taifid chuntasaíochta.
- Inár dtuairim tá an t-eolas a thugtar i dtuairisc na Stiúrthóirí comhsheasmhach leis na ráitis airgeadais agus ullmhaíodh tuairisc na Stiúrthóirí i gcomhréir le hAcht na gCuideachtaí 2014.

Ceisteanna ar a bhfuil orainn tuairisc a thabhairt orthu de réir eisceachta

Bunaithe ar eolas agus ar thuiscint an ghrúpa agus na máthairchuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níor aithin muid míráitis ábhartha i dtuairisc na Stiúrthóirí.

Níl aon rud le tuairisciú againn maidir leis na forálacha in Acht na gCuideachtaí 2014, a chuireann iachall orainn tuairisc a thabhairt daoibh más amhlaidh, inár dtuairim, nach ndéantar na faisnéisithe faoi luach saothair na Stiúrthóirí agus faoi na hidirbhearta sin a shonraítear ag an dlí.

Faoi Chód Cleachtais do Rialachas na gComhlachas Stáit (Lúnasa 2016) (an “Cód Cleachtais”), tá iachall orainn tuairisciú daoibh mura léiríonn an ráiteas faoi chóras an rialaithe inmheánaigh a éilítear faoin gCód Cleachtais atá mar chuid de Thuairisc na Stiúrthóirí comhlíonadh na Cuideachta alt 1.9 (iv) den Chód Cleachtais nó mura réitíonn sé leis an bhfaisnéis sin atá ar eolas againn ónár gcuid oibre iniúchta ar na ráitis airgeadais. Níl aon rud le tuairisciú againn maidir le seo.

Úsáid ár dtuairisc

Cuirtear an tuairisc seo faoi bhráid bhaill na cuideachta amháin, mar chomhlachas, i gcomhréir le hAlt 391 d’Acht na gCuideachtaí 2014. Tugadh faoinár gcuid oibre iniúchta sa tslí gur féidir linn dearbhú do bhaill na cuideachta na nithe sin a bhfuil iallach orainn iad a dhearbhu i dtuairisc iniúcháora, agus ní do chuspóir ar bith eile. Sa mhéid a cheadaítear ag an dlí, ní ghlacaimid le freagracht i leith aon duine eile seachas an chuideachta agus baill na cuideachta mar chomhlachas, le haghaidh ár gcuid oibre iniúchta, don tuairisc seo, nó do na tuairimí sin a bhí againn.

Daniel Murray

Le haghaidh agus ar son Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Cuideachta Iniúchta Reachtuil
Teach Deloitte agus Touche, 29 Ardán Phort an Iarla,
Baile Átha Cliath 2

11 Aibreán 2024

Cuntas comhdhlúite brabúis agus cailteanais

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023

	Notá	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Láimhdeachas – gníomhaíochtaí leanúnacha	3	194,494	184,957
Caiteachas oibriúcháin		(178,358)	(170,115)
Brabús oibriúcháin – gníomhaíochtaí leanúnacha		16,136	14,842
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	5	23,497	10,421
Ús iníoctha agus táillí comhchosúla	6	(20,076)	(14,022)
Sciar brabúis an chomhlaigh	10	888	701
Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	7	20,445	11,942
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	8	(4,465)	(2,171)
Brabús don bhliain airgeadais		15,980	9,771

Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023

	Notá	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Brabús don bhliain airgeadais		15,980	9,771
Gnóthachan cuimsitheach eile			
Atomhas an ghlansócmhainn sochair shainithe	21	2,196	102,712
Dliteanas chánach iarchurtha ghaolmhar	16	(275)	(12,839)
Airgead tirim de bhreis ar chostais seirbhíse pinsin	21	5,756	2,439
Difríocht airgeadraí eachtracha ar aistriú oibríochtaí eachtracha		(353)	1,440
Gnóthachan cuimsitheach eile don bhliain		7,324	93,752
Iomlán an ghnóthachan chuimsithigh don bhliain		23,304	103,523

Clár comhardaithe comhdhlúite

amhail an 31 Nollaig 2023

	Notá	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	9	103,669	99,861
Sócmhainní airgeadais	10	26,982	27,497
Sócmhainní phinsin	21	61,518	50,885
		192,169	178,243
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	11	64,669	49,580
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	11	80,015	86,985
Sochair ghearrthéarma	12	41,112	15,420
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim	12	42,896	59,392
		228,692	211,377
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	13	(45,168)	(33,718)
Glansócmhainní reatha		183,524	177,659
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		375,693	355,902
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	15	(48,491)	(46,804)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	21	(3,166)	(3,101)
Glansócmhainní		324,036	305,997
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	17	-	-
Cuntas scairbhisigh	17	314,829	-
Cúlchistí eile	17	(1,366)	305,997
Cuntas brabúis agus caillteanais		10,624	-
Cúlchiste airgeadra		(51)	-
Cistí na scairshealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		324,036	305,997

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Clár comhardaithe na cuideachta

amhail an 31 Nollaig 2023

	Notá	2023 €'000
Sócmhainní seasta		
Sócmhainní inláimhsithe	9	103,669
Sócmhainní airgeadais	10	11,995
Sócmhainní phinsin	21	61,518
		177,182
Sócmhainní reatha		
Féichiúnaithe		
– dlite lastigh de bhliain amháin	11	76,986
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	11	80,015
Sochair ghearrthearma		41,112
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim		42,699
		240,812
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	13	(45,117)
Glansócmhainní reatha		195,695
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		372,877
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	15	(48,491)
Foráil do dhliteanais		
Oibleagáidí sochair scoir	21	(3,166)
Glansócmhainní		321,220
Caipiteal agus cúlchistí		
Scairchaipiteal glaoite	17	–
Cuntas scairbhisigh	17	314,829
Cúlchistí eile	17	(4,474)
Cuntas brabúis agus caillteanais		10,865
Cistí na scairshealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		321,220

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023

	Scair- chaipiteal glaoite €'000	Cuntas scairbhisigh €'000	Cúlchistí eile €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cúlchistí airgeadra €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2022						
– Athshonraithe	–	–	202,474	–	–	202,474
Ioncam cuimsitheach						
Gluaiseacht ar chúlchiste eile	–	–	103,523	–	–	103,523
Brabús cuimsitheach iomlán don bhliain	–	–	103,523	–	–	103,523
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2022 – Athshonraithe	–	–	305,997	–	–	305,997
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2023	–	–	305,997	–	–	305,997
Ioncam cuimsitheach						
Brabús don bhliain airgeadais	–	–	1,066	14,914	–	15,980
Gnóthachan/(caillteanas) cuimsitheach eile	–	–	11,665	(4,290)	(51)	7,324
Brabús/(caillteanas) cuimsitheach iomlán don bhliain	–	–	12,731	10,624	(51)	23,304
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas						
Eisiúint scaireanna (nóta 17)	–	314,829	(314,829)	–	–	–
Díbhinní	–	–	(5,265)	–	–	(5,265)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2023	–	314,829	(1,366)	10,624	(51)	324,036

Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023

	Scairchaipiteal glaoite €'000	Cuntas scairbhisigh €'000	Cúlchistí eile €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 2 Feabhra 2023 (dáta ionchorpraithe)	-	-	-	-	-
Ioncam cuimsitheach					
Brabús don tréimhse airgeadais	-	-	-	15,155	15,155
Ioncam cuimsitheach eile	-	-	-	(4,290)	(4,290)
Ioncam cuimsitheach iomlán don tréimhse	-	-	-	10,865	10,865
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas					
Eisiúint scaireanna (nóta 17)	-	314,829	-	-	314,829
Gluaiseacht ar chúlchistí eile (nóta 17)	-	-	(4,474)	-	(4,474)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2023	-	314,829	(4,474)	10,865	321,220

Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023

	Notá	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin			
Brabús don bhliain airgeadais		15,980	9,771
<i>Coigeartú i leith:</i>			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe	9	11,638	12,139
Caillteanas bearnúcháin ar shócmhainní seasta inláimhsithe	9	-	4,702
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	5	(23,497)	(10,421)
Ús iníoctha agus táillí comhchosúla	6	20,076	14,022
Sciar brabúis an chomhlaigh	10	(888)	(701)
Cánachas	8	4,465	2,171
		27,774	31,683
Méadú ar fhéichiúnaithe		(7,966)	(8,401)
Méadú/(Laghdú) ar chreidiúnaithe		10,117	(1,591)
		29,925	21,691
Cáin íoctha		(3,107)	(4,256)
Airgead glan ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin		26,818	17,435
Sreabhaidh airgid úsáidte i ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Éadail shócmhainní seasta inláimhsithe		(13,447)	(10,823)
Dibhinní a fuarthas ó shócmhainní airgeadais	10	622	-
Infheistíocht i sochair ghearrthéarma		(25,692)	(6,981)
Ús infhaighte		727	63
Airgead glan a úsáideadh le haghaidh gníomhaíochtaí infheistíochta		(37,790)	(17,741)
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Ús íoctha		(253)	(494)
Dibhinní íoctha	18	(5,265)	-
Airgead glan a úsáideadh i ghníomhaíochtaí infheistíochta		(5,518)	(494)
(Glanlaghdú)/Glanméadú ar airgead agus ar choibhéisí airgid			
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 1 Eanáir		59,392	60,177
Éifeacht luaineacha sna rátaí malairte ar airgead arna shealbhú		(6)	15
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 31 Nollaig	12	42,896	59,392

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta

Eolas eile agus bonn ullmhúcháin

Is cuideachta ghníomhaíochta ainmnithe í Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav Ireland (“AirNav Ireland”, “an Chuideachta”) faoi theorainn scaireanna, a foirmíodh an 2 Feabhra 2023 faoin Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022 (“an tAcht”), agus atá cláraithe faoi Acht na gCuideachtaí 2014.

De bhun an Achta Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022, rinne an Chuideachta comhaontú aistrithe (“an Meabhrán chun an Gnóthas ANSP a aistriú”) le hÚdarás Eitlíochta na hÉireann (“an IAA”) chun feidhmeanna sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta (ANSP) an IAA a aistriú, lena n-áirítear na sócmhainní agus na dliteanais sin a bhaineann le comhlíonadh fheidhmeanna ANSP, na scaireanna i bhfochuideachta an IAA, IAA North Atlantic Inc, agus an infheistíocht in Entry Point North AB agus gníomhaíochtaí gaolmhara, le chéile leis an Gnóthas ANSP, arna sealbhú ag an IAA, chuig an gCuideachta. Ba é an 30 Aibreán 2023 dáta éifeachtach an aistrithe. Taispeántar tuilleadh sonraí ag nóta 2.

Ullmhaítear na ráitis airgeadais seo trí úsáid a bhaint as an modh cuntasaíochta cumaisc. Ós rud é nach bhfuil aon athrú ar bhunstruchtúr an Ghrúpa, ullmhaíodh na ráitis airgeadais chomhdhlúite amhail is go raibh atheagrú an Ghrúpa, aistriú an Ghnóthais ANSP ón IAA go AirNav Ireland, déanta ag tús an 1 Eanáir 2022, arb í an tréimhse is luaithe í a cuireadh i láthair.

Ullmhaítear na ráitis airgeadais faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil, ach amháin go dtugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh trí mhodh an chothromais a úsáid sna ráitis airgeadais chomhdhlúite (agus ar chostas lúide lagú i ráitis airgeadais na Cuideachta) agus luaitear sócmhainní seasta airgeadais eile ag luach cóir. Comhlíonann na ráitis airgeadais an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102 *An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* (“FRS 102”). Is é Euro airgeadra tíolactha na ráiteas airgeadais seo. Tá na suimeanna go léir sna ráitis airgeadais slánaithe go dtí an €1,000 is gaire.

Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go seasmhach nuair a bhíodas ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha maidir le ráitis airgeadais an IAA, seachas nuair atá a mhalairt ráite. Pléitear i nóta 22, breithiúnais a thug na stiúrthóirí agus na beartais chuntasaíochta á gcur i bhfeidhm, ag a bhfuil tionchar suntasach ar na ráitis airgeadais agus ar mheastachán lena mbaineann riosca suntasach go ndéanfar coigeartú orthu sa bhliain ata le teacht.

Gnóthas Leantach

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais comhdhlúite ar bhunús gnóthais leantaigh. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní dóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú don todhchaí intuathartha agus gur féidir leo a dhliteanais leanúnacha a íoc nuair atá siad dlite ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais.

Amhail an 31 Nollaig 2023, bhí airgead tirim agus coibhéisí airgid agus taiscí gearrthéarmacha €84.0 milliún (*Athshonraithe 2022: €74.8 milliún*) ag an nGrúpa agus rochtain ar shaoráid rótharraingthe €10.0 milliún. Tá rochtain ag an Chuideachta ar shaoráidí iasachta bainc tiomanta de €60.0 milliún agus tá €30.0 milliún de sin tiomanta do chúig bliana go lúil 2026 agus tá an €30.0 milliún eile tiomanta do lúil 2025 agus tá roghanna ann a mhairfidh ar feadh bliain eile le toiliú an iasachtóra. Bhí na saoráidí seo gan tarraingt ar an 31 Nollaig 2023.

Tá téarnamh an aerthráchta ó phaindéim COVID -19 críochnaithe, agus tá tuilleadh fáis á thuar ag réamhaisnéisí tráchta do 2024 agus ina dhiaidh sin. Tá cinneadh rialála formheasta i bhfeidhm le hullmhúcháin don chéad chinneadh eile, RP4, lena gcuimhdaítear na blianta 2025 go 2029, ag tosú in 2024.

Mar sin féin, tá dúshláin ann don ionchas gearrthéarmach lena n-áirítear ceannteidil mhaicreacnamaíocha i bhfoirm boilscithe ard agus costas maireachtála ard, praghsanna breosla níos airde, rioscaí geopholaitiúla agus imní comhshaoil. Taispeánann réamhaisnéisí sreafa airgid an Ghrúpa gur chóir go mbeadh an Grúpa agus an Chuideachta in ann oibriú laistigh de leibhéal a leachtachta atá ar fáil go ceann i bhfad. Leanfaidh an bhainistíocht ag déanamh monatóireachta ar staid airgid an Ghrúpa in éineacht leis an bpróifíl tráchta.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Gnóthas Leantach (ar lean)

De réir sin, le riachtanais airgid an Ghrúpa agus gnó na Cuideachta sa todhchaí, an timpeallacht eacnamaíoch le linn an 12 mhí a leanas, príomhríoscaí agus neamhchinnteachtaí roimh an nGrúpa agus an gCuideachta, buiséad oibre an Ghrúpa agus na Cuideachta, creideann na stiúrthóirí go bhfuil go leor acmhainní ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais agus go bhfuil úsáid bhonn ghnóthais leantach le na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Sárú lena ngabhadh léargas fíor agus cóir

Tá Éire ina páirtí i gcomhaontú iltaobhach (EUROCONTROL) a bhaineann le táillí seirbhíse loingseoireachta ar an mbealach a bhailiú. Tá comhaontú déthaobhach i bhfeidhm le EUROCONTROL chun muirir seirbhíse críochfoirt a bhailiú. Faoi Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair, 2022, comhlíonann AirNav Ireland feidhmeanna conaire agus críochfoirt thar ceann an Stáit. Déantar difríochtaí in ioncam a thuilltear agus costais rialaithe incháilithe a eascraíonn as riosca méid tráchta agus comhroinnt riosca costais a aisghabháil ó úsáideoirí seirbhísí loingseoireachta bealach agus críochfoirt nó a thabhairt ar ais dóibh, i gcomhréir le rialacháin bhunúsacha an AE, trí mhuirir a leasú sna blianta ina dhiaidh sin.

Sainmhínítear na costais atá le cur san áireamh chun críche an chomhaontaithe EUROCONTROL i bprionsabail EUROCONTROL maidir le muirearú agus i Rialacháin CE maidir le Muirearú ar bhealach a chuimsíonn íocaíochtaí airgid uile le cistí pinsin. Dá réir sin, chinn na Stiúrthóirí go bhfuil sé cuí gach íocaíocht airgid a dhéantar le ciste pinsin AirNav Ireland a chuimsiú i gcostais oibriúcháin a mhéad a sháraíonn siad an táille phinsin a chinntear de réir FRS 102 'Sochair Fostaithe', agus creidmheas fritháirimh a thuairisciú sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile ("OCI"), ar mhaithe le léargas fírinneach cóir a thabhairt ar a ioncam cuimsitheach agus ar a shócmhainní, a dhliteanais agus a staid airgeadais. Tá tuilleadh sonraí faoi thionchar an chleachtais chuntasaíochta sin tugtha sa bheartas cuntasaíochta sochair fostaithe ar leathanach 65 agus 66.

Bonn comhdhlúite

Is iad na ráitis airgeadais an chéad sraith de ráitis airgeadais a chuirtear i láthair don Ghrúpa nuabhunaithe agus is í an chomparáid idir na tréimhsí roimhe seo ná comparáid an iarghnóthais ANSP mar a bhí sé san IAA. Níl aon athrú ar bhunstruchtúr an Ghrúpa agus dá réir sin cuireadh an cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais, ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile, ráiteas comhdhlúite ar staid airgeadais agus ráiteas comhdhlúite ar athruithe ar chothromas i láthair ar bhonn comhsheasmhach amhail is dá mbeadh atheagrú an Ghrúpa, aistriú an Ghnóthais ANSP ón IAA chuig AirNav Ireland, tar éis tarlú ag tús na tréimhse is luaithe a cuireadh i láthair.

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a fochuideachta faoi úinéireacht 100%, AirNav North Atlantic Inc., suas go dtí an 31 Nollaig 2023. Áirítear sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais torthaí na Cuideachta don tréimhse ó chorprú, an 2 Feabhra 2023, go dtí an 31 Nollaig 2023 móide na hidirbhearta atá inchurtha i leith an Ghnóthais ANSP a aistríodh don tréimhse an 1 Eanáir 2023 go dtí an 30 Aibreán 2023 (an dáta ar aistríodh an gnó chuig AirNav Ireland). I measc na gcomparáidí do 2022 tá torthaí an Ghnóthais ANSP ón 1 Eanáir 2022 go dtí an 31 Nollaig 2022.

Agus an cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais agus an ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile á chur i láthair, tugtar an méid seo a leanas faoi deara maidir leis an toradh do na ceithre mhí ó Eanáir go hAibreán 2023:

- Glactar leis go mbaineann ioncam úis ar shócmhainní sochair shainithe 100% leis an ANSP;
- Glactar leis go mbaineann caiteachas úis ar dhliteanais shochair shainithe 98.6% leis an ANSP;
- Tá ús bainc infhaighte agus ús bainc iníoctha leithdháilte 48% ar an ANSP;
- Glactar leis go mbaineann gnóthachain chuimsitheacha eile 100% leis an ANSP.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Bonn comhdhlúite (ar lean)

Agus faisnéis chomparáideach na bliana roimhe sin á cur i láthair, tugtar an méid seo a leanas faoi deara:

- tá an t-iarmhéid airgid thirim an 31 Nollaig 2022 bunaithe ar an iarmhéid airgid thirim ag an lá dílseacháin i.e. an 30 Aibreán 2023 arna choigeartú go cúlghabhálach le haghaidh idirbhearta réamhthréimhse;
- rinneadh an t-iarmhéid pinsean a chinneadh trí thagairt don chomhaontú aistrithe lena bhforáiltear go n-aistrítear gach sócmhainn pinsin sochair shainithe agus gach dlíteanas pinsin sochair shainithe, cé is moite de dhlíteanais le haghaidh seirbhíse amach anseo d'fhostaithe atá fós leis an IAA, chuig an gCuideachta ón 30 Aibreán 2023;
- fanann creidiúnaithe trádála agus iarmhéideanna cánach corparáide amhail an 31 Nollaig 2022 leis an IAA, i gcomhréir leis an gcomhaontú aistrithe;
- meastar luach saothair an iniúchóra bunaithe ar chion coibhneasta ioncam ANSP san IAA leis an ioncam iomlán; i gcás ina bhfuil seirbhísí a sholáthraítear ar leith don ANSP amháin, sanntar an luach saothair 100% do ghnó ANSP.

Athainmníodh an fochuideachta mar AirNav North Atlantic Inc le héifeacht ón 1 Bealtaine 2023. Is ionann fochuideachta agus eintiteas atá faoi smacht ag an ngnóthas sealbhaíochta. Áirítear torthaí an ghnóthais fochuideachta sa chuntas brabúis agus caillteanas comhdhlúite ón dáta a thosaíonn smacht go dtí an dáta a chríochnaíonn an smacht. Bunaítear smacht nuair atá cumhacht ag an gCuideachta chun beartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis a rialáil chun sochair a fháil óna ngníomhaíochtaí. Nuair atá smacht á mheas, déanann an Grúpa breithniú ar chearta vótála féideartha atá i bhfeidhm faoi láthair.

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis, ach gan aon smacht a bheith ag an nGrúpa ar an eintiteas sin. Glactar leis go bhfuil tionchar suntasach i gceist nuair atá idir 20% agus 50% cearta vótála cothromais ag an infheisteoir. Áirítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanas na gcomhlach sa chuntas brabúis agus caillteanais comhdhlúite agus cláraítear leas an Ghrúpa ina ghlan sócmhainní ar an gclár comhardaithe trí leas a bhaint as an modh cothromais.

Atógáil grúpa

Agus cuntas á thabhairt ar éadálacha laistigh den Ghrúpa, cuireann an Chuideachta an modh cuntasáíochta cumaisc i bhfeidhm faoi FRS 102 nuair a bheidh na critéir seo a leanas comhlíonta:

- comhlíonann an faighteoir an sainmhíniú ar ghnó faoi FRS 102;
- níl úsáid an mhodha cuntasáíochta cumaisc toirmisce le Dlí na gCuideachtaí nó le reachtaíocht ábhartha eile;
- fanann na sealbhóirí cothromais deiridh mar an gcéanna, agus níl aon athrú ar chearta gach sealbhóra cothromais, i gcoibhneas leis na cinn eile; nó
- ní athraítear aon leas neamhrialaitheach i nglan sócmhainní an Ghrúpa leis an aistriú.

Faoin modh cuntasáíochta cumaisc, aistrítear na sócmhainní agus na dlíteanais atá á bhfáil ag a luachanna iompair. Is ionann an scairphréimh agus luach cóir na scaireanna arna n-eisiúint de bhreis ar luach ainmniúil na scaireanna arna n-eisiúint. Déantar aon bharrachas idir luach cóir na scaireanna a eisíodh agus na sócmhainní agus na dlíteanais a aistríodh a thaifeadadh in 'Cúlchistí Eile'.

Déantar faisnéis chomparáideach a athlua ar bhonn inchomparáide don eintiteas cumaiscthe.

Láimhdeachas

Seasann láimhdeachas do na suimeanna a fuarthas, agus atá infhaighte, i ndáil le seirbhísí a cuireadh ar fáil do chustaiméirí.

Déantar na Coimisinéirí Ioncaim a thomhas ag luach cóir na comaoine a fhaightear nó atá infhaighte agus is ionann é agus an méid infhaighte le haghaidh seirbhísí a sholáthraítear. I gcás ina gcuirtear siar an chomaoin is infhaighte in airgead nó i gcoibhéisí airgid, agus gur idirbheart maoinithe atá sa chomhshocraíocht, déantar luach cóir na comaoine a thomhas mar luach reatha na bhfáltais go léir sa todhchaí ag baint úsáide as an ráta measta úis.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Láimhdeachas (ar lean)

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealaigh agus críochfoirt

Is gníomhaíochtaí iad soláthar seirbhísí aerbhealaigh agus críochfoirt atá rialaithe go heacnamaíoch agus atá tacaithe ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 an 11 Feabhra 2019 ón gCoimisiún lena leagtar síos scéim um fheidhmíocht agus um mhuirearú san Aerspás Eorpach aonair agus ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/1627 an 3 Samhain 2020 ón gCoimisiún maidir le bearta eisceachtúla don tríú tréimhse thagartha (2020–2024) den scéim aonair um fheidhmíocht agus um mhuirearú aerispáis na hEorpa mar gheall ar phaindéim COVID-19. Mar a thuairiscítear thuas, tá AirNav Ireland i dteideal a chostais incháilithe cheadaithe rialála a aisghabháil trí mhuirir ar úsáideoirí an aerbhealaigh agus an aerispáis críochfoirt. Don tréimhse 2020–2024, leagtar amach na costais incháilithe seo i bPlean Feidhmíochta an Stáit do Thréimhse Tagartha 3 (RP3) 2020–2024, faofa i mBealtaine 2022. Déantar foráil do dhifríochtaí a eascraíonn idir ioncam iarbhair agus ioncam ionchais, mar a shainmhínítear sna rialacháin bhunúsacha, i gcuntas ioncaim fabhráithe/iarchurtha agus déantar iad a choigeartú in aghaidh ioncam a eascraíonn as gníomhaíochtaí bealach agus críochfoirt. Déantar ioncam fabhráithe/iarchurtha a aisghabháil/a aisíoc trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí sna blianta amach anseo, ar bhonn ‘n+2’ de ghnáth. Mar fhreagairt ar COVID-19, ní dhéanfar ioncam fabhráithe/iarchurtha do 2020 agus 2021 a aisghabháil ach amháin ó úsáideoirí an aerispáis trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí, arna leathadh go cothrom, thar sheacht mbliana, 2023–2029.

Sócmhainní seasta inláimhsithe agus dímheas

Luaitear sócmhainní seasta inláimhsithe ag costas, lúide caillteanais dímheasa charntha agus bearnaithe charntha. Is ar bhonn líne dírlí thar a saol ionchais úsáideach a ríomhtar dímheas chun an costas a bhaineann le gach sócmhainn sheasta a dhíscríobh, lena n-áirítear trealamh a ceannaíodh mar chuid de shuiteáil. Ríomhtar é de réir seo a leanas:

Foirgnimh	20–30 bliain
Suiteálacha críochnaithe agus obair eile	8–12 bliain
Trealamh oifige	3–5 bliain

Dímheastar sócmhainní ón dáta ar a gcuirtear iad i mbun oibre. Déantar sócmhainní i mbun tógála/suiteálacha idir lámha a iompar ag a gcostas stairiúil agus ní dhímheastar iad go dtí go gcuirfead iad i mbun oibre. Déantar athbhreithniú ar shuimeanna glanluacha sócmhainní seasta inláimhsithe an IAA ag gach dáta tuairiscithe chun a chinneadh cé acu atá nó nach bhfuil aon léiriú ar bhearnú ann.

Sócmhainní seasta airgeadais

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa, ach gan aon smacht a bheith aige ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis. Sna ráitis airgeadais chomhdhlúite, thugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh le modh an chothromais. Faoi mhodh chuntasaíochta an chothromais, is i gcuntas brabúis agus caillteanais an Ghrúpa a aithnítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanais na gcomhlach tar éis fáltais. Áirítear leas an Ghrúpa i nglansócmhainní na gcomhlach mar infheistíochtaí i gcomhlaigh ar chlár comhardaithe an Ghrúpa ar mhéid a dhéanann ionadaíocht ar scair an Ghrúpa de luach cóir na glansócmhainní aitheanta chomh maith le scair an Ghrúpa maidir le brabús agus caillteanais choinnithe tar éis fáltais a thagann as infheistíocht an Ghrúpa.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraítear infheistíochtaí i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú ar bith atá ann i luach infheistíochtaí aonair.

Aithnítear sócmhainní seasta airgeadais eile i dtús ag praghas an idirbhirt. Tomhaistear an infheistíocht ag luach cóir ag deireadh gach tréimhse tuairiscithe agus aithnítear athruithe i luach cóir sa chuntas brabúis agus caillteanais, ach amháin i gcás nach féidir an luach cóir a thomhas go hiontaofa, agus sa chás sin baintear leas as an gcostas.

Sócmhainní léasaithe

Gearrtar costas ar chíosanna léasa oibriúcháin de réir mar a fhabhraítear iad thar thréimhse na léasanna.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Airgeadraí eachtracha

Aistrítear idirbhearta a dhéantar in airgeadraí eachtracha chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag dáta na n-idirbheart. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta a ainmníodh in airgeadraí eachtracha ag an dáta tuairiscithe chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Is sa bhrabús don bhliain a dhéileáiltear leis an mbrabús agus na caillteanais a leanann astu.

Aistrítear na hidirbhearta atá ainmnithe in airgeadraí eachtracha go Euro de réir na rátaí malairte atá i bhfeidhm don bhliain i gcás go bhfuil an ráta seo comhionann nó geall le bheith comhionann leis na rátaí malairte eachtracha atá i bhfeidhm ag dátaí na n-idirbhearta. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais go Euro ag na rátaí malairte atá i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Aithnítear difríochtaí i ráta malairte a eascraíonn as ath-aistriú in ioncam cuimsitheach.

Cánachas

Déantar soláthar do cháin chorparáideach ar an mbrabús don bhliain ag na rátaí reatha. Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainithe go léir a tháinig chun cinn, agus nár aisiompaíodh iad, ag an dáta tuairiscithe. Déantar soláthar ag na rátaí a mheastar a bheidh i bhfeidhm nuair a aisiompófar na difríochtaí uainithe. Is é is difríochtaí uainithe ann ná difríochtaí idir brabús inchánaithe an IAA agus a thorthaí, mar atá luaite sna ráitis airgeadais, a éiríonn ó ghnóthachain agus ó chaillteanais a chur ar áireamh i mbrabús inchánaithe i dtréimhsí atá éagsúil leis na tréimhsí ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Meastar go bhfuil cánach inghnóthaithe agus dá bhrí sin aithnítear é amháin, ar bhonn na fianaise go léir atá ar fáil, gur dócha é go mbeidh brabús oiriúnach inchánach ann agus as sin go mbeifear in ann aisiompú difríochtaí bunúsacha uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

Sochair fostaithe

Ar an 30 Aibreán 2023, ghlac AirNav Ireland freagracht an phríomhfhostóra as cistí pinsin a bhí urraithe ag an IAA roimhe seo – “Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 1996”, as baill foirne ar cuireadh tús lena bhfostaíocht leis an IAA roimh an 1 Aibreán 2008 ;“Scéim Aoisliúntais Foirne Údarás Eitlíochta na hÉireann 2008”, as baill foirne ar cuireadh tús lena bhfostaíocht leis an IAA ón 1 Aibreán 2008 go dtí an 31 Nollaig 2011 ;“Plean Pinsin Hibrideach Údarás Eitlíochta na hÉireann 2012”, as baill foirne ar cuireadh tús lena bhfostaíocht leis an IAA an 1 Eanáir 2012 nó níos déanaí. Athainmníodh na cistí pinsin, faoi seach, mar seo a leanas: “Scéim Aoisliúntais Foirne AirNav Ireland 1996”, “Scéim Aoisliúntais Foirne AirNav Ireland 2008 ” agus “Plean Pinsin Hibrideach AirNav Ireland 2012”. Ón 1 Bealtaine 2023, dúnadh Plean Pinsin Hibrideach AirNav Ireland 2012 d'iontrálaithe nua agus fostaithe nua de chuid AirNav Ireland ag dul isteach i scéim ranníocaíochtaí sainithe, “Plean Ranníocaíochta Sainithe AirNav Ireland 2023”.

I gcás na scéimeanna aoisliúntais sin, is mar shócmhainn/dhliteanas ar an gclár comhardaithe a thuairiscítear an difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanas na scéimeanna arna meas ag achtúire, a ríomhtar trí mhodh creidmheasa aonaid réamh-mheasta a úsáide.

Is é an tsuim a ghearrtar ar an gcuntas brabúis agus caillteanais ná iomlán na nithe seo a leanas:

- (a) iomlán chostas na sochar pinsin a chinntear go hachtúireach a ghealltar d'fhostaithe as seirbhís i rith na bliana móide aon fheabhsuithe sochair a bhronntar do bhaill i rith na bliana (costas seirbhíse reatha/roimhe), agus
- (b) iomlán na táille breise ar chostais oibriúcháin, áit a ríomhtar an difríocht idir an táille phinsin a chinntear go hachtúireach (costas seirbhíse reatha/roimhe) atá ar áireamh thuas agus na híocaíochtaí iomlána airgid thirim leis an gciste pinsin sa bhliain, agus
- (c) an glan-ús ar an nglandlíteanas sochair shainithe a chuimsíonn an costas úis ar an oibleagáid sochair shainithe agus ioncam úis ar shócmhainní an phlean.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Sochair fostaithe (ar lean)

Is mar ghnóthachain agus chaillteanais atomhais sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile (“OCI”) a aithnítear an difríocht idir an t-ioncam úis ar shócmhainní agus ar an toradh a baineadh amach iarbhair agus aon athruithe ar dhliteanais mar thoradh ar athruithe ar thiomhdí, nó toisc go raibh an taithí i rith na bliana éagsúil leis an taithí mheasta. Áirítear leis an OCI fritháireamh arb ionann é agus an táille phinsin bhreise, atá tuairiscithe i mír (b), a mheastar a bheith aisghafa faoi fhorálacha chomhaontú EUROCONTROL mar atá tuairiscithe ar leathanach 62.

Mar sin, imíonn an IAA ó cheanglais FRS 102 i dtreo is go gcloífidh na torthaí le ceanglais na gcomhaontuithe faoina rialaítear a chuid oibríochtaí agus, i gcomhthéacs na gcomhaontuithe sin, go dtabharfar léargas fírinneach cóir sna ráitis airgeadais. Is é tionchar an imeachta sin ná an costas pinsin a mhéadú faoi €5,756,000 (*Athshonraithe 2022: €2,439,000*) os cionn na gcostas seirbhíse arna gcinneadh go hachtúireach d'aisghabháil faoin meicníocht gearradh táillí sa bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2023, agus chun creidmheas fritháirimh san OCI a thaifeadadh, rud a choinníonn cúlchistí brabúis agus caillteanas agus sócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta i gcomhréir le ceanglais FRS 102. Sa chás gur mó sócmhainní scéime ná a hoibleagáid, aithnítear sócmhainn a mhéid nach sáraíonn sí luach láithreach laethanta saoire ranníocaíochta nó aisiocaíochtaí ranníocaíochtaí sa todhchaí (an uasteorainn sócmhainne). I gcás scéimeanna an Ghrúpa, ní chuirtear uasteorainn na sócmhainní i bhfeidhm mar, in imthosca sonraithe áirithe, amhail foirceannadh ag deireadh shaolré na scéime, tá an Grúpa ag súil go mbeidh sé in ann aon bharrachas a aisghabháil. Ar an gcaoi chéanna, ní aithnítear dliteanas maidir le híosriachtanais mhaoinithe amach anseo. Níl ceart substainteach ag na hiontaobhaithe ar shochair mhéadaithe, ná níl an ceart acu an plean a fhoirceannadh ach amháin i gcás dhíscaoileadh an eintitis nó fhoirceannadh ranníocaíochtaí ag an nGrúpa. Mar sin féin, tá dúshlán ann don ionchas gearrthéarmach lena n-áirítear ceanteidil mhaicreacnamaíocha i bhfoirm boilscithe ard agus praghsanna breosla níos airde chomh maith le rioscaí geopholaitiúla.

Bun-ionstraimí airgeadais

Aithnítear sócmhainní bunúsacha airgeadais, lena n-áirítear infháltais trádála, ioncam fabhráithe, infháltais eile agus iarmhéideanna airgid agus bainc, ag praghas idirbhirt ar dtús, ach amháin más idirbheart maoinithe é an socrú, nuair a thomhaistear an t-idirbheart ag luach reatha na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ag ráta úis margaidh agus arna aithint i gcoinne ioncain. Ina dhiaidh sin iompraítear sócmhainní den sórt sin ag costas amúchta ag baint úsáide as an modh úis éifeachtach agus aithnítear iad mar ioncam úis.

Féichiúnaithe agus creidiúnaithe trádála agus féichiúnaithe agus creidiúnaithe eile

Aithnítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt lúide costais idirbhirt inchurtha. Aithnítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt móide costais idirbhirt inchurtha. Tar éis aithint tosaigh, tomhaistear iad ag costas amúchta ach úsáid a bhaint as modh an úis éifeachtaigh, lúide aon chaillteanais bhearnaithe i gcás féichiúnaithe trádála.

Airgead tirim, coibhéisí airgid thirim agus taiscí gearrthéarmacha

Is é is airgead tirim ann ná airgead tirim atá coimeádta ag an mbanc agus atá le fáil ar éileamh. Is éard atá i gcoibhéisí airgid thirim ná infheistíochtaí an-leachtach (seachas airgead tirim) is féidir a thiontú go réidh go suimeanna aitheanta airgid thirim. Is gnách a bhíonn taiscí airgid thirim a mhaireann idir lá amháin agus trí mhí i gceist iontu. Is ionann taiscí gearrthéarmacha agus taiscí airgid thirim a mhaireann idir trí mhí agus bliain amháin. Taifeadtar airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim agus taiscí gearrthéarmacha ag luach cóir i dtús agus luaitear iad ina dhiaidh sin ag costas amúchta. Déantar iad a chatagóiriú mar iasachtaí agus nithe infhaighte.

2 Aistriú ANSP Gnóthas ón IAA chuig AirNav Ireland

Tharla an t-idirbheart ar 30 Aibreán 2023 trína bhfuair an Chuideachta sócmhainní agus dliteanais na rannóige ANSP ón IAA ar a luach iompair, lena n-áirítear fochuideachta faoi úinéireacht 100% an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc ón 1 Bealtaine 2023), agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB. Is ionann an t-airgead tirim sa bhanc agus i gcomhardú láimhe de €63.8 milliún agus an glan-iarmhéid airgid thirim tar éis alt 55 den Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022 a chur i bhfeidhm, na ‘forálacha airgeadais idirthréimhseacha’, a thugann aghaidh ar shocraíocht sócmhainní agus dliteanas áirithe amhail an 30 Aibreán 2023.

2 Aistriú ANSP Gnóthas ón IAA chuig AirNav Ireland (ar lean)

I gcomaoín an aistrithe, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair sa Chuideachta chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta, arb é úinéir tairbhiúil scairchaipiteal eisithe iomlán AirNav Ireland é ach amháin scair amháin atá i seilbh an Aire Iompair. Tá tuilleadh sonraí ar fáil ag nóta 17. Cinneadh ríomh luach cóir na scaireanna a eisíodh de €314.8 milliún trí thagairt don ghnó bainistíochta aerthráchta a aistríodh, luach cóir na hinfheistíochta in Aireon Holdings LLC agus luach cothromais na hinfheistíochta comhlach in Entry Point North AB. Cinneadh luach fiontraíochta an ghnó bainistíochta aerthráchta trí úsáid a bhaint as cur chuige sreafa airgid lascainithe (DCF). Is iad na toimhdí criticiúla agus na meastacháin a úsáidtear agus an luach cóir á chinneadh ná ráta lascaine 5.64% agus ráta fáis 2.5%. Taifeadtar an difríocht €4.5 milliún idir luach cóir na scaireanna a eisíodh mar chomaoín agus luach iompair na nglansócmhainní a fuarthas in 'Cúlchistí Eile'.

Nochtann an tábla thíos luach iompair na sócmhainní agus na ndlíteanas a fuair AirNav Ireland.

	Sócmhainní agus dlíteanais a fuarthas ag a luach iompair tar éis lonnáoicht alt 55 €'000
Sócmhainní Seasta	178,935
Féichiúnaithe < 1 bhliain	54,920
Airgead sa bhanc agus ar láimh	63,840
Creidiúnaithe < 1 bhliain	(32,224)
Féichiúnaithe > 1 bhliain	96,200
Creidiúnaithe > 1 bhliain	(48,126)
Forálacha maidir le dlíteanais eile	(3,190)
Glansócmhainní	310,355
Breithniú	
96 gnáthscair eisithe	-
Scairphréimh a eascraíonn as an idirbheart	314,829
Cúlchistí eile	(4,474)
	310,355

3 Láimhdeachas

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
<i>Gníomhaíocht</i>		
Faoi bhealach	135,140	129,774
Críochfort	32,041	28,886
Seirbhís Chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	20,809	20,279
Aerthrácht dhíolmhaith	1,442	1,557
Tráchtáil agus eile	5,062	4,461
	194,494	184,957

Tagann láimhdeachas AirNav Ireland ó sheirbhísí a bhaineann le heitlíocht a sholathraítear i bPoblacht na hÉireann.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

4 Líon agus costais foirne

Ba mar seo a leanas a bhí meánlíon na ndaoine a bhí fostaithe ag an IAA le linn na bliana, stiúrthóirí feidhmiúcháin san áireamh, agus é anailísithe de réir catagóire:

	2023 Líon	Athshonraithe 2022 Líon
Rialtóirí aerthrachta	297	291
Innealtóirí	94	86
Oifigigh raidió	51	49
Oibriúcháin eile	118	105
Seirbhísí corparáideacha	66	64
Líon iomlán fostaithe	626	595
Rialtóirí aerthrachta faoi oiliúint	19	10

Ba mar seo a leanas a bhí costais phárola chomhiomlána na ndaoine sin, agus curtha san áireamh sa chuntas brabúis agus caillteanais:

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Tuarastal agus pá†	73,690	62,647
Costais leasa shóisialaigh	6,703	5,582
Costais phinsin – costas seirbhíse reatha (nóta 21)	6,680	14,546
Costais phinsin – costas iarsheirbhíse (nóta 21) *	5,609	–
Costais phinsin – ranníocaíochtaí sainithe (nóta 21)	395	225
Costais phinsin – costas breise airgid thirim (nóta 21)	5,756	2,439
Costais eile iarfhostaíochta	1,360	291
	100,193	85,730

† Íocaíocht aonuaire €4.1 milliún is ea pá agus tuarastail in 2023 d'fhostaithe (athshonraithe 2022: €Nialas). I mí na Bealtaine 2023, mhol Bord Réitigh Díospóidí Tionsclaíocha an IAA (IDRB) gur cheart íocaíocht a dhéanamh le baill foirne a bhí ina n-ábhar do laghdú pá, a cuireadh chun feidhme mar bheart srianta costais in 2021 mar fhreagairt ar COVID-19. Bhí an moladh mar fhreagra ar dhíospóid arna tarchur ag Painéal Foirne IAA chuig IDRB an IAA roimh an idirbheart an 30 Aibreán 2023. Ba é ábhar do AirNav Éire agus an IAA araon an moladh. D'fhaomh Bord AirNav Ireland an moladh maidir le fostaithe in AirNav Ireland agus rinneadh an íocaíocht i mí Dheireadh Fómhair 2023. Nuair a chuirtear ÁSPC an fhostóra san áireamh, ba é costas na híocaíochta €4.5 milliún (athshonraithe 2022: €Nialas).

* Tá costas seirbhíse roimhe seo €5.6 milliún in 2023 (athshonraithe 2022: €Nialas) inchurtha go príomha i leith chostas ardú pinsin lánroghnach 2% a chuirtear i bhfeidhm ar phinsin in íocaíocht agus ar phinsin iarchurtha. Cheadaigh an tAire an méadú agus bhí sé i bhfeidhm ón 1 Eanáir 2023.

4 Líon agus costais foirne (ar lean)

Is féidir anailísiú breise a dhéanamh ar thuarastal agus pá mar seo a leanas:

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Bunphá	52,650	47,627
Ragobair	3,398	3,503
Liúntais agus íocaíochtaí eile	17,642	11,517
	73,690	62,647

Déantar líon na bhfostaithe a íocadh de bhreis ar €50,000 sna 8 mí ón 1 Bealtaine 2023 (an chéad lá tar éis aistriú ghnó ANSP ón IAA go AirNav Ireland) go dtí an 31 Nollaig 2023 a chatagóiriú sna bannaí seo a leanas:

	Cuideachta 1 Beal. – 31 Noll. 2023 Líon
€50,000 – €75,000	133
€75,001 – €100,000	208
€100,001 – €125,000	107
€125,001 – €150,000	23
€150,001 – €175,000	3
€175,001 – €200,000	2

5 Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Ioncaim úis ó shócmhainní airgeadais	22,070	9,305
Ús bainc	1,042	113
Ús eile	385	386
Gnóchain mhalairte eachtracha	-	617
	23,497	10,421

6 Ús iníoctha agus táillí comhchosúla

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe	19,389	9,927
Athluacháil shócmhainní airgeadais (nóta 10)	-	3,647
Ús bainc	75	224
Táillí saoráide iasachta bainc	179	224
Gnóchain mhalairte eachtracha	433	-
	20,076	14,022

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

7 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Tá brábús na bliana airgeadais curtha in iúl tar éis a leanas a ghearradh/(a chur do shochar):

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Dímheas (nóta 9)	11,638	12,139
Táille Met Éireann	8,613	8,205
Táillí rialála IAA	6,582	5,312
Aisíocaíocht costais oiliúna	(3,018)	-
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - foirgnimh	2,567	2,498
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - eile	114	81
Caillteanas bearnúcháin ar shocmhainne seasta inláimhsithe	-	4,702
Luach saothair an iniúcháin - grúpa		
- iniúchadh	149	86
- dearbhú eile	244	54
- seirbhísí cánach		
- comhlíonadh	57	30
- seirbhísí comhairleacha	-	188
Cothromas luach saothair an iniúcháin - grúpa	450	358
Luach saothair an iniúcháin - cuideachta (curtha san áireamh thuas)		
- iniúchadh	112	-
- dearbhú eile	143	-
- seirbhísí cánach		
- comhlíonadh	11	-
Cothromas Luach saothair an iniúcháin - cuideachta	266	-

7 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile (ar lean)

	Cuideachta 2023 €
Luach saothair na stiúrthóirí	
<i>Táillí iníoctha do stiúrthóirí</i>	
Bryan Bourke (Cathaoirleach) (ceaptha 16 Márta 2023)	16,617
Cian Blackwell (a ceapadh 13 Aibreán 2023)	8,693
Ethna Brogan (a ceapadh 2 Feabhra 2023, a d'éirigh as 27 Aibreán 2023)	-
Sharon Donnery (a ceapadh 26 Aibreán 2023, a d'éirigh as 3 Bealtaine 2023)	-
Peter Kearney (Príomhfheidhmeannach) (ceaptha an 30 Aibreán 2023)	-
Aoife McQuillan (a ceapadh 2 Feabhra 2023, a d'éirigh as 27 Aibreán 2023)	-
Lourda Moloney (a ceapadh 18 Aibreán 2023)	8,555
William Morrissey (a ceapadh 2 Feabhra 2023, a d'éirigh as 26 Aibreán 2023)	-
James O'Loughlin (a ceapadh ar 13 Aibreán 2023)†	-
Eimer O'Rourke (a ceapadh 13 Aibreán 2023)	8,693
Aidan Skelly (a ceapadh 18 Aibreán 2023)	8,555
	51,113

† Íocadh James O'Loughlin mar fhostaí de chuid AirNav Ireland agus ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

San iomlán, b'ionann costais taistil agus chothaithe a bhí iníoctha le stiúrthóirí, nó iníoctha thar ceann stiúrthóirí, i leith seirbhísí mar stiúrthóir agus €5,750 san iomlán in 2023.

	Cuideachta 2023 €'000
Luachanna saothair agus ranníocaíochtaí pinsin a bhaineann le conradh fostaíochta an Phríomhfheidhmeannaigh ó dháta ceapacháin go 31 Nollaig 2023	
Tuarastal bunúsach	147
Íocaíocht bainteach le IDRB (bóta 4)	19
Sochair inchánaithe eile	1
Ranníocaíocht pinsin	54
	221

An 30 Aibreán 2023, ceapadh an tUasal Peter Kearney mar Phríomhfheidhmeannach AirNav Ireland. De bhun a chonartha, is ionann tuarastal an Uasail Kearney agus €225,000 in aghaidh na bliana. In 2023, íocadh íocaíocht aonuaire €19,340 leis an Uasal Kearney tar éis do Bhord AirNav Ireland moladh Bhord Réitigh Díospóidí Tionsclaíocha an IAA (IDRB) a cheadú chun íocaíocht a dhéanamh le gach fostaí de chuid AirNav Ireland a bhí faoi réir laghdú pá in 2021 (féach nóta 4). Beart srianta costais a bhí sa laghdú pá mar fhreagairt ar COVID-19. Tá carr cuideachta i sochair inchánach eile an Uasail Kearney. Tuairiscítear luach an tsochair inchánach mar an sochar inchánach iarbhir sa tréimhse a chuireann san áireamh tairseacha díolúine ceadaithe ag na Coimisinéirí Ioncaim d'fheithiclí leictreacha. Tá an tUasal Kearney ina bhall den scéim aoisliúntais sochair shainithe "Scéim Aoisliúntais Foirne AirNav Ireland 1996" i bpáirt le baill foirne eile. Ceapadh an tUasal Kearney ar an mBord ar 30 Aibreán 2023. Ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

8 Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Anailís ar an muirear cánach sa tréimhse		
<i>Cáin reatha</i>		
Cáin chorparáideach	3,306	4,207
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	151	52
	3,457	4,259
<i>Cáin iarchurtha</i>		
Bunús agus aisiompú difríochtaí uainithe	1,159	(2,088)
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	(151)	-
	1,008	(2,088)
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	4,465	2,171
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Iomlán an réitigh chánach i gcás brabúis agus caillteanais		
Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	20,445	11,942
Cáin reatha ionchais ag 12.5% (2022: 12.5%)	2,556	1,493
<i>Tionchar na nithe seo a leanas:</i>		
Difríochtaí buana	802	973
Costais nach féidir a bhaint chun críocha cánach	1,001	1,236
Ioncam nach féidir cáin a ghearradh air ag an ráta caighdeánach	265	228
Cáin chorparáide i leith blianta roimhe	151	53
Cáin iarchurtha i leith blianta roimhe	(151)	-
Cáin eachtrannach	(159)	(1,812)
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	4,465	2,171

9 Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Foirgnimh €'000	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile €'000	Suiteálacha atá fós ar siúl €'000	Trealamh Oifige €'000	Iomlán €'000
Grúpa					
Costas					
Ag tús na bliana	71,731	184,023	19,705	10,416	285,875
Breisíochtaí sa bhliain	-	-	12,054	3,428	15,482
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	-	6,616	(6,616)	-	-
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(158)	(158)
Ag deireadh na bliana	71,731	190,639	25,143	13,686	301,199
Dímheas carntha					
Ag tús na bliana	29,548	146,591	-	9,875	186,014
Muirear sa bhliain	2,629	8,169	-	840	11,638
Diúscairtí sa bhliain	-	-	-	(122)	(122)
Ag deireadh na bliana	32,177	154,760	-	10,593	197,530
Amhail an 31 Nollaig 2023	39,554	35,879	25,143	3,093	103,669
Amhail an 31 Nollaig 2022 - Athshonraithe	42,183	37,432	19,705	541	99,861

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

9 Sócmhainní seasta inláimhsithe (ar lean)

	Foirgnimh €'000	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile €'000	Suiteálacha atá fós ar siúl €'000	Trealamh Oifige €'000	Iomlán €'000
Cuideachta					
Costas					
Ag dáta idirbhirt 30 Aibreán 2023	71,731	185,286	23,986	10,818	291,821
Breisíochtaí sa tréimhse	-	-	6,510	2,904	9,414
Nithe a cuireadh in úsáid sa tréimhse	-	5,353	(5,353)	-	-
Diúscairtí sa tréimhse	-	-	-	(36)	(36)
Ag deireadh na bliana	71,731	190,639	25,143	13,686	301,199
Dímheas carntha					
Ag dáta idirbhirt 30 Aibreán 2023	30,445	149,499	-	9,974	189,918
Muirear sa tréimhse	1,732	5,261	-	655	7,648
Diúscairtí sa tréimhse	-	-	-	(36)	(36)
Ag deireadh na bliana	32,177	154,760	-	10,593	197,530
Amhail an 31 Nollaig 2023	39,554	35,879	25,143	3,093	103,669

10 Sócmhainní seasta airgeadais

	Ús i gcomhlach €'000	Sócmhainní airgeadais eile €'000	Iomlán €'000
Grúpa			
Amhail an 1 Eanáir 2022 Athshonraithe	4,314	24,563	28,877
Sciar brabúis an chomhlaigh	701	-	701
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	-	1,566	1,566
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	-	(3,647)	(3,647)
Amhail an 31 Nollaig 2022 Athshonraithe	5,015	22,482	27,497
Dibhinní a fuarthas	(622)	-	(622)
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	888	-	888
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	-	(781)	(781)
Amhail an 31 Nollaig 2023	5,281	21,701	26,982

10 Sócmhainní seasta airgeadais (ar lean)

	2023 €'000
Cuideachta	
Leas i gcomhlach, ar a chostas	1,384
Gnáthscaireanna i bhfochuideachta, ar chostas	10,611
	11,995

Tá leas 33⅓% ag AirNav Ireland in Entry Point North AB, Hyllie Vattenparksgata 11A, 215 32, Malmö, an tSualainn, soláthraí réitigh oiliúna bainistíochta aerthráchta.

Tá leas tosaíochta 4.130% ag an nGrúpa in Aireon Holdings LLC. Solatharaíonn Aireon ábaltachta faireachais satailítbhunaithe domhanda dosholáthróirí sheirbhísí aerthráchta trí ghlacadóirí Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ar an bhuíon satailítí Iridium NEXT. Tá cúig infheisteoirí eile i Aireon, is iad sin Iridium, NAV Canada (Ceanada), ENAV (an Iodáil), NATS (an Ríocht Aontaithe) agus Naviar (an Danmhairg). Foráiltear leis an ús tosaíochta do dhíbhinn chernach bhliantúil 5% arna ríomh ó dháta na ranníocaíochtaí caipitil tosaigh. I gcomhréir leis na comhaontuithe lena rialaítear an infheistíocht, tá sé beartaithe go ndéanfar leas tosaíochta an Ghrúpa a chomhshó ina leas coiteann 4.968% bhEanáir 2027 nó go mbeidh sé infhuascailte ar shlí eile i gcomhair airgid thirim i dtrí thráthchuid bhliantúla a thosóidh i mí Eanáir 2027. Áireofar leis na híocaíochtaí airgid aon díbhinní tosaíochta atá amuigh.

Tá an infheistíocht ag AirNav Ireland North Atlantic Inc, 108 West 13th Street, Wilmington, New Castle County, 19801, Delaware, SAM, fochuideachta faoi úinéireacht 100% de chuid AirNav Ireland.

Tuairiscítear go bhfuil infheistíocht an Ghrúpa ag luach cóir amhail 31 Nollaig 2023. Úsáideadh samhail sreabhaidh airgid lascainithe a chuireann luach reatha na n-íocaíochtaí díbhinne ionchais sa todhchaí ó Aireon san áireamh, arna lascainiú ag baint úsáide as ráta lascaine riosca-choigeartaithe, chun luach cóir na hinfeistíochta a chinneadh. Déantar an infheistíocht a luacháil ag US\$24.0 milliún (athshonraithe 2022: \$US24.0 milliún). I 2022, rinneadh an infheistíocht a laghdú US\$3.8 milliún (€3.6 milliún) mar gheall ar neamhchinnteachtaí a eascraíonn as uainiú agus méid sreabhadh airgid agus íocaíochtaí díbhinne ionchais amach anseo. Aithnítear coigeartú ar luach cóir sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais.

Níl aon cheann de scaireanna an fhoghnóthais thuas liostaithe. I dtuairim na stiúrthóirí, baineann luach atá ar a laghad comhionann leis na méideanna atá luaite ar an gclár comhardaithe leis na scaireanna i bhfochuideachta na Cuideachta, agus na hiasachtaí chuici.

11 Féichiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Féichiúnaithe trádála, glan	27,516	26,143	27,516
Réamhíocaíochtaí	3,176	4,354	3,176
Ioncam fabhraithe	101,867	101,648	101,867
Féichiúnaithe eile	6,137	344	6,137
Cáin chorparáideach	243	-	441
Cáin breisluacha	1,936	-	1,936
Dliteanas cánach iarchurtha (nóta 16)	3,809	4,076	3,809
Dlite ón ngnóthas fochuideachta	-	-	12,119
	144,684	136,565	157,001
Dlite laistigh de bhliain amháin	64,669	49,580	76,986
Dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	80,015	86,985	80,015
	144,684	136,565	157,001

San áireamh i bhféichiúnaithe trádála tá méideanna atá thar téarma €16,321,000 (*athshonraithe 2022: €14,945,000*) a bhfuil €2,998,000 (*athshonraithe 2022: €3,079,000*) díobh curtha ar fáil laistigh de fhorálacha drochfhiachais.

San áireamh i bhféichiúnaithe tá ioncam fabhraithe €78,897,000 (*athshonraithe 2022: €91,872,000*) sa Ghrúpa agus sa Chuideachta, inghnóthaithe thar an tréimhse, 2024 go 2029. Tomhaistear an t-iarmhéid seo ag luach reatha na bhfáltas todhchaí arna lascainiú ag ráta an mhargaidh úis.

Tá méideanna dlite ag gnóthas fochuideachta faoi réir úis, níl siad urraithe agus iníoctha ar éileamh.

12 Airgead agus Coibhéise Airgid agus Taiscí Bainc Gearrthéarmacha

Grúpa	At 1 Eanáir €'000	Sreabhaidh airgid €'000	Tionchar Airgeadra Eachtrach €'000	Úsáid taiscí €'000	At 31 Nollaig €'000
Airgead agus Coibhéise Airgid	59,392	9,202	(6)	(25,692)	42,896
Taiscí Bainc Gearrthéarmacha	15,420	-	-	25,692	41,112
	74,812	9,202	(6)	-	84,008

Thiomáin AirNav Ireland saoráidí iasachta bainc a chuir i bhfeidhm ar fiú €60 milliún iad. Tá na saoráidí neamhurraithe le téarmaí suas le cúig bliana ó lúil 2021. Bhí na saoráidí gan tarraingt an 31 Nollaig 2023.

13 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Creidiúnaithe trádála	3,866	–	3,866
Creidiúnaithe eile lena n-áirítear cáin agus leasa sóisialach (nóta 14)	2,501	216	2,501
Fabhruithe	26,507	13,897	26,456
Ioncam larchurtha	12,294	19,605	12,294
	45,168	33,718	45,117

14 Cáin agus leas sóisialach curtha san áireamh i gcreidiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
ÍMAT	2,263	–	2,263
Cáin chorparáide	–	43	–
Cáin chonarthaí íomchuí	5	–	5
Cáin shiarchoinneálach seirbhísí gairmiúla	106	–	106
Dlíteanas cánach iarchurtha	127	173	127
	2,501	216	2,501

15 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Ioncam larchurtha	36,992	36,367	36,992
Dlíteanas cánach iarchurtha (nóta 16)	11,499	10,437	11,499
	48,491	46,804	48,491

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

16 Dliteanas cánach iarchurtha

	Tag	Grúpa		Cuideachta
		2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Dliteanas cánach iarchurtha – seachas é a bhaineann le sochair fostaithe	(i)	(127)	(173)	(127)
Dliteanas cánach iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe (neamhreatha)	(ii)	(7,690)	(6,361)	(7,690)
Sócmhainn cánach iarchurtha – foirgnimh – (neamhreatha)		3,809	4,076	3,809
Dliteanas cánach iarchurtha – foirgnimh – (neamhreatha)		(3,809)	(4,076)	(3,809)
Dliteanas sócmhainn cánach iarchurtha, glan		(7,817)	(6,534)	(7,817)

(i) Cáin iarchurtha – seachas í a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Ag tús na bliana	(173)	(2,311)	(29)
Curtha chun sochair leis an gcuntas brabúis agus cailteanais (nóta 8)	46	2,315	(98)
Tionchar na cánach eachtraigh	-	(177)	-
Ag deireadh na bliana	(127)	(173)	(127)

Is ionann an dliteanas cánach iarchurtha ag deireadh na bliana agus an dliteanas iomlán féideartha a d'eascair ó dhifríochtaí uainithe idir liúntais chaipitil agus dímhéas.

(ii) Cáin iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Ag tús na bliana	(6,361)	6,705	(8,130)
Athruithe i dtoimhdí achtúireacha atá aitheanta in Ioncam Cuimsitheach Eile	(275)	(12,839)	1,175
Gearrtha ar an gcuntas brabúis agus cailteanais (nóta 8)	(1,054)	(227)	(735)
Ag deireadh na bliana	(7,690)	(6,361)	(7,690)

17 Scairchaipiteal glaoite – cothromas

	2023 €
Grúpa agus Cuideachta	
Údaraithe, leithdháilte, glaoite agus íoctha go hiomlán	
100 gnáthscair ag €1.00 an ceann	100

Ar an dáta corpraithe, an 2 Feabhra 2023, de bhun an Achta Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022, d'eisigh an Chuideachta gnáthscair amháin do gach duine de thriúr síntiúsóirí a raibh na scaireanna acu ar iontaobhas agus go tairbhiúil don Aire Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe. An 30 Aibreán 2023, i gcomaoin an Ghnóthais ANSP a aistríodh ón IAA, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe. An 30 Aibreán 2023, d'aistrigh an Chuideachta na scaireanna rannpháirtí chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe agus d'eisigh sí sciar amháin chuig an Aire Iompair freisin.

As iomlán na scaireanna údaraithe, leithroinnte, glaoite agus láníoctha sa Chuideachta, tá 99 scair i seilbh an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiríú an Phlean Forbartha Náisiúnta agus tá sciar amháin i seilbh an Aire Iompair.

	2023 €'000
Grúpa agus Cuideachta	
Scairbhiseach	314,829

Is é luach cóir an 96 scair a eisíodh mar chomaoin don Ghnóthas ANSP a aistríodh ón IAA ná €314.8 milliún. Taifeadadh an difríocht idir luach ainmniúil na ngnáthscair de €96 agus luach cóir an Ghnóthais ANSP a aistríodh de €314.8 milliún mar scairphréimh de €314.8 milliún.

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Cúlchistí eile	(1,366)	305,997	(4,474)

Taifeadadh an difríocht idir luach cóir an Ghnóthais ANSP agus luach iompair na sócmhainní agus na ndlíteanas a aistríodh de €4.5 milliún (lúide) sa Chuideachta i gCúlchistí Eile. Sa Ghrúpa, déantar cúlchistí eile a choigeartú chun glansócmhainní an fhoghnóthais agus luacháil an chomhlaigh a chomhdhlúthú trí úsáid a bhaint as modh cuntasaíochta an chothromais.

18 Díbhinní cothromais íoctha

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Dearbhaithe agus íoctha i rith na bliana			
Díbhinn dheiridh íoctha: €0.30 in aghaidh na scaire (Athshonraithe in 2022: €Nialas in aghaidh na scaire)	5,265	–	–

Léiríonn díbhinní a dearbhaíodh don Ghrúpa díbhinní a dearbhaíodh agus a íocadh sular aistríodh an Gnóthas ANSP an 30 Aibreán 2023. Íocadh an díbhinn an 28 Aibreán 2023. Níor dearbhaíodh aon díbhinn ón 1 Bealtaine 2023.

19 Páirtithe gaolmhara

Grúpa agus Cuideachta

Déileálann an Grúpa i ngnáthchúrsa gnó le ranna rialtais agus le comhlachtaí Stáit eile ar nós daa, Údarás Aerfort na Sionainne CGA, BSL, Údarás Eitlíochta na hÉireann (IAA) agus Met Éireann. Ina theannta sin, i ngnáthchúrsa gnó, déanann AirNav Ireland idirbhearta le bainc Éireannacha áirithe atá tagtha chun bheith faoi úinéireacht iomlán nó páirteach ag Stát na hÉireann. Tá idirbhearta uile AirNav Ireland le bainc den sórt sin ar ghnáththéarmaí tráchtála.

An 30 Aibreán 2023, de bhun an Achta Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022, fuair an Chuideachta gnó ANSP an IAA. Tá sonraí an idirbhirt leagtha amach i nóta 2.

Tá AirNav Ireland ina pháirtí i socrú tráchtála chun seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta a sholáthar do Entry Point North Ireland DAC, fochuideachta faoi úinéireacht 100% de Entry Point North AB (EPN), comhlach de chuid AirNav Ireland (nóta 10). Cuireann Entry Point North Ireland DAC seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta ar fáil freisin do AirNav Ireland ar bhonn neamhthuilleamaí. San áireamh sa Ghrúpa tá ioncam €3.5 milliún (*Athshonraithe 2022: €3.4 milliún*) agus costais €8.2 milliún (*Athshonraithe 2022: 8.0 milliún*) agus san áireamh sa Chuideachta tá ioncam €2.2 milliún agus costais tabhaithe €3.5 milliún a bhaineann le hidirbhearta le Entry Point North Ireland DAC. Amhail an 31 Nollaig, tá iarmhéid glan iníoctha mar gheall ar Entry Point North Ireland DAC sa Ghrúpa agus sa Chuideachta arb ionann é agus €0.2 milliún (*Athshonraithe 2022: €Nialas*).

B'ionann cúiteamh iomlán de phríomhphearsanra bainistíochta sa Chuideachta (1 Bealtaine 2023 go 31 Nollaig 2023) agus €1.7 milliún ina raibh tuarastail agus sochair fostaithe gearrthéarmacha eile de €1.5 milliún, sochair iarfhostaíochta de €0.2 milliún agus sochair fhoirceanta de €Nialas. Is ionann príomhchúiteamh bainistíochta agus cúiteamh do na daoine sin a bhfuil an t-údarás agus an fhreagracht acu as gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a stiúradh agus a rialú. Ina measc seo tá baill an bhoird agus feidhmeannaigh shinsearach.

20 Ceangaltais

(i) Ceangaltais Chaipitil

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Caiteachas caipitil amach anseo atá ceadaithe ag na stiúrthóirí		
Caiteachas caipitil nach ndearnadh conradh ina leith	70,760	95,786
Caiteachas caipitil a ndearnadh conradh ina leith	12,434	14,848
	83,194	110,634

(ii) Ceangaltais léasa oibriúcháin

Is mar seo a leanas atá iomlán na n-íocaíochtaí íosta léasa amach anseo faoi léasanna oibriúcháin nach féidir a chealú:

	2023 Foirgnimh €'000	2023 Mótarfheithiclí €'000	Athshonraithe 2022 Foirgnimh €'000	Athshonraithe 2022 Mótarfheithiclí €'000
Grúpa agus Cuideachta				
<i>Iníoctha:</i>				
Laistigh de bhliain amháin	2,515	94	2,502	68
Ildir bliain amháin agus 5 bliana	4,519	168	5,455	119
Níos mó ná 5 bliana	6,821	-	7,898	-
	13,855	262	15,855	187

20 Ceangaltais (ar lean)

(iii) Ceangaltas iasachta shealadach

	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Iníochta		
Laistigh de bhliain amháin	788	638

I mí na Samhna 2022, cheadaigh Ballstáit EUROCONTROL, lena n-áirítear Éirinn, ciste dlúthpháirtíochta speisialta sealadach a chruthú chun tacaíocht a sholáthar do Stáit a ndeachaigh cogadh na Rúise agus na hÚcráine i bhfeidhm ar a gcórais bainistithe aerthrachta. Is ionann tiomantas na hÉireann don chiste seo agus €787,549 (athshonraithe 2022: €638,459). Aisíocfaidh na Stáit thairbhiúla na ranníocaíochtaí ó 2025 ar aghaidh.

21 Sochair fostaithe

		Grúpa	Cuideachta
	2023	Athshonraithe	2023
	€'000	2022	€'000
	€'000	€'000	€'000
Socmhainn pinsin sochair shainithe (féach A thíos)	61,518	50,885	61,518
Dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia (féach B thíos)	(3,166)	(3,101)	(3,166)
Iomlán oibleagáidí sochair scoir	58,352	47,784	58,352

Tagann teidlíochtaí pinsin na bhfostaithe aníos faoi roinnt scéimeanna sochair shainithe ("na Scéimeanna"), a ndílsítear na sócmhainní díobh in iontaobhaithe neamhspleácha.

Mar a luadh ar leathanach 65, ghlac an Chuideachta ról an phríomhfhostóra do na Scéimeanna a bhí urraithe ag an IAA roimhe seo ar 30 Aibreán 2023.

Déanann AirNav Ireland luachálacha achtúireacha ar na scéimeanna pinsean sochair shainithe gach trí bliana ar a laghad. Is é dáta na luachálacha achtúirí deiridh ná an 1 Eanáir 2021 agus cuimsíonn sé sin gach sochar fabhráithe. Ba iad achtúirí cáilithe neamhspleácha a rinne na luachálacha sin.

Bhí na luachálacha a úsáideadh chun críocha 102 bunaithe ar na luachálacha cistiúcháin is déanaí do na scéimeanna, agus iad coigeartaithe ag na hachtúirí neamhspleácha chun fabhrú dlíteanas a cheadú suas go dtí an 31 Nollaig 2023 agus chun coinníollacha airgeadais ag an dáta sin a chur san áireamh. Cuireadh na luachálacha a úsáideadh do chuspóirí FRS 102 i gcrích trí mhodh an aonaid réamh-mheasta a úsáid, agus rinneadh luacháil ar shócmhainní don chuspóir sin de réir luach an mhargaidh.

Níl na tuarascálacha achtúireacha ar fáil le haghaidh imscrúdaithe phoiblí, ach tá siad ar fáil do bhaill na scéimeanna.

Níl aon scéimeanna neamhchistithe ag AirNav Ireland cé is moite den dlíteanas ex-gratia forlíontach. San áireamh i gcostais phinsin a ghearrtar ar an mbrabús agus ar an gcaillteanas tá fabhrú €589,000 (Athshonraithe 2022: €Nialas) maidir le ranníocaíochtaí pinsin fostóra atá le híoc in 2024.

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe AirNav Ireland

(i) Méideanna atá aitheanta ar an gclár comhardaithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Luach reatha na n-oibleagáidí atá cistithe go hiomlán nó i bpáirt	(518,725)	(477,187)	(518,725)
Luach cóir shócmhainní an phlean	580,243	528,072	580,243
Glansócmhainn	61,518	50,885	61,518

Le blianta beaga anuas tá feabhas tagtha ar riocht airgeadais na Scéimeanna ag an nGrúpa agus, amhail an 31 Nollaig 2023, tá na Scéimeanna i riocht glansócmhainne. Tá dliteanais chomhlána na Scéimeanna méadaithe ó €477.2 milliún in 2022 (athshonraithe) go €518.7 milliún in 2023 go príomha mar gheall ar an laghdú ar an ráta lascaine ó 4.1% go 3.6%. Tá méadú tagtha ar shócmhainní comhlán na Scéimeanna ó €528.1 milliún in 2022 (athshonraithe) go €580.2 milliún in 2023. Léiríonn na gluaiseachtaí seo feidhmíocht na margáí bannaí agus cothromais a théann i bhfeidhm ar luach na sócmhainní bunúsacha agus ar ríomh na mbonn tuisceana achtúireacha a bhraitheann ar mhargáí bannaí.

Is é an ráta lascaine an phríomhthuairim a spreagann an t-athrú ar dhliteanais chomhlána na Scéime. I bhfianaise fhad na scéime pinsin tá sé tuartha go bhféadfadh gluaiseachtaí ábhartha rátaí lascaine tarlú, rud a chuireann isteach ar ghkansócmhainn nó staid dliteanais na Scéimeanna.

D'aithin an Grúpa an ghkansócmhainn amhail an 31 Nollaig 2023 toisc go gcomhlíonann sé na critéir aitheantais chuntasáiochta bunaithe ar rialacha na ngníomhais iontaobhais atá i bhfeidhm.

(ii) Toimhdí achtúireacha

	Grúpa		Cuideachta
	2023 Aonad réamh- mheasta	Athshonraithe 2022 Aonad réamh- mheasta	2023 Aonad réamh- mheasta
<i>Meántoimhdí ualaithe chun oibleagáidí sochair a chinneadh</i>			
Ráta lascaine	3.60%	4.10%	3.60%
Ráta an mhéadaithe cúitimh ghinearálta†	2.65%	3.00%	2.65%
Ráta an bhoilscithe praghsanna	2.15%	2.50%	2.15%
Ráta an mhéadaithe pinsin †	0.00%	0.00%	0.00%

† Is ionann é seo agus an toimhde fhadtéarmach is infheidhme i leith méaduithe cúitimh ghinearálta. Roimh 1 Bealtaine 2023, bá é an IAA príomhfhóistóir na Scéimeanna. Mar thoradh ar staid easnaimh na Scéimeanna ag an am, chinn bord an IAA nach ndeonófar aon mhéaduithe breise ar phinsin atá iníoctha faoi na Scéimeanna le héifeacht ón 1 Eanáir 2015 agus chuir sé an méid sin in iúl don fhoireann ar fad agus do gach iontaobhaí pinsin.

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe AirNav Ireland (ar lean)

Mar chuid de thoradh próiseas eadrána ceangailteach neamhspleách, a tugadh i gcrích i mí Feabhra 2023, ar roinnt saincheisteanna pinsin, agus tar éis ceadú ón Aire, chomhaontaigh an Chuideachta ranníocaíocht speisialta €3.8 milliún a dhéanamh (*Athshonraithe 2022: €Nialas*) leis an bpríomhchiste pinsin chun méadú 2% ar phinsin in íocaíochtaí agus pinsin iarchurtha a éascú. D'aontaigh an Chuideachta a staid reatha maidir le harduithe pinsin a íoca athbhreithniú. Ina theannta sin, ag éirí as na rátaí boilscithe arda le déanaí agus as feabhas a chur ar riocht airgeadais na Scéime, tá sé i gceist ag an gCuideachta beartas a fhorbairt a thabharfaidh breac-chuntas ar na coinníollacha atá riachtanach chun tacú le méadú lánroghnach ar phinsin in íocaíocht. Beidh aon mholadh ón gCuideachta maidir le méadú lánroghnach pinsean a chur ar fáil faoi réir fhaomhadh ábhartha ón Aire.

Tá na toimhdí a bhaineann le fad na mbundliteanas pinsin tráth dháta an chláir chomhardaithe bunaithe ar na táblaí caighdeánacha mortlaíochta achtúirí agus áirítear iontu liúntas le haghaidh feabhsuithe amach anseo ar fhad. Is ionann na toimhdí agus a bheith ag súil go mairfeadh duine atá 65 bliana d'aois roinnt blianta, mar seo a leanas:

	2023	Athshonraithe 2022
<i>Ionchas saoil do bhall fireann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	24.3	24.3
Baill phinsinéara reatha	22.6	22.6
<i>Ionchas saoil do bhall baineann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:</i>		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	26.1	26.1
Baill phinsinéara reatha	24.3	24.3

Roghnaítear na toimhdí arna n-úsáid ag an achtúire ó raon toimhdí achtúireacha féideartha. De bharr an scála ama a bhí i gceist, is féidir nár cruthaíodh iad i gcleachtas.

(iii) Gluaiseachtaí i luach cóir shócmhainní an phlean

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Luach cóir shócmhainní an phlean i dtús na bliana/ón dáta ar aistríodh an IAA an gnó ANSP	528,072	662,546	544,596
Atomhas: toradh ar shócmhainní an phlean lúide ioncam úis	30,508	(142,908)	19,570
Ioncam úis	22,070	9,305	14,860
Ranníocaíochtaí fostóirí	18,045	16,985	13,681
Ranníocaíochtaí na mball	2,815	3,369	1,890
Sochair a íocadh ón bplean	(21,267)	(21,225)	(14,354)
Luach cóir shócmhainní an phlean ag deireadh na bliana	580,243	528,072	580,243

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe AirNav Ireland (ar lean)

(iv) Gluaiseachtaí i luach reatha na n-oibleagáidí sochair shainithe

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Oibleagáid sochair i dtús na bliana/ón dáta ar aistríodh an IAA an gnó ANSP	(477,187)	(716,190)	(479,559)
Costais seirbhíse reatha	(6,680)	(14,546)	(4,135)
Costais iarsheirbhíse	(5,609)	-	(5,609)
Costas úis	(19,389)	(9,927)	(12,913)
Ranníocaíochtaí na mball	(2,815)	(3,369)	(1,890)
Atomhas: (caillteanais)/gnóthacháin achtúireacha	(28,312)	245,620	(28,973)
Sochair a íocadh ón bplean	21,267	21,225	14,354
Oibleagáid sochair ag deireadh na bliana	(518,725)	(477,187)	(518,725)

(v) Comhpháirteanna de chostais phinsin

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
<i>Costas atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais</i>			
Costas seirbhíse reatha (nóta 4)	(6,680)	(14,546)	(4,135)
Costais iarsheirbhíse (nóta 4)	(5,609)	-	(5,609)
Costas breise airgid thirim (nóta 4)	(5,756)	(2,439)	(3,937)
Costais úis ar shócmhainní sochair shainithe (nóta 5)	22,070	9,305	14,860
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe (nóta 6)	(19,389)	(9,927)	(12,913)
Costas pinsin iomlán atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais	(15,364)	(17,607)	(11,734)
Suimeanna atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile			
Gnóthacháin/(caillteanais) achtúireacha atá aitheanta láithreach	2,196	102,712	(9,403)
Costas breise airgid thirim	5,756	2,439	3,937
	7,952	105,151	(5,466)
Iomlán don bhliain	(7,412)	87,544	(17,200)

21 Sochair fostaithe (ar lean)

A. Scéimeanna Sochair Shainithe AirNav Ireland (ar lean)

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Suim charnach na gcaillteanas achtúireach atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile	(137,193)	(139,389)	(9,403)

(vi) Sócmhainní an phlean

	Grúpa		Cuideachta
	2023 Suim shócmhainní an phlean €'000	Athshonraithe 2022 Suim shócmhainní an phlean €'000	2023 Suim shócmhainní an phlean €'000
<i>Na leithdháiltí sócmhainní amhail an 31 Nollaig:</i>			
Urrúis chothromais	134,175	120,970	134,175
Urrúis bhannaí	382,214	331,102	382,214
Eile	63,854	76,000	63,854
	580,243	528,072	580,243

Gearrfar ioncam úis ar shócmhainní an phlean ag ráta 3.6% (Athshonraithe 2022: 4.1%).

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
<i>Toradh iarbhír ar shócmhainní</i>			
Toradh iarbhír ar shócmhainní an phlean	52,578	(133,603)	34,430

(vii) Toradh iarbhír ar shócmhainní

	€'000
Ranníocaíochtaí atáthar ag súil le bheith déanta ag an Chuideachta le linn 2024	16,350

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais (ar lean)

21 Sochair fostaithe (ar lean)

B. Dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia

	Grúpa		Cuideachta
	2023 €'000	Athshonraithe 2022 €'000	2023 €'000
Ag tús na bliana/ón dáta ar aistríodh an IAA an gnó ANSP	3,101	2,849	3,190
Suimeanna atá curtha ar fáil le haghaidh dlíteanas pinsin forlíontach ex-gratia	265	252	176
Íocaíochtaí a rinneadh le linn na bliana	(200)	-	(200)
Méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	3,166	3,101	3,166

Lasmuigh de scéimeanna pinsean AirNav Ireland, tá foráil ann d'íocaíochtaí pinsin forlíontacha ex-gratia, suas go dtí 65 bliana d'aois, chun an bhearna a laghdú d'fhostaithe áirithe atá i dteideal dul ar scor idir 60 bliain d'aois agus 65 bliana d'aois agus nach bhfuil i dteideal an pinsean stáit a fháil go dtí go mbainfidh siad aois scoir an stáit amach.

C. Scéim Pinsean Ranníocaíochta Sainithe NavAir Ireland

Ar 30 Aibreán 2023, ghlac an Chuideachta ról an phríomhfhostóra don scéim ranníocaíochtaí sainithe a bhunaigh an IAA roimhe seo. Athainmníodh an Scéim mar "Plean Pinsin Ranníocaíochta Sainithe AirNav Ireland 2012". Tá fostaithe a chuaigh isteach san IAA ón 1 Eanáir 2012 go dtí an 30 Aibreán 2023 ina mbaill den Scéim. Dúnadh an Scéim d'iontrálaithe nua ón 30 Aibreán 2023. Bunaíodh scéim ranníocaíochtaí sainithe nua, "Plean Ranníocaíochta Sainithe AirNav Ireland 2023" d'fhostaithe atá ag dul isteach in AirNav Ireland ón 1 Bealtaine 2023. Léiríonn an muirear pinsin na ranníocaíochtaí iomlána is iníoctha leis na scéimeanna agus b'ionann é agus €395,150 (Athshonraithe 2022: €224,773) sa Ghrúpa agus €298,217 sa Chuideachta.

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta

Príomhfhoinsí na neamhchinnteachta meastacháin

Éilítear ar an lucht bainistíochta agus na ráitis airgeadais chomhdhlúite a n-ullmhú meastacháin a dhéanamh agus breithiúnais a thabhairt a théann i bhfeidhm ar shuimeanna tuairiscithe na sócmhainní agus na ndlíteanas ag dáta na ráiteas airgeadais agus ar shuimeanna tuairiscithe an ioncaim agus na gcostas le linn na tréimhse tuairiscithe.

Tá meastacháin agus breithiúnais bunaithe ar an taithí stairiúil agus ar thosca eile atá réasúnta faoi imthosca reatha. D'fhéadfadh torthaí iarbhrí bheith difriúil leis na meastacháin sin dá gcruthófaí na toimhdí sin a bheith mícheart nó dá dtiocfadh cúinsí aníos nach bhfuiltear ag súil leo chun críocha na meastachán sin. Is éard atá sna nithe seo a leanas ná na réimsí rithabhachtacha nach mór don lucht bainistíochta meastacháin a dhéanamh orthu agus breithiúnais a thabhairt orthu.

Luach cóir na scaireanna a eisíodh sa Chuideachta

An 30 Aibreán 2023, d'eisigh an Chuideachta 96 scair chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta i gcomaoin an Ghnóthais ANSP a d'aistrigh ón IAA. Meastachán suntasach i ráitis airgeadais na Cuideachta is ea luach cóir na scaireanna a eisítear. Tugtar tuilleadh sonraí i nóta 17.

Toimhdí pinsin

Meastachán suntasach i ráitis airgeadais AirNav Ireland is ea luacháil na scéimeanna pinsean sochair shainithe. Tá tuilleadh sonraí le fáil i nóta 21. Is é an toimhde ina bhfuil an neamhchinnteacht meastacháin is mó ná an ráta lascaire. Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar na toimhdí a rinne achtúirí gairmiúla neamhspleácha agus luach cóir na scéimeanna pinsean sochair shainithe á mheasúnú agus mheas siad gur toimhdí réasúnta iad na toimhdí sin.

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta (ar lean)

Infheistíocht luach cóir in Aireon

Tomhaistear infheistíocht an Ghrúpa in Aireon Holdings LLC ag luach cóir le coigeartaithe ar luach cóir taifeadta sa chuntas brabúis agus cailteannais. Tugtar nos mó sonraí i Nóta 10. Úsáideadh modh sreabhadh airgid lascainithe (DCF) le luach cóir an infheistíochta a shocrú. Chuir an modh luachála seo luach láithreach íocaíochtaí díbhinn todhchaí tuartha ó Aireon, lascainithe at úsáid ráta lascainithe coigeartaithe de réir riosca san áireamh.

Ba iad seo a leanas na buntuisintí criticiúla agus meastacháin a úsáideadh le luach cóir a shocrú:

- Réimse ráta lascainithe de 17.0% agus ráta fás 2%
- Uainiú ceaptha sreafaí airgid díbhinn sa todhchaí, tar éis cánach, atá bunaithe ar thuar fadraoin bainistíocht Aireon (Eanáir 2024).

23 Teagmhais iarchláir chomhardaithe

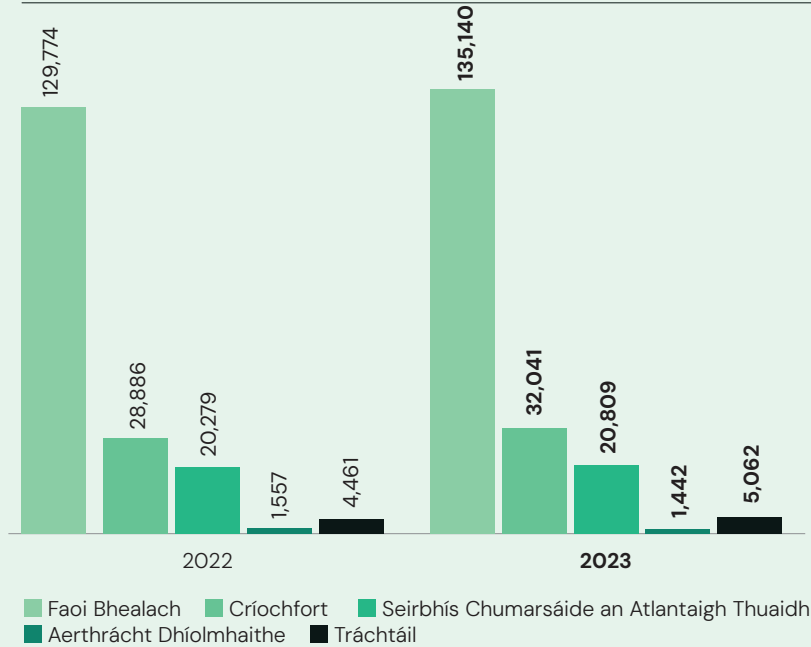
An 11 Aibreán 2024, mhol an Bord go n-íocfaí díbhinn €4.5 milliún (€45,465 in aghaidh na scaire). Ní raibh aon teagmhais eile le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2023 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go nochtfar, na ráitis airgeadais.

24 Ceadú na ráiteas airgeadais

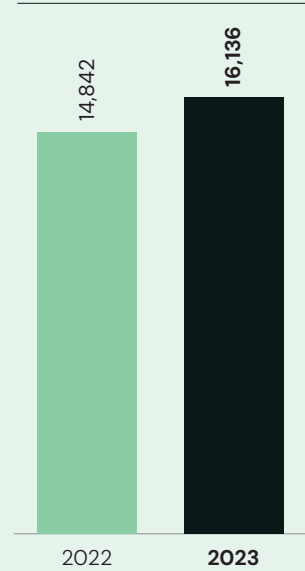
Rinne na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh ar an 11 Aibreán 2024.

Eolas achomair 2022-2023

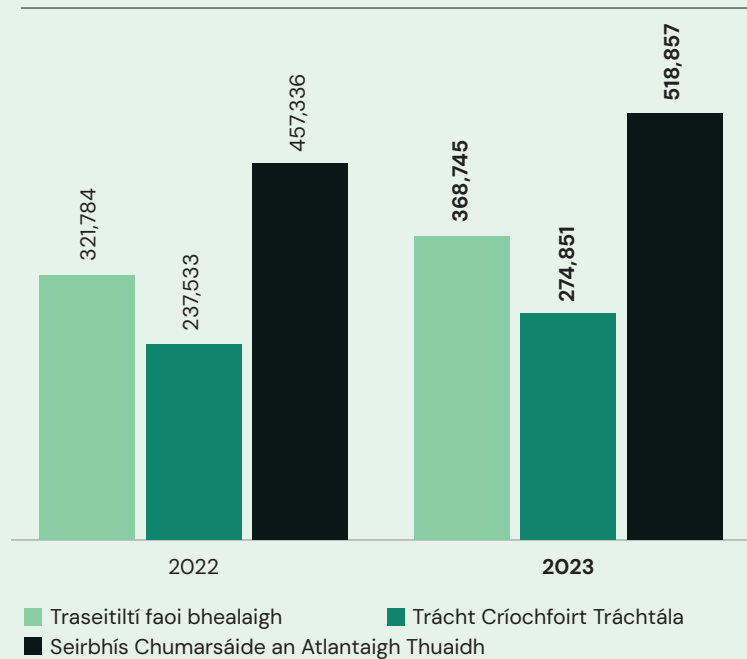
Láimhdeachas €'000



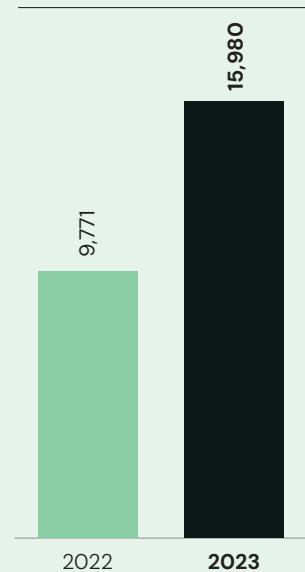
Brabús Oibriúcháin €'000



Gníomhaíocht Aerthráchta



Brabús i ndiaidh Cánach €'000



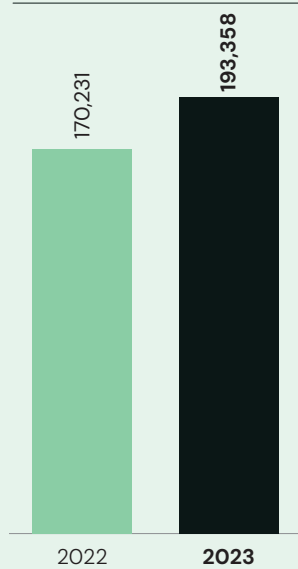
Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh ('000)



Ráta Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh (€)



Aonaid Seirbhíse Críochfoirt



Ráta Aonaid Críochfoirt (€)





Foirgneamh Times,
11-12 Sráid D'Olier,
Baile Átha Cliath 2.

T +353 1 603 1400

R info@airnav.ie