AIRNAV NA hÉIREANN

Tuarascáil Bhliantúil agus Ráitis Airgeadais 2024

Seirbhísí Aerloingseoireachta thar Éirinn agus an tAtlantach Thuaidh

Cuireann AirNav na hÉireann seirbhísí bainistíochta aerthráchta ar fáil i 451,000 km² de sheirbhísí cumarsáide aerspáis agus aerloingseoireachta faoi rialú na hÉireann suas le leath bealaigh trasna an Atlantaigh Thuaidh. Tá na seirbhísí seo ríthábhachtach don chomhéadan le haghaidh aerthráchta idir an Eoraip agus Meiriceá Thuaid.

Clúdach Tosaigh: Cliona Mimnagh, Bainisteoir Sábháilteachta Aonaid, Seirbhísí Críochfoirt
An leathanach seo: Rebecca Bickerdike, Rialaitheoir Aerthráchta

Ráiteas Misin

Tá AirNav na hÉireann tiomanta do sheirbhísí aerloingseoireachta sábháilte, éifeachtúla, inbhuanaithe agus costéifeachtacha agus bainistíocht aerthráchta a sholáthar in aerspás faoi rialú na hÉireann. Tá sé mar aidhm againn a bheith ina cheannaire domhanda agus ina nuálaí tosaigh ag comhoibriú lenár bpáirtithe leasmhara chun dul chun cinn i sábháilteacht, soláthar seirbhíse agus feidhmíocht chomhshaoil a bhaint amach.

Ár gCuspóir

Is í an tsábháilteacht ár ndearbhthosaíocht agus cuireann sí béim ar gach rud a dhéanaimid. Feidhmíonn AirNav na hÉireann de réir na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta is airde atá leagtha síos ag:

- an Eagraíocht Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta (ICAO)
- Gníomhaireacht an tAontas Eorpaigh um Shábháilteacht Eitlíochta (EASA)
- Comhdháil Eitlíochta Sibhialta na hEorpa (ECAC)
- Údarás Eitlíochta na hÉireann (Údarás Inniúil)
- an tAontas Eorpach (AE)
- EUROCONTROL

Treoraíonn siad seo AirNav na hÉireann lena chinntiú go bhfeidhmíonn eitlíocht shibhialta na hÉireann de réir na gcaighdeán sábháilteachta is déine.

Tabhair cuairt orainn Ar Líne

Tabhair cuairt ar ár suíomh gréasáin chun tuilleadh eolais a fháil: www.airnav.ie nó seiceáil ar ár gcainéil shóisialta @airnavireland

Clár Ábhar

Forbhreathnú

Ár láithreacha	02
Príomhfhigiúirí	02
Ár gcuid luachanna	04
Sracfhéachaint	06
Ráiteas an Chathaoirligh	08
Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh	10

Athbhreithniú oibriúcháin agus airgeadais

Bainistiú an aerthrácht	14
Athbhreithniú airgeadais	19
Acmhainní daonna	22
Gníomhaíocht agus forbairtí idirnáisiúnta	24
Forbairt tráchtála	27
Inbhuanaitheacht agus pobal	28

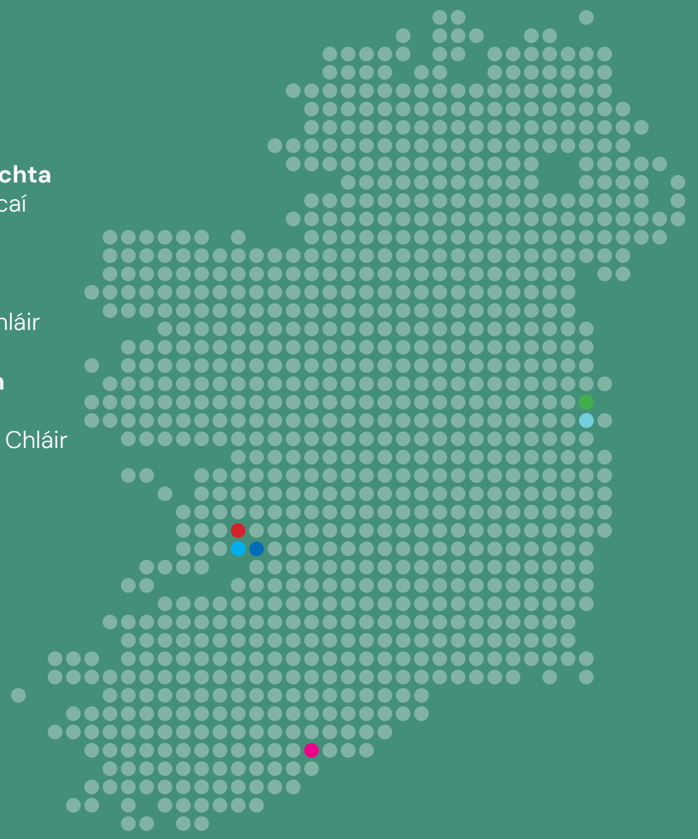
Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis airgeadais comhdhlúite

Stiúrthóirí agus faisnéis eile	33
Tuarascáil na stiúrthóirí	34
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí	43
Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách do bhaill Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ag trádáil mar AirNav na hÉireann	44
Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais	46
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	47
Clár comhardaithe comhdhlúite	48
Clár comhardaithe na cuideachta	49
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe ar chothromas	50
Ráiteas cuideachta ar athruithe ar chothromas	51
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	52
Nótaí (mar chuid de na ráitis airgeadais)	53
Eolas achomair 2022-2024	80

Ár Láithreacha

Oibríonn AirNav na hÉireann ó na háiteanna seo a leanas:

- **Ceanncheathrú Corparáideach**, Baile Átha Cliath 2
- **Ionad Rialaithe Aerthráchta Bhaile Átha Cliath**, Aerfort Bhaile Átha Cliath
- **Túr Rialaithe Aerthráchta na Sionainne**, Aerfort na Sionainne
- **Túr Rialaithe Aerthráchta Chorcaí**, Aerfort Chorcaí
- **Ionad En Route na Sionainne**, Baile Uí Chathasaigh, Co. an Chláir
- **Ionad Cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh**, Baile Uí Gheirín, Co. an Chláir



Seirbhísí Aerloingseoireachta san Atlantach Thuaidh

Príomhfhigiúirí

679,000
Taifead uimhir 679,000 eitilt IFR, méadú 2.3% ar 2023.

537,039
Eitiltí in aerspás aigéanach an Atlantaigh Thuaidh, méadú 3.5% ar leibhéil 2023.

380,639
Trasetiltí, méadú 3.2% ar 2023.

278,349
Gluaiseachtaí críochfoirt tráchtála ag na trí aerfort Stáit, méadú 1.3% ar 2023.

90%
In 2024, bhain AirNav na hÉireann amach scór aibíochta córas bainistíochta sábháilteachta de 90% (meánscór aibíochta ANSP 78%), rud a chuir AirNav na hÉireann i measc na ANSPanna barrfheidhmíochta.

642
642 fostaí ar an meán, méadú 2.6% ar 2023.

97.4%
Tá AirNav na hÉireann i measc na dtrí thaibheoir is fearr san Eoraip maidir le héifeachtúlacht eitilte chothrománach, agus bhain 97.4% d'aerárthaí in aerspás na hÉireann a mbealach is éifeachtúla amach.

95%
Ráta cloí sliotán imeacht de níos mó ná 95% ag na trí aerfort Stáit, níos mó ná an sprioc Eorpach de 80%.

€196.8m
Tháinig méadú 1.2% ar ioncam iomlán, in 2024, go €196.8m.

€10.3m
Brabús comhdhlúite tar éis cánach de €10.3m do 2024.

€16.5m
In 2024, lean AirNav na hÉireann ag infheistiú ina bhonneagar bainistíochta aerthráchta, agus chaith sé €16.5m, suas ó €13.4m in 2023.

€316.6m
B'ionann glansócmhainní comhdhlúite agus €316.6m ag deireadh na bliana.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Ár gCuid Luachanna

AIRNAV IRELAND

S – **Sábháilteacht**
is é ár gealltanas

K – **Bunús**
chun ár rath – ár ndaoine

I – **Ardchaighdeán**
i ngach rud a dhéanaimid

E – **Comhshaol**
tionchar aeráide a laghdú trí nuálaíocht

S – **Sármhaitheas seirbhíse**
ag seachadadh seirbhíse den chéad scoth

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Sracfhéachaint

Oibríochtaí Bainistíochta Aerthráchta: Láimhseáil aerspás faoi rialú na hÉireann os cionn 679,000 eitilt IFR, agus tháinig méadú 2.3% air i gcomparáid le 2023.

Córas Bainistíochta Sábháilteachta: Lean AirNav na hÉireann de Chóras Bainistíochta Sábháilteachta (SMS) láidir a chur i bhfeidhm agus a chothabháil, ag díriú ar fheabhsú leanúnach agus ar chomhlíonadh rialachán.

Feidhmíocht Chomhshaoil: Tá aerspás na hÉireann rangaithe sna trí thaibheoir is fearr ar fud na hEorpa, agus is iad tosca neamh - ASM amhail drochaimsir an chúis is mó le haon neamhéifeachtúlacht.

Éagsúlacht, Comhionannas, agus Cuimsiú: Leanann an Chuideachta uirthi ag cur tionscnaimh fhorásacha Éagsúlachta, Comhionannais agus Cuimsitheachta chun cinn, ag mealladh go leor comhghleacaithe idirnáisiúnta agus ag tacú le líonraí éagsúla fostaithe.

Comhaontú Comhchoiteann Saothair: Tugadh Comhaontú Comhchoiteann Saothair cuimsitheach i gcrích in 2024, lena gcumhdaítear an tréimhse 2025-2029, lena soláthraítear bearta táirgiúlachta agus solúbthachta mar chúiteamh ar mhéaduithe ginearálta pá.

Forbairt Tráchtála: Tá AirNav na hÉireann ag saothrú deiseanna forbartha tráchtála chun éifeachtúlachtaí seirbhíse agus tuairisceáin airgeadais a fheabhsú, le straitéis tráchtála nua forbartha don tréimhse 2024-2028.

Nuálaíocht i dTeicneolaíochtaí Sábháilteachta: Tá cumas monatóireachta agus tuairiscithe sábháilteachta feabhsaithe ag comhtháthú uirlisí chun cinn amhail Viewpoint agus intleacht shaorga (IS) isteach sa Chóras Bainistíochta Sábháilteachta.

Brabús Oibriúcháin: In 2024, an chéad bhliain iomlán d'oibríochtaí, thuairiscigh an Grúpa toradh airgeadais dearfach le brabús oibriúcháin €8.2 milliún ar láimhdeachas €196.8 milliún agus brabús tar éis cánach de €10.3 milliún. Ní fhaigheann AirNav na hÉireann aon mhaoiniú ón Stát.

Plean Gnó RP4: Chuaigh AirNav na hÉireann i dteagmháil le páirtithe leasmhara chun a phlean a fhorbairt don tréimhse 2025-2029, rud a bhí ina phríomhbhreithniú sa Phlean Feidhmíochta Stáit a ceapadh chun a chinntiú go raibh dóthain acmhainní ag an gCuideachta chun leibhéil tráchta a láimhseáil, plean infheistíochta uaillmhianach a sheachadadh agus riachtanais rialála a bhí ag teacht chun cinn a chomhlíonadh.

Earcaíocht Leanúnach: In 2024, d'éirigh le AirNav na hÉireann 84 ball foirne agus mac léinn nua a earcú ar fud disciplíní éagsúla, rud a chuir lenár linn tallainne.

Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta: Tugann Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta AirNav na hÉireann 2024-2029 breac-chuntas ar phleananna uaillmhianacha chun éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú, lorg carbóin a laghdú, agus rialachas eiticiúil a chur chun cinn. Bhaineamar amach creidiúnú CANSO GreenATM Leibhéal 3 freisin; an leibhéal is airde atá bainte amach ag soláthraithe seirbhíse aerloingseoireachta rannpháirteacha go dtí seo.

Ráiteas an Chathaoirligh

Bryan Bourke | Cathaoirleach

Tá áthas orm tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais AirNav na hÉireann a chur i láthair don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024. Is í seo an chéad bhliain iomlán d'oibríochtaí de chuid an Ghrúpa tar éis feidhmeanna aerloingseoireachta a aistriú ó Údarás Eitlíochta na hÉireann chuig AirNav na hÉireann i mí na Bealtaine 2023.

Sábháilteacht

In 2024, d'éirigh le AirNav na hÉireann a fheidhmeanna bainistíochta aerthráchta a dhéanamh le tiomantas an fhód don tsábháilteacht. Is í an tsábháilteacht ár bpríomhthosaíocht i gcónaí, agus tiomnaíodh am agus acmhainní suntasacha chun seirbhísí sábháilte a sholáthar agus cleachtais shábháilte a fheabhsú. In 2024, thug an Bord faoi roinnt príomhthionscnamh chun cultúr láidir sábháilteachta a chothú agus leanfaidh sé air seo a dhéanamh sa bhliain amach romhainn. Formhuiníonn agus tacaíonn an Bord le cur chuige iomlánaíoch maidir le maoirseacht a dhéanamh ar fheidhmíocht oibríochta agus sábháilteachta na Cuideachta, ag cothú cultúr láidir sábháilteachta chun a chinntiú go bhfuil sábháilteacht fíorthábhachtach i gcónaí agus ar thús cadhnaíochta i ngach seirbhís oibríochta. Déanann an Bord measúnú agus monatóireacht ar fheidhmíocht sábháilteachta na Cuideachta i gcoinne spriocanna a bunaíodh faoin Scéim Eorpach Feidhmíochta.

Seirbhísí Aerthráchta

Lean an ghníomhaíocht aerthráchta ag fás in 2024, rud a sháraigh na leibhéil a breathnaíodh in 2023. Tháinig méadú 3.2% ar ró-lasracha a bhainistítear laistigh den aerspás faoi rialú na hÉireann go dtí os cionn 380,600 eitilt. Tháinig ardú 1.3% ar aerthráchtáil ag aerfoirt Chorcaí, Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne go dtí os cionn 278,300 gluaiseacht, agus tháinig méadú 3.5% ar eitiltí a bhainistíodh ar an Atlantach Thuaidh go dtí os cionn 537,000 eitilt. Tá AirNav na hÉireann fós ina phríomhthaibheoir san Eoraip ó thaobh éifeachtúlacht chomhshaoil de, ag seachadadh seirbhísí rialaithe aerthráchta gan mórán moille agus ag éascú fheidhmiú éifeachtach an líonra Eorpaigh.

Aithnímid agus aithnímid na dúshláin oibríochtúla a bhaineann le teagmhais adhaimsire mhéadaithe agus leanfaimid orainn ag infheistiú i mbonneagar AirNav na hÉireann ar fud na tíre. Cinntíonn na hinfheistíochtaí leanúnacha seo inár n-eagraíocht go bhfuil an Chuideachta suite le haghaidh bearta oiriúnaithe aeráide chun athléimneacht agus iomarcaíocht agus leanúnachas ár n-oibríochtaí a chinntiú.

Feidhmíocht Airgeadais

Thuairiscigh an Grúpa toradh airgeadais dearfach don bhliain, ag baint amach brabús oibriúcháin de €8.2 milliún agus brabús tar éis cánach de €10.3 milliún. Mar fhiontar tráchtála leathstáit, oibríonn AirNav na hÉireann go neamhspleách agus ní fhaigheann sé maoiniú Stáit. In 2024, d'infheistíomar €16.5 milliún i dtionscadail chaipitil, ag cur béim ar ár dtiomantas chun bonneagar bainistíochta aerthráchta a fheabhsú chun tacú le fás amach anseo ar bhealach sábháilte, éifeachtúil agus inbhuanaithe. Ina theannta sin, mar bhall de COOPANS, táimid tiomanta ár gcóras bainistíochta aerthráchta a uasghrádú faoi dheireadh na ndeich mbliana, rud a léiríonn tionscadal suntasach don Chuideachta.

Tá formhór ár ngníomhaíochtaí faoi réir rialáil eacnamaíoch ag an IAA. I mí Dheireadh Fómhair 2024, d'fhoilsigh an IAA a chinneadh maidir le Plean Feidhmíochta an Stáit do Thréimhse Tagartha 4 (RP4), maidir le muirearú agus feidhmíocht seirbhísí aerloingseoireachta in Éirinn. Leithdháileann an cinneadh seo maoiniú le haghaidh infheistíochtaí inár bpearsanra agus inár dtionscadail chaipitil, rud a chinntíonn soláthar agus seachadadh leanúnach seirbhísí aerthráchta atá sábháilte agus iontaofa. Tá athbhreithniú á dhéanamh ar an gcinneadh faoi láthair ar leibhéal na hEorpa.

Daoine

Tá AirNav na hÉireann ag cur lena lucht saothair trí chlár earcaíochta cuimsitheach atá dírithe ar phearsanra a mhéadú i réimsí oibríochta, go háirithe i measc rialaitheoirí agus innealtóirí aerthráchta. D'ardaigh meánlíon na gceannteideal go 642 in 2024. Déanann an Bord meastóireacht go minic ar chothromaíocht inscne thar gach ról agus molann sé iarrachtaí bainistíochta chun éagsúlacht a chur chun cinn. Ina theannta sin, táimid sásta leis an gcomhaontú ar thángthas air idir ionadaithe bainistíochta agus foirne maidir le Comhaontú Comhchoiteann Saothair cúig bliana (CLA), rud a chinntíonn cobhsaíocht costais agus leanúnachas seirbhíse do na blianta atá le teacht.

Luachanna

Tá an Bord tiomanta do chultúr a chothú a thagann le croíluachanna na Cuideachta. Is iad 'SKIES' AirNav na hÉireann an bhunchloch ar a ndéanann an Chuideachta gach cinneadh, gach gníomh agus gach straitéis. Sainmhíníonn an tacar luacha seo AirNav na hÉireann agus leagann sé béim ar thiomantas daingean na Cuideachta do na caighdeáin is airde.

Inbhuanaitheacht

Tá an Bord tiomanta do na spriocanna inbhuanaitheachta atá leagtha síos faoin gCreat Gníomhaithe ar son na hAeráide don earnáil leathstáit tráchtála a bhaint amach. In 2024, thug AirNav na hÉireann faoi roinnt tionscnamh mar chuid de Phlean Bainistíochta Inbhuanaitheachta cuimsitheach na Cuideachta. Dhírigh na tionscnaimh seo ar chuspóirí coigilte fuinnimh, ar staidéar agus faomhadh phlean gníomhaíochta bithéagsúlachta na Cuideachta a chur i gcrích ar fud na tíre, agus ar phrionsabail an tsoláthair ghlais a ghlacadh. Tá an Bord sásta leis an méid atá bainte amach ag an gCuideachta maidir le deimhniúcháin agus caighdeáin chomhshaoil agus ESG a bhaint amach. Go suntasach, bhain an Chuideachta creidiúnú CANSO GreenATM Leibhéal 3 amach in 2024 agus bronnadh an Marc um Obair Ghnó go Freagrach uirthi le déanaí i Ráithe 1 2025.

Rialachas agus Bord Corparáideach

Tá an Bord tiomanta i gcónaí do na caighdeáin is airde rialachais chorparáidigh a choinneáil agus tá bearta curtha i bhfeidhm aige chun cloí leis an gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le mo chomhghleacaithe Boird as a dtiomantas i rith 2024. Bliain ghnóthach dhúshlánach a bhí ann, agus táim ag tnúth le bheith ag obair libh go léir in 2025.

Ba mhaith liom aitheantas foirmiúil a thabhairt agus mo bhuíochas a ghabháil leis an Aire Jack Chambers TD agus leis an Aire James Lawless TD as a dtacaíocht chun bualadh le AirNav na hÉireann agus imeachtaí Cuideachta a fhormhuiniú le linn a dtréimhse mar Airí Stáit sa Roinn Iompair in 2024. Gabhaimid ár mbuíochas freisin leis na hoifigigh sa Roinn Iompair as a rannpháirtíocht leanúnach i rith na bliana.

Príomhfheidhmeannach – An Dr. Peter Kearney

Agus muid ag machnamh ar an mbliain atá caite, ba mhaith liom mo bhuíochas a chur in iúl do Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach AirNav na hÉireann, a gcríochnóidh a théarma sa ról seo i mí an Mheithimh 2025. Le seacht mbliana anuas, bhí Peter ina Phríomhfheidhmeannach ar Údarás Eitlíochta na hÉireann, sular ghlac sé an post céanna ag AirNav na hÉireann. Thar mo cheann féin agus thar ceann an Bhoird ba mhaith linn buíochas a ghabháil le Peter as a cheannaireacht agus a thiomantas le linn na tréimhse seo agus as an gCuideachta a stiúradh trína scaradh ó Údarás Eitlíochta na hÉireann. Faoi threoir Peter, tá clocha míle suntasacha bainte amach ag AirNav na hÉireann agus is iomaí dúshlán a bhaineann le hathléimneacht agus fís. De réir mar a thagann deireadh le tionacht Peter go luath, admhaímid an méid suntasach atá déanta aige agus an tionchar buan atá ag a chuid oibre. Leathnaímid ár ndea-ghuí ó chroí d'iarrachtaí Peter amach anseo.

Conclúid

Thar ceann an Bhoird, ba mhaith liom ár mbuíochas a ghabháil le bainistíocht agus le fostaithe AirNav na hÉireann as a dtiomantas agus a ngairmiúlacht gan staonadh i rith na bliana. Bhí a dtiomantas ríthábhachtach chun soláthar seirbhísí aerthráchta gan stró a chinntiú agus chun tionscnaimh straitéiseacha éagsúla a chur chun feidhme go rathúil in le dhá mhí dhéag anuas. Chuir spiorad comhoibritheach na foirne ar fad le hoibríochtaí éifeachtúla AirNav na hÉireann chomh maith lena fhás agus a nuálaíocht leanúnach. Táimid ag tnúth le tógáil ar an mbunchloch seo sa bhliain atá le teacht.

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh

An Dr. Peter Kearney | Príomhfheidhmeannach

Is cúis bhróid dom Tuarascáil Bhliantúil AirNav na hÉireann do 2024 a chur i láthair, ag machnamh ar aistear, éachtaí agus treo ár gCuideachta sa todhchaí. I rith na bliana, rinneamar nascleanúint ar dhúshláin, glacadh le deiseanna, agus treisíodh ár dtiomantas do shármhaitheas chun an tseirbhís is fearr is féidir a sholáthar ar bhonn 24-7 dár gcustaiméirí, d'úsáideoirí an aerspáis.

Agus muid ag machnamh ar 2024, glacaim an nóiméad seo freisin chun aird a tharraingt ar na garspriocanna a baineadh amach le seacht mbliana anuas de mo thréimhse ag stiúradh Sholáthraí Seirbhíse Aerloingseoireachta na hÉireann.

Bliain Eile de Thorthaí Eisceachtúla

D'éirigh lenár bhfoireann 679,000 eitilt thar seirbhísí bealaigh agus críochfoirt a bhainistiú agus chuir siad cumarsáid gutha ar fáil do bhreis is 537,000 eitilt ar an Atlantach Thuaidh. Ag déanamh ionadaíochta d'fhás bliantúil 2.3% agus 3.5% faoi seach, bhí ról lárnach ag AirNav na hÉireann i gcónaí maidir le fás iar-phaindéim a éascú i seirbhís a mheastar a bheith ina seirbhís nialas moille – bhí sé seo indéanta mar gheall ar thiomantas gan choinne ár bhfoireann oibriúcháin ar fud na tíre agus tá fonn orm freisin aitheantas a thabhairt do mo chomhghleacaithe go léir, a théann anonn agus anall chun tacú lenár n-oibríochtaí ar bhonn laethúil.

Tá Sábháilteacht Ár Tosaíocht Absalóideach

Gach lá déanaimid ár ndícheall feabhas leanúnach a chur ar an tseirbhís fhoriomlán a chuirimid ar fáil dár gcustaiméirí agus chinntigh ár bhfeidhmíocht i rith 2024 go leanfaí le leibhéil an-ard sástachta custaiméirí. Tá ár bhfoirne tiomanta iad féin d'fhoghlaim ó gach imeacht amháin, is cuma cé chomh neamhshuntasach, agus tá siad dírithe ar chosc seachas ar imoibriú. I bhfianaise ár dtiomantas neamhfhuascailte don tsábháilteacht, bhí áthas orm gur bhain muid scór aibíochta 90% amach sa Chaighdeán Barr Feabhais i gCórais Bainistíochta Sábháilteachta [1]. Chuamar i dteagmháil freisin le raon páirtithe leasmhara chun Plean Gnó cúig bliana a ullmhú a chuir oibríochtaí sábháilte ag a chroílár – ba ionchur lárnach é seo i bPlean Feidhmíochta an Stáit agus feicfimid athrú céim thábhachtach ar an bhfoireann oibriúcháin chun leibhéil mhéadaitheacha tráchta a chomhlíonadh sna deich mbliana amach romhainn, chomh maith le príomhthionscadail ar nós córas bainistíochta aerthráchta atá oiriúnach don Aerspás Eorpach Digiteach, ar a dtugtar TopSky ATC One, agus an Córas Treorach agus Rialaithe Ardghluaiseachta Dromchla ó Bhaile Átha Cliath go dtí Aerfoirt na Sionainne agus Chorcaí a leathnú.

Bhí teagmháil fhairsing againn i rith na bliana lenár bpríomhchomhlacht maoirseachta, Údarás Eitlíochta na hÉireann, agus chuireamar freisin le hobair Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (EASA) a chuimsigh rannpháirtíocht dhíreach i staidéar tuirse rialtóra aerthráchta mar chuid d'iarrachtaí níos leithne chun oiliúint agus ceadúnú rialtóirí aerthráchta a chur chun cinn.

Tá ár nDaoine ríthábhachtach dár Rath Leanúnach

Tá ár bhfostaithe fós mar bhunús lenár rath agus rinneamar iarracht chomhbheartaithe chun a chinntiú go mbeidh na huirlisí is fearr agus is féidir ag comhghleacaithe chun a ndualgais a chomhlíonadh go héifeachtúil. In 2024, chuireamar fáilte roimh 84 ball foirne agus mac léinn nua chuig ár n-oibríochtaí, ár gclár oiliúna agus ár seirbhísí tacaíochta mar chuid dár n-iarrachtaí leanúint ar aghaidh ag soláthar seirbhíse eisceachtúla a chomhlíonann ionchais na gcustaiméirí, ag seachadadh infheistíocht chaipitil agus ag cloí fós leis na riachtanais rialála go léir atá ag teacht chun cinn.

Ó thaobh an chaidrimh thionsclaíoch de, d'éirigh linn Comhaontú Comhchoiteann Saothair a chaibidliú lenár gcomhpháirtithe, a fuair vóta 79.5% i bhfabhar, agus a sholáthraíonn intuarthacht fáilte dár bhfoireann sa mheántéarma agus a laghdaíonn go suntasach an riosca a bhaineann le gníomhaíocht thionsclaíoch. Is mian liom buíochas a ghabháil le gach duine a d'imir ról chun an toradh fabhrach seo a bhaint amach.

Gabhaim buíochas ó chroí lenár gCathaoirleach, Bryan Bourke, agus leis an mBord ar fad as a dtreoir agus a dtacaíocht luachmhar dom féin agus don Fhoireann Feidhmiúcháin níos leithne i rith na bliana.

Seacht mBliana de Dhul Chun Cinn ag Ár Soláthraí Seirbhíse Aerloingseoireachta

Agus mé ag machnamh ar mo thréimhse seacht mbliana ag stiúradh Sholáthraí Seirbhíse Aerloingseoireachta na hÉireann, bím thar a bheith bródúil as na garspriocanna atá bainte amach againn le chéile:

Sármhaitheas Oibriúcháin: D'fhan scóir sástachta custaiméirí ard go seasta le linn mo thréimhse agus chun an tairiseach seo a bhaint amach, bhí orainn ár bpróisis, ár dteicneolaíochtaí agus ár bpearsanra a bharrfheabhsú go leanúnach chun leibhéil arda sábháilteachta agus éifeachtúlachta a chinntiú. Baineadh é seo amach tráth a raibh ceann de na muirir is ísle ar an mbealach san Eoraip agus é go seasta ar cheann de na taibheoirí is fearr ó thaobh éifeachtúlacht chomhshaoil ár n-aerspáis.

Sláinte Airgeadais: I measc dhá ghné cheannasacha de mo thréimhse bhí an phaindéim agus an t-athchóiriú rialála-breithníodh iad araon uair amháin ar feadh an tsaoil – agus bhunaigh an dara ceann AirNav na hÉireann mar eintiteas neamhspleách. Tá an-áthas orm gur bhainistigh mé ár n-acmhainní go héifeachtach, ag cinntiú bainistíocht láidir sreafa airgid agus leachtacht, atá riachtanach do chobhsaíocht, fás agus athléimneacht fhadtéarmach.

Todhchaí Inbhuanaithe a Sheachadadh: Tá dul chun cinn suntasach déanta againn inár dtiomantas neodracht charbóin iomlán a bhaint amach faoi 2030 ó thaobh an fhuinnimh de, chomh maith le caomhnú na bithéagsúlachta a fheabhsú agus cleachtais atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de a ghlacadh sa soláthar poiblí. Bainfidh an Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta, a cuireadh i bhfeidhm ó 2024, buntáistí suntasacha ar feadh na mblianta fada amach romhainn, ag comhlánú ár méadrachtaí eisceachtúla timpeallachta oibríochtúla.

Nuálaíocht agus Claochlú Digiteach: Is príomhthionscnaimh iad Taispeántóirí Aerspáis Dhigitigh faoin gclár Aerspás Digiteach Eorpach, agus tá áthas orm go bhfuil AirNav na hÉireann rannpháirteach go gníomhach i roinnt de na tionscnaimh seo atá dírithe ar dhlús a chur le húsáid réitigh bhainistíochta aerthráchta nuálacha ar fud na hEorpa. Cé go bhfuil ár ndaoine ríthábhachtach dár rath, braitheann siad ar ár dteicneolaíocht i gcónaí. Tá lúcháir orm gur shínigh mé conradh in éineacht lenár gcomhpháirtithe COOPANS san Ostair, sa Chróit, sa Danmhairg, sa Phortaingéil agus sa tSualainn chun TopSky ATC One ó Thales a fhorbairt agus a imscaradh, conradh atá ailínithe leis an Máistirphlean Eorpach um Bainistiú Aerthráchta nua agus is é an bunús teicneolaíochta é ar a bhfeicfimid tuilleadh feabhsuithe ar fud na sábháilteachta, na slándála agus na héifeachtúlachta foriomláine.

Todhchaí an Tionscail a Mhúnlú: Cé gur éirigh le AirNav na hÉireann nascleanúint a dhéanamh ar dhúshláin eacnamaíocha agus tionscail, rud a léirigh aclaíocht agus fadbhreathnaitheacht straitéiseach, bhí sé de phribhléid agam príomhchomhlachtaí tionscail a threorú le linn tréimhse ríthábhachtach lena n-áirítear Cathaoirleacht a dhéanamh ar Chomhghuaillíocht COOPANS 2020–2022, Cathaoirleach a dhéanamh ar Chomhghuaillíocht A6 in 2023, agus Cathaoirleach a dhéanamh ar Bhord Seirbhísí Aerloingseoireachta EUROCONTROL in 2024. Bhí an t-ádh orm freisin a bheith i mo chathaoirleach ar roinnt Grúpaí Stiúrtha do Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (EASA) chomh maith le Comhdháil Bhliantúil Fheidhmeannaigh Bhainisteoir Imscartha SESAR, agus táim ag súil go mór le AirNav na hÉireann a fheiceáil ag baint tairbhe as na fondúireachtaí a leagadh síos le linn na tréimhse seo, de réir mar a thagann na straitéisí agus na dul chun cinn a shaothraigh muid chun críche.

Agus an chaibidil seo den cheannaireacht á críochnú agam, táim muiníneach go dtacóidh an fhondúireacht atá tógtha againn le rath leanúnach. Gabhaim mo bhuíochas as cuimse lenár scairshealbhóirí, fostaithe, comhpháirtithe agus páirtithe leasmhara as a dtacaíocht agus a dtiomantas gan staonadh. Tá an todhchaí geal, agus táim ag tnúth le AirNav na hÉireann a fheiceáil ag teacht níos airde fós sna blianta amach romhainn.

An Dr. Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

[1] Arna fhorbairt ag CANSO I gcomhar le EUROCONTROL i gcomhréir le caighdeáin agus rialacháin idirnáisiúnta, lena n-áirítear Iarscríbhinn 19 ICAO

Athbhreithniú Oibriúcháin agus Airgeadais

Billy Winter,
Speisialtóir ATM

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Bainistiú an Aerthráchta

Sábháilteacht

Ag AirNav na hÉireann, is í an tsábháilteacht ár ndearbhthosaíocht. Tá ár dtiomantas don tsábháilteacht gan staonadh, agus déanaimid ár ndícheall go leanúnach ár mbearta sábháilteachta a fheabhsú chun na caighdeáin is airde maidir le bainistíocht aerthráchta a chinntiú. Tá sábháilteacht ar thús cadhnaíochta inár luachanna corparáideacha - i gcroílár cultúr sábháilteachta tá tiomantas an fód do phrionsabail a threoraíonn ár ngníomhartha agus ár gcinntí. Múnlaíonn luachanna sábháilteachta an bealach a n-idirghníomhaíonn fostaithe lena chéile agus lenár gcustaiméirí. In 2024, lean an Chuideachta lena cur chuige ilghnéitheach maidir le sábháilteacht a bhainistiú trínár gCóras Bainistíochta Sábháilteachta, trínár ndaoine, trínár bpróisis agus trínár dteicneolaíocht.

Ár gCóras Bainistíochta Sábháilteachta a Chur i bhFeidhm agus a Chothabháil

4 philéar lenár gCóras Bainistíochta Sábháilteachta

a. Polasaí Sábháilteachta

b. Bainistíocht Riosca Sábháilteachta

c. Dearbhú Sábháilteachta

d. Cur Chun Cinn na Sábháilteachta

In 2024, lean AirNav na hÉireann de Chóras Bainistíochta Sábháilteachta (SMS) láidir agus éifeachtach a chur i bhfeidhm agus a chothabháil. Táimid ar an airdeall i gcónaí i gcoinne réchúisimh trí dhul i mbun iarrachtaí feabhsúcháin leanúnacha. Tá ár gcóras tagarmharcáilte i gcoinne Éifeachtacht na Bainistíochta Sábháilteachta (EOSM) agus an Chaighdeáin Barr Feabhais i gcórais bhainistíochta sábháilteachta (SoE). Tá an SMS struchtúrtha chun rioscaí a shainaithint agus a mhaolú go réamhghníomhach, agus ar an gcaoi sin sábháilteacht oibríochtúil a áirithiú. Déanaimid monatóireacht ar fheidhmíocht sábháilteachta thar chúig tháscaire feidhmíochta sábháilteachta (SPlanna) a bhaineann le sáruithe minima scaradh, taiscí rúidbhealaigh, agus réimsí criticiúla eile, rud a sholáthraíonn cuntasacht as ár bhfeidhmíocht sábháilteachta.

Rialacháin a chomhlíonadh

In 2024, léirigh an Chuideachta a tiomantas do chomhlíonadh rialála trí dhianiniúchtaí inmheánacha agus seachtracha. Chinntigh na hiniúchtaí sin gur chomhlíon oibríochtaí AirNav na hÉireann na caighdeáin sábháilteachta is airde atá leagtha síos ag comhlachtaí rialála náisiúnta agus idirnáisiúnta. Thug ár gcloí le rialacháin an AE bunús láidir dár gcleachtais sábháilteachta, ag treisiú ár dtiomantas do thimpeallacht shábháilte aerthráchta a chothabháil.

Cultúr Cóir a Chur i bhFeidhm

Déanann AirNav na hÉireann Cultúr Cóir a mholadh, a chur i bhfeidhm agus a léiriú laistigh den Chuideachta. Nuair nach mbíonn torthaí a bhfuiltear ag súil leo mar thoradh ar ghníomhartha, nó nuair a dhéantar earráidí, tuairiscítear iad. Tuigimid agus aithnímid gur féidir, trí sin a dhéanamh, feabhsuithe a dhéanamh, an córas a dhéanamh níos láidre i ndeireadh na dála. Tuairiscímid, agus a fhios againn go n-oibrímid laistigh de Chultúr Cóir, áit nach bhféachaimid leis an milleán a chionroinnt ná le daoine aonair a cheadú as earráidí a dhéantar atá i gcomhréir lena dtaithí agus lena n-oiliúint. Déanann saineolaithe ábhair measúnú agus athbhreithniú ar gach tuarascáil ar tharluithe chun gníomhaíochtaí a chinneadh chun sábháilteacht a neartú.

Bainistíocht Riosca agus Athraithe Láidir

Tá riosca sábháilteachta éifeachtach agus bainistíocht athruithe ina gcomhpháirteanna ríthábhachtacha dár straitéis sábháilteachta. In 2024, rinne an tAonad Bainistíochta Sábháilteachta measúnuithe riosca sábháilteachta rialta chun guaiseacha féideartha a shainaithint agus chuir sé bearta i bhfeidhm chun na rioscaí sin a mhaolú. Bhí ár bpróisis bainistíochta riosca sábháilteachta láidir agus cuimsitheach, rud a chinntigh gur thugamar aghaidh go réamhghníomhach ar ábhair imní sábháilteachta.

Chuir an Chuideachta próiseas láidir bainistíochta athraithe i bhfeidhm freisin chun a chinntiú go ndearnadh meastóireacht chríochnúil ar aon athruithe ar ár n-oibríochtaí le haghaidh impleachtaí sábháilteachta. Is éard a bhí i gceist leis an bpróiseas seo measúnuithe sábháilteachta a dhéanamh, teagmháil a dhéanamh le páirtithe leasmhara, agus bearta riachtanacha a chur i bhfeidhm chun aistrithe a bhainistiú go réidh. Trí phróiseas bainistíochta athraithe dian a choinneáil, chinntíomar gur fhan ár n-oibríochtaí sábháilte agus éifeachtúil.

Tiomantas d'Fheabhsúchán Leanúnach

Aithnítear go mb'fhéidir nach mbeadh an méid a d'oibrigh san am atá thart infheidhme maidir leis an todhchaí. Chuige sin, tá AirNav na hÉireann tiomanta d'fheabhas leanúnach a chur ar a chleachtais sábháilteachta. In 2024, lorgaíodh aiseolas gníomhach ó pháirtithe leasmhara trí shuirbhéanna, seónna bóthair agus agallaimh, agus ar an gcaoi sin sainaithníodh réimsí le haghaidh feabhsúcháin agus cuireadh athruithe i bhfeidhm chun bearta sábháilteachta a fheabhsú. Cinntíonn teagmháil le páirtithe leasmhara go dtagann forbairt ar chleachtais sábháilteachta chun freastal ar riachtanais athraitheacha thionscal na heitlíochta.

Rinneadh dlúthmhonatóireacht ar threochtaí agus ar uimhreacha i dtáscairí feidhmíochta sábháilteachta. Thug na sonraí seo léargais luachmhara ar fheidhmíocht sábháilteachta agus chabhraigh siad le réimsí le feabhsú a aithint.

Rinneamar infheistíocht inár ndaoine freisin trí dheiseanna oiliúna cuimsitheacha a sholáthar agus trí thionscnaimh ar fud na cuideachta a sholáthar a thugann tús áite dá dtacaíocht meabhairshláinte, folláine agus meanapáis. Trí thacaíocht a thabhairt dár ndaoine, chinntíomar go ligeann an timpeallacht oibre dóibh a bheith spreagtha agus dea-fheistithe chun seasamh lenár gcaighdeáin sábháilteachta.

Nuálaíocht i dTeicneolaíochtaí Sábháilteachta

Ar cheann dár ndírítear go mór in 2024 bhí comhtháthú na dteicneolaíochtaí nuálacha inár gCóras Bainistíochta Sábháilteachta (SMS). Cuireadh arduirlisí ar nós Viewpoint agus intleacht shaorga i bhfeidhm chun feabhas a chur ar chumais monatóireachta agus tuairiscithe sábháilteachta. D'éascaigh na teicneolaíochtaí sin anailís ar mhéideanna ollmhóra sonraí, i bhfíor-am, sainaithint saincheisteanna sábháilteachta féideartha, rud a fhágann go gcuirtear bearta réamhghníomhacha chun feidhme chun rioscaí a mhaolú. Thug deaiseanna faoi thiomáint IS léargais chuimsitheacha ar fheidhmíocht sábháilteachta na Cuideachta, rud a chuir ar chumas rianú a dhéanamh ar phríomh-mhéadrachtaí sábháilteachta, monatóireacht a dhéanamh ar threochtaí, agus cinntí a dhéanamh faoi thionchar sonraí. Trí na hardteicneolaíochtaí seo a ghiaráil, bhíomar in ann ár bhfeasacht staide a fheabhsú agus freagairt go tapa ar imní sábháilteachta a bhí ag teacht chun cinn.

Ár gCultúr Sábháilteachta a Neartú

In 2024, lean AirNav na hÉireann air ag cothú cultúir sábháilteachta trí thionscnaimh éagsúla. Rinne an Chuideachta seisiúin oiliúna sábháilteachta rialta dá muintir, ag cinntiú go raibh an t-eolas agus na scileanna a bhí ag teastáil chun ardchaighdeáin sábháilteachta a choinneáil feistithe go maith acu.

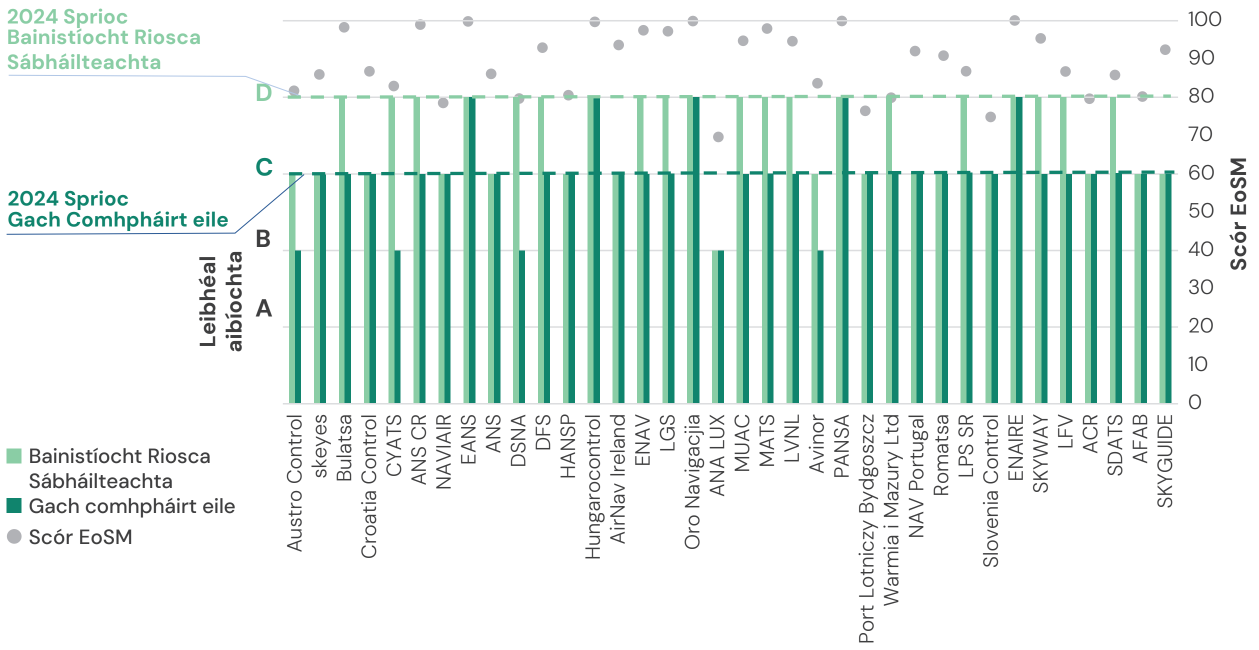
Thug AirNav na hÉireann tús áite freisin do chumarsáid oscailte agus spreag sé ár ndaoine aon imní sábháilteachta a thuairisciú de réir phrionsabail an chultúir chóir. Thug an cultúr tuairiscithe oscailte seo deis dúinn saincheisteanna sábháilteachta féideartha a aithint agus aghaidh a thabhairt orthu go pras. Ina theannta sin, tá suirbhé nua ar chultúr sábháilteachta beartaithe againn do 2025 chun léargais a bhailiú ónár ndaoine agus chun ár gcultúr sábháilteachta a neartú tuilleadh.

Ár nÉachtaí Sábháilteachta in 2024

1. **Tá AirNav na hÉireann Sábháilte:** Léirítear ár dtiomantas don tsábháilteacht inár dtaifead láidir sábháilteachta. In 2024, choinnigh AirNav na hÉireann ardleibhéal sábháilteachta ar fud ár n-oibríochtaí go léir, rud a chinntigh sábháilteacht paisinéirí, criú agus aerárthaí.
2. **Cur Chuige Iomlánaíoch i leith na Sábháilteachta:** Ghlac AirNav na hÉireann cur chuige iomlánaíoch maidir le sábháilteacht a bhainistiú trínár gCóras Bainistíochta Comhtháite agus trínár gCóras Bainistíochta Sábháilteachta. Thug an cur chuige seo deis dúinn sábháilteacht a chomhtháthú i ngach gné dár n-oibríochtaí, ó phleanáil go forghníomhú.
3. **Comhoibriú:** Chomhoibrigh AirNav na hÉireann go náisiúnta agus go hidirnáisiúnta i ngrúpaí sábháilteachta, ag roinnt dea-chleachtas agus ag foghlaim ó eagraíochtaí eile. Chabhraigh an comhoibriú seo linn fanacht ar thús cadhnaíochta maidir le dul chun cinn sábháilteachta agus feabhas leanúnach a chur ar ár mbearta sábháilteachta.
4. **Bainistíocht Riosca Sábháilteachta Láidir:** Bhí ár bpróisis bainistíochta riosca sábháilteachta láidir agus éifeachtach maidir le guaiseacha féideartha a aithint agus a mhaolú. Rinne an Chuideachta measúnuithe riosca rialta agus chuir sí bearta i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt ar rioscaí aitheanta go pras.
5. **Bainistíocht Athruithe:** Chuir AirNav na hÉireann próiseas láidir bainistíochta athraithe i bhfeidhm chun a chinntiú go ndearnadh meastóireacht chríochnúil ar aon athruithe ar ár n-oibríochtaí le haghaidh impleachtaí sábháilteachta le linn shaolré an athraithe. Chabhraigh an próiseas seo linn aistrithe a bhainistiú go réidh agus caighdeáin sábháilteachta a choinneáil.
6. **Comhlíonadh Rialacháin an AE:** Thug ár gcomhlíonadh le rialacháin an AE bunús láidir dár gcleachtais sábháilteachta, rud a chinntigh gur chomhlíon ár n-oibríochtaí na caighdeáin sábháilteachta is airde.
7. **Tuairisciú agus Imscrúdú Tarluithe:** Choinnigh AirNav na hÉireann próiseas dian maidir le tuairisciú agus imscrúdú tarluithe. Thug an próiseas seo deis dúinn bunchúiseanna eachtraí a aithint agus moltaí sábháilteachta a chur i bhfeidhm chun cosc a chur ar atarlú.

Bainistiú an Aerthráchta (ar lean)

8. **Cultúr Sábháilteachta Láidir:** Bhí ár gcultúr sábháilteachta láidir ina phríomhfhachtóir inár n-éachtaí sábháilteachta. In 2024, chuir AirNav na hÉireann gníomhartha i bhfeidhm ónár suirbhé ar chultúr sábháilteachta roimhe seo agus bheartaigh sé suirbhé nua ar chultúr sábháilteachta do 2025 chun léargais a bhailiú agus ár gcultúr sábháilteachta a neartú tuilleadh.
9. **Caighdeán Barr Feabhais (SoE) i gCórais Bainistíochta Sábháilteachta:** Soláthraíonn an Tomhas um Chaighdeán Barr Feabhais EUROCONTROL/CANSO (SoE) i gCórais Bainistíochta Sábháilteachta (SMS), a tionscnaíodh in 2009, creat cuimsitheach do sholáthraithe seirbhíse aerloingseoireachta (ANSPanna) chun a gcleachtais bainistíochta sábháilteachta a fheabhsú go leanúnach agus aibíocht a SMS a mheas. Tugann an SoE in SMS breac-chuntas ar chonair shoiléir do sholáthraithe seirbhíse chun SMS a fhorbairt a chomhlíonann, ach a sháraíonn go minic, na ceanglais rialála idirnáisiúnta a shonraítear in Iarscríbhinn 19 ICAO. Cothaíonn sé feabhas agus comhroinnt eolais laistigh den tionscal agus ar fud an tionscail freisin. In 2024, bhain AirNav na hÉireann scór aibíochta 90% amach (meánscór aibíochta ANSP 78%), rud a chuir AirNav na hÉireann i measc na ANSPanna is fearr feidhmíochta.
10. **Leibhéal E i SoE le haghaidh RPM:** Ina theannta sin, bronnadh 'Leibhéal E' (an rangú is airde is féidir) ar AirNav na hÉireann i Monatóireacht ar Fheidhmíocht Sábháilteachta, arna bhailíochtú ag Grúpa Athbhreithnithe Modhnóireachta Dea-Chleachtais CANSO.
11. **Éifeachtacht na Bainistíochta Sábháilteachta:** Déantar feidhmíocht sábháilteachta a mheasúnú faoin Scéim um Fheidhmíocht agus Luchtú Aerspáis Eorpaigh Aonair, trí Éifeachtacht Bainistíocht Sábháilteachta EASA (EoSM). Tá an ceistneoir, le tacaíocht ó fhianaise láidir, comhlánaithe ag AirNav na hÉireann agus déanann Údarás Eitlíochta na hÉireann é a mheasúnú agus a bhailíochtú. Sa tuarascáil is déanaí, a foilsíodh in 2024, thóg AirNav na hÉireann ar an scór aibíochta 91% ó thuarascáil 2023 chun scór 94% a bhaint amach in 2024. Bhain AirNav na hÉireann leibhéal aibíochta foriomlán 'C' amach agus déanann sé iarracht leanúnach an sprioc 'D' Leibhéal i mBainistíocht Riosca Sábháilteachta a bhaint amach.
12. **Sonraí maidir le Treochtaí agus Uimhreacha:** Rinne AirNav na hÉireann dlúthmhonatóireacht ar threochtaí agus ar uimhreacha i dTáscairí Feidhmíochta Sábháilteachta (SPIanna) amhail Faisnéis Bainistíochta Sábháilteachta (SMI) agus Tagairtí Rúidbhealaigh (RI). Thug na sonraí seo léargais luachmhara ar ár bhfeidhmíocht sábháilteachta agus chabhraigh siad linn réimsí le feabhsú a aithint.



13. **Tiomantas d'fheabhsú leanúnach:** Bhí ár dtiomantas d'fheabhsú leanúnach le feiceáil inár gcur chuige réamhghníomhach i leith sábháilteachta. Rinneadh athbhreithniú rialta ar chleachtais sábháilteachta agus cuireadh athruithe i bhfeidhm chun ár mbearta sábháilteachta a fheabhsú.

Tascfhórsa Sármhaitheasa Sábháilteachta agus Oibríochta

Mar chuid de thiomantas leanúnach AirNav na hÉireann don tsábháilteacht, bunaíodh tascfhórsa tiomnaithe chun díriú ar shábháilteacht agus ar fheabhas oibríochtúil a chur chun cinn. Díreoidh an Tascfhórsa Sábháilteachta agus Sármhaitheasa Oibríochta ar nósanna imeachta oibríochta, comhlíonta, cumarsáide agus sábháilteachta AirNav na hÉireann a fhorbairt agus a bheachtú. Cuimseoidh obair an tascfhórsa athbhreithniú cuimsitheach ar nósanna imeachta oibríochtúla agus teicniúla ó pheirspictíochtaí ón mbarr anuas agus ón mbun aníos araon chun feabhsuithe a fheabhsóidh sábháilteacht a aithint. Ina theannta sin, déanfaidh an tascfhórsa meastóireacht ar an scéim inniúlachta rialaithe aerthráchta reatha agus samhlacha oiliúna athnuachana, lena dtabharfar isteach feabhsuithe den scoth chun tacú le barr feabhais oibríochtúil.

Ina theannta sin, cuideoidh an tascfhórsa leis an gCuideachta próisis bainistíochta athraithe AirNav na hÉireann a fheabhsú, agus é mar aidhm acu comhlíonadh a chinntiú agus seachadadh tionscadail a fheabhsú.

Cúrsaí amach anseo

Agus muid ag féachaint chun cinn go 2025, tá AirNav na hÉireann dírithe i gcónaí ar chaighdeáin arda sábháilteachta a choinneáil. Chinntigh an tiomantas don tsábháilteacht agus an cur chuige réamhghníomhach i leith feabhsú leanúnach go gcoinneofaí ardchaighdeáin sábháilteachta. Leanfaidh sábháilteacht de bheith ina tosaíocht i ngach oibríocht, trí úsáid a bhaint as teicneolaíochtaí nua, infheistíocht i bpearsanra, agus comhoibriú le páirtithe leasmhara chun bainistíocht aerthráchta atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar.

Oibríochtaí

Tháinig tuilleadh fáis ar earnáil na heitlíochta tráchtála san Eoraip in 2024, agus thuairiscigh EUROCONTROL 10.6 milliún eitilt laistigh den líonra Eorpach le linn na tréimhse sin. Léiríonn sé seo méadú 5% i gcomparáid le líon iomlán na n-eitiltí in 2023, cé go bhfuil sé fós 4% faoi bhun an iomláin a taifeadadh ar an líonra Eorpach in 2019.

In 2024, d'éirigh le AirNav na hÉireann an líon is mó eitiltí in aerspás rialaithe na hÉireann a bhainistiú, le breis is 679,000 eitilt IFR, arb ionann é agus méadú 2.3% i gcomparáid le 2023 agus méadú beagnach 5% i gcomparáid le 2019. Ina theannta sin, chuir AirNav na hÉireann seirbhísí cumarsáide gutha ardmhinicíochta (HF) ar fáil do bheagán os cionn 537,000 eitilt in aerspás aigéanach an Atlantaigh Thuaidh, rud a léiríonn méadú 3.5% ó fhigiúirí 2023. D'ardaigh trácht críochfoirt tráchtála ag na trí aerfort Stáit go 278,349 eitilt in 2024, rud a chuir méadú 1.3% ar fáil thar 2023 agus a chríochnaigh an bhliain 2.1% os cionn na leibhéal réamh-phaindéime.

Chuir AirNav na hÉireann go dearfach le feidhmíocht fhoriomlán líonra eitlíochta na hEorpa. In 2024, tuairiscíodh moilleanna ar shreabhadh aerthráchta a bhaineann le rialú aerthráchta (ATFM) ar nialas ar an mbealach agus ar an gcaoi sin stádas AirNav na hÉireann mar cheann de na príomhthaibheoirí sa líonra Eorpach a choinneáil. Maidir le comhlíonadh ATFM, sáraíonn Éire spriocanna na hEorpa go seasta. Tugann AirNav na hÉireann aghaidh go héifeachtach ar shaincheisteanna comhlíonta ATFM le páirtithe leasmhara agus bhain sé amach ráta cloí sliotán imeachta de níos mó ná 95% ag na trí aerfort Stáit, Corcaigh, Baile Átha Cliath agus an tSionainn, rud a sháraíonn an sprioc Eorpach de 80% agus ar an gcaoi sin a fheabhsaíonn intuarthacht acmhainneachta aerthrácht a.

Rangaíonn AirNav na hÉireann go seasta i measc na dtaibheoirí is fearr san Eoraip maidir le feidhmíocht chomhshaoil, arna mheas ag méadrachtaí cothrománacha éifeachtúlachta eitilte an CE. Bearta éifeachtúlacht eitilte cothrománach conas is fearr is féidir leanann aerárthach an bealach is giorra. Tá aerspás na hÉireann fós ar na trí thaibheoir is fearr ar fud na hEorpa, agus is í an drochaimsir a spreagann an leibhéal an-íseal neamhéifeachtúlachta.

Ar leibhéal Eorpach, meastar gurb é 11.0 milliún líon na n-eitiltí in 2025, méadú 3.7% ó 2024. Meastar go mbainfear leibhéil tráchta 2019 amach le linn an dara ráithe de 2025. In 2026, táthar ag súil go dtiocfaidh méadú 2.5% sa bhreis ar an trácht, rud a shroichfidh 11.3 milliún eitilt. Tar éis 2026, táthar ag súil go leanfaidh an trácht ar aghaidh ag méadú, rud a d'fhéadfadh 12 mhilliún eitilt a shárú faoi 2031. Tá AirNav na hÉireann ag infheistiú ina mhuintir agus ina theicneolaíocht chun fás aerthráchta sa todhchaí a bhainistiú ar bhealach sábháilte, éifeachtúil agus inbhuanaithe.

Bainistiú an Aerthráchta (ar lean)

Teicneolaíocht

In 2024, chuir córais bainistíochta aerthráchta AirNav na hÉireann seirbhísí iontaofa agus seirbhísí atá ar fáil ar fáil, rud a chinntigh sábháilteacht agus slándáil do chustaiméirí aerlíne. I measc na bpríomhghnóthachtálacha bhí Bainisteoir Teachta leathnaithe (AMAN) a chur i bhfeidhm ag aerfort Bhaile Átha Cliath, uirlisí a thabhairt isteach amhail an Uirlis Spásála Cur Chuige Deiridh (FAST), an Uirlis Rialaitheora Oirbheartaíochta (TCT), agus tacaíocht chinnteoireachta a fheabhsú le monatóireacht spota dall. Tá clár athsholáthair córas ATM cúltaca ar siúl, ag soláthar roghanna teagmhasacha éifeachtacha.

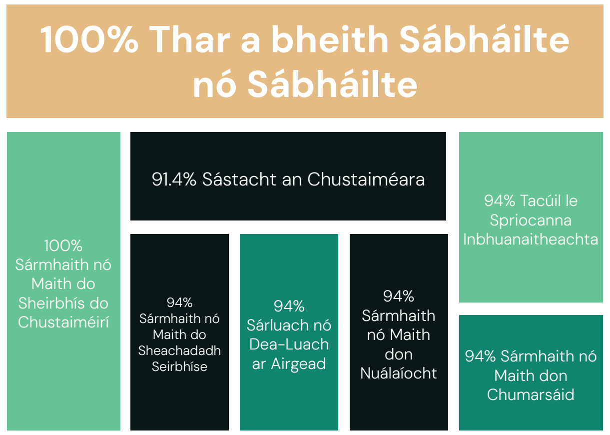
Choinnigh foireann TF AirNav na hÉireann seirbhísí áitiúla agus iargúlta iontaofa, thacaigh siad le feabhsú próisis agus faisnéis ghnó, agus chuir siad le cibearshlándáil.

Tá tús curtha leis an obair ar an gcóras nua TopSky ATC One a chomhtháthú. Cuirfidh an córas uasghrádaithe acmhainn níos fearr ar fáil, rud a chuirfidh ar chumas líon níos airde eitiltí a láimhseáil. De réir mar a mhéadaíonn an t-éileamh ar aerthaisteal, tá sé ríthábhachtach níos mó eitiltí a bhainistiú go héifeachtúil chun brú tráchta agus moilleanna laistigh den aerspás a sheachaint. Cuirfidh an córas TopSky ATC One feabhas ar chumais bainistíochta aerthráchta AirNav na hÉireann trí phleanáil, forbairt, cur i bhfeidhm agus bainistiú an chórais chun éifeachtúlacht agus sábháilteacht oibríochtaí rialaithe aerthráchta a fheabhsú.

Cúram Custaiméirí

Aithnítear AirNav na hÉireann as a chur chuige atá dírithe ar an gcustaiméir agus téann sé i mbun comhairliúcháin go rialta lena chustaiméirí aerlíne. Éascaíonn ár gclár cúram custaiméirí cumarsáid dhíreach le haerlínte chun aghaidh a thabhairt ar a riachtanais oibríochta agus chun a chinntiú go gcomhlíontar rialacháin Eorpacha.

In 2024, rinne AirNav na hÉireann cruinnithe le 30 aerlíne ón Eoraip, ó Mheiriceá Thuaidh, agus ón Meánoirthear, arb ionann iad agus os cionn 80% dá ghnó de réir ioncam ATM. Tá na cruinnithe seo deartha chun nuashonruithe sábháilteachta agus oibríochtúla a chur in iúl agus aiseolas a lorg. Léiríonn tionscnaimh den sórt sin tiomantas AirNav na hÉireann chun seirbhísí bainistíochta aerthráchta eisceachtúla a sholáthar agus leibhéil arda sástachta custaiméirí a bhaint amach. Tá rátáil fhoriomlán sástachta custaiméirí 91.4% bainte amach ag an eagraíocht i measc na bhfreagróirí, bunaithe ar shuirbhé neamhspleách.



Córas Aeróige Gan Foireann

Tá AirNav na hÉireann ag obair le hoibreoirí drón na hÉireann ó 2015, ag ceadú thart ar 5,000 eitilt den Chóras Aerga Gan Foireann (UAS) gach bliain i gceantair aerspáis rialaithe cosúil le Baile Átha Cliath, Corcaigh agus an tSionainn. Tá Ardán um Bainistiú Tráchta Aerfheithiclí Gan Foireann (UAV), Altitude Angel, curtha i bhfeidhm ag an gCuideachta i mBaile Átha Cliath agus i gCorcaigh chun an próiseas ceadaithe a shruthlíniú.

Ag leanúint ar aghaidh ag forbairt na seirbhíse seo, tá AirNav na hÉireann ailínithe le (AE) Rialúchán 2021/664 agus téann sé i dteagmháil le pobal UAS chun tacú le fás sa mhargadh U-Space.

Glacann AirNav na hÉireann páirt i dtrí thionscadal atá maoinithe ag SESAR JU: EALU-AER, ENSURE, agus SPATIO, ag díriú ar eitiltí trialach agus scaradh in aice le hAerfort na Sionainne chun UAS a chomhtháthú san eitlíocht le foireann go sábháilte.

Creideann AirNav na hÉireann go gcuirfidh glacadh le teicneolaíochtaí nua le seirbhísí ATM agus UTM araon, rud a neartóidh an margadh amach anseo.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Athbhreithniú Airgeadais

BUAICPHOINTÍ

Ioncam €196.8m
(2023: €194.5m)

Brabús oibriúcháin €8.2m
(2023: €16.1m)

Brabús tar éis Cánach €10.3m
(2023: €16.0m)

TRÚCDA €19.6m
(2023: €27.8m)

Airgead tirim/taiscí €87.5m
(2023: €84.0m)

Caitheamh caipitil €16.5m
(2023: €13.4m)

In 2024, an chéad bhliain iomlán d'oibríochtaí tar éis aistriú na bhfeidhmeanna aerloingseoireachta chuig AirNav na hÉireann, thuairiscigh an Grúpa toradh airgeadais dearfach le brabús oibriúcháin €8.2 milliún agus brabús tar éis cánach de €10.3 milliún. Bhí dóthain cúlchistí leachtachta ag an nGrúpa chun a ghnó a sheoladh agus infheistíocht a dhéanamh ina chlár infheistíochta caipitil agus, an 31 Nollaig, bhí glansócmhainní comhdhlúite €316.6 milliún aige.

Ioncam

Tháinig méadú 1.2% go €196.8 milliún ar ioncam an Ghrúpa. Gineann an Grúpa a ioncam ó mhuirir dá chustaiméirí aerlíne as seirbhísí bainistíochta aerthráchta ar an mbealach agus ar an gcríochfort a sholáthar i 451,000 km2 d'aerspás faoi rialú na hÉireann agus do sheirbhísí cumarsáide gutha HF (Ardmhinicíocht) an Atlantaigh Thuaidh, a chuirtear ar fáil d'aerárthaí suas le leath bealaigh trasna an Atlantaigh Thuaidh.

Tá beagnach 90% de láimhdeachas an Ghrúpa á rialú go neamhspleách, ag an IAA, trí Scéim Feidhmíochta agus Luchtaithe Aerspáis Eorpaigh Aonair an AE. Déanann an IAA maoirseacht ar leibhéal na gcostas a cheadaítear do AirNav na hÉireann a ghnóthú óna chustaiméirí, lena n-áirítear costais oibriúcháin, costais dímheasa a bhaineann le caipiteal agus costas caipitil. Is é RP3 an timthriall rialála do 2024 agus clúdaíonn sé na blianta 2020 go 2024. Tuairiscítear ioncam rialáilte in 2024 tar éis coigeartuithe maidir le comhroinnt riosca tráchta, éagsúlachtaí idir boilsciú iarbhír agus pleanáilte agus éagsúlachtaí idir dímheas iarbhír agus pleanáilte agus costas caipitil a chur san áireamh. D'fhéadfadh suimeanna infhaighte ó chustaiméirí nó suimeanna iníoctha le custaiméirí a aisghabhfar nó a aisíocfar trí rátaí aonaid sna blianta amach anseo a bheith mar thoradh ar na coigeartuithe sin. Tá infhaighteacht mhór ag AirNav na hÉireann faoi láthair ó chustaiméirí mar gheall ar thrácht íseal le linn ghéarchéim COVID-19 (féach nóta 11 sna nótaí a ghabhann leis na ráitis airgeadais chun tuilleadh sonraí a fháil).

In 2024, b'ionann ioncam bealaigh agus 71% den ioncam iomlán nó €139.2 milliún. Ar an mbealach cuirtear seirbhísí aerthráchta ar fáil d'aerárthaí nach dtagann i dtír in Éirinn de ghnáth. B'ionann ioncam seirbhísí críochfoirt, atá inchurtha i leith seirbhísí tuirlingthe agus éirí de thalamh a cuireadh ar fáil ag na haerfoirt Stáit, Corcaigh, Baile Átha Cliath agus an tSionainn, agus 17% den ioncam iomlán nó €32.7 milliún. B'ionann seirbhísí cumarsáide gutha an Atlantaigh Thuaidh agus 9% den ioncam iomlán nó €18.1 milliún. Baineann an 3% eile den ioncam nó €6.8 milliún le seirbhísí aerthráchta díolmhaithe agus ioncam tráchtála/eile a bhaineann go príomha le seirbhísí oiliúna a sholáthraíonn an Chuideachta do Entry Point North Ireland DAC (féach nóta 19 a ghabhann leis na ráitis airgeadais chun tuilleadh sonraí a fháil).

Déanann an Grúpa monatóireacht, ar bhonn leanúnach, ar ghníomhaíocht aerthráchta iarbhír, arna tomhas in aonaid seirbhíse le haghaidh gníomhaíochtaí bealaigh agus críochfoirt, i gcoinne gníomhaíochta pleanáilte. Cinntear na Coimisinéirí Ioncaim trí thagairt d'aonaid seirbhíse agus do mhuirir chustaiméirí. Is feidhm iad aonaid seirbhíse de mheáchan agus d'achar aerárthaí a thaistealaítear in aerspás faoi rialú na hÉireann agus is é an IAA a rialaíonn muirir chustaiméirí. In 2024, tháinig méadú 3.7% ar aonaid seirbhíse ar an mbealach le linn 2023 agus tháinig méadú 0.8% ar aonaid seirbhíse críochfoirt. Tháinig méadú 3.5% ar mhéid na n-eitiltí a gearradh ar an Atlantach Thuaidh.

Athbhreithniú Airgeadais (ar lean)

Gníomhaíocht	2024	2023	% Athrú
Aonaid seirbhíse ar an mbealach (' 000í)	4,988	4,812	+3.7%
Aonaid seirbhíse críochfoirt (' 000í)	195	193	+0.8%
Eitiltí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh ('000í)	537	519	+3.5%

Táillí Custaiméara	2024	2023	% Athrú
Faoi Bhealach	€28.78	€26.37	+9.1%
Críochfort	€184.90	€162.85	+13.5%
Cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh	€34.10	€40.50	-15.8%

Costais Oibriúcháin

Tháinig méadú €10.2 milliún nó 5.7% ar chostais oibriúcháin €188.6 milliún. Ba é an méadú ba shuntasaí sa bhliain ná maidir le costais phá foirne a mhéadaigh de €5.6 milliún go €86.0 milliún. Mhéadaigh meánlíon na ndaoine ó 626 fostaí in 2023 go 642 fostaí in 2024. In 2024, chomhaontaigh an Chuideachta méadú ginearálta pá d'fhostaithe do 2023 agus 2024 agus bhí costais athraitheacha bhreise ragoibre agus liúntas fuireachais mar thoradh ar líon láidir gníomhaíochta tráchta sa bhliain, in éineacht leis an gceanglas maidir le foireann oibríochtúil bhreise túslíne. Tá plean leanúnach i bhfeidhm ag an gCuideachta chun rialaitheoirí mac léinn agus rialaitheoirí iontrála díreacha a earcú agus a oiliúint sna blianta amach romhainn.

I measc na ngluaiseachtaí eile i gcostais oibriúcháin tá costas níos airde oiliúna de €1.0 milliún mar gheall ar líon méadaithe seachtainí oiliúna atá inchurtha i leith na mac léinn agus rialtóir aerthráchta leanúnach agus oiliúint innealtóireachta, éifeacht aisíoc costais oiliúna aonuaire de €3.0 milliún in 2023, arna fhritháireamh ag costas níos ísle comhairleoireachta de €0.5 milliún tar éis chríochnú an tionscadail athstruchtúraithe in 2023 agus costas níos ísle pinsean de €2.0 milliún tar éis thoradh na luachála tríbhliantúla sochair shainithe amhail an 1 Eanáir 2024.

Brabús Oibriúcháin

Ba é €8.2 milliún an brabús oibriúcháin don Ghrúpa, síos ó €16.1 milliún in 2023, a míníodh go príomha le haisíocaíocht costais oiliúna aonuaire in 2023 de €3.0 milliún agus ioncam níos ísle i ngníomhaíochtaí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh de €2.7 milliún mar gheall ar mhuirear custaiméara níos ísle in aghaidh na heitilte.

Brabús tar éis Cánach

Agus brabús an Ghrúpa tar éis cánach €10.3 milliún á bhaint amach aige, thaifead an Grúpa muirear €3.0 milliún atá inchurtha i leith athluacháil ar infheistíocht an Ghrúpa ina shócmhainn airgeadais (féach nóta 10 a ghabhann leis na ráitis airgeadais chun tuilleadh sonraí a fháil). Chomh maith leis sin, thaifead an Grúpa sciar den bhrabús de €1.6 milliún a bhain lena infheistíocht i gcuntas cothromais. Tá muirear cánach €2.5 milliún an Ghrúpa €1.9 milliún níos ísle ná 2023 go príomha mar gheall ar bhrabúis oibriúcháin níos ísle. Tá réiteach ar an muirear cánach iomlán san áireamh ag nóta 8 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Leachtacht

In 2024, ghin an Grúpa glanairgead tirim ó oibríochtaí €21.8 milliún. B'ionann iomlán na n-airgead tirim agus na dtaiscí agus na n-infheistíochtaí gearrthéarmacha agus €87.5 milliún ag deireadh na bliana, méadú €3.5 milliún i gcomparáid le deireadh 2023. Tá rochtain ag an nGrúpa ar shaoráidí bainc tiomanta de €60.0 milliún, a rachaidh in éag i mí Iúil 2026, agus ar shaoráid rótharraingthe bainc de €10.0 milliún in-athnuaite gach bliain.

Caiteachas Caipitil

Chaith an Grúpa €16.5 milliún in 2024 ar thionscadail chaipitil éagsúla, suas ó €13.4 milliún in 2023. I measc na dtionscadal caiteachais chaipitil bhí uasghrádú radair, uasghrádú ar lascanna cumarsáide gutha, feabhsuithe leanúnacha ar an gcóras bainistíochta aerthráchta, tionscadail athléimneachta seirbhíse chomh maith le hoibreacha slándála agus uasghrádaithe plandaí agus tionscadail TFC éagsúla. Tá plean suntasach infheistíochta caipitil ag an nGrúpa go 2029 lena n-áirítear uasghrádú mór ar chóras bainistíochta aerthráchta na Cuideachta chuig córas Thales TopSky ATC One. Cuirfidh AirNav na hÉireann, mar bhall de COOPANS, príomh-chomhoibriú idirnáisiúnta idir sé sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta Eorpacha, uasghrádú an chórais i dtreo dheireadh na ndeich mbliana i bhfeidhm. Tá an Grúpa tiomanta d'infheistíocht leanúnach ina bhonneagar bainistíochta aerthráchta chun trácht a mhéadú ar bhealach sábháilte, éifeachtúil agus inbhuanaithe amach anseo.

Clár Comhardaithe

Bhí glansócmhainní €316.6 milliún ag an nGrúpa ag deireadh na bliana i gcomparáid le €324.0 milliún ag deireadh 2023. Laghdaigh sócmhainn phinsin an Ghrúpa €13.2 milliún go €48.3 milliún go príomha mar gheall ar mhéadú ar dhliteanais phinsin atá inchurtha i leith méadú lánroghnach aonuaire ar phinsin atá á n-íoc, tionchar na méaduithe ginearálta ar phá babhta comhaontaithe agus cur i bhfeidhm measta méaduithe tuarastail comhaontaithe faoin gComhaontú Comhchoiteann Saothair 2025-2029, agus an costas méadaithe seirbhíse fostaithe a fhritháireamh trí fheidhmíocht shócmhainní na Scéimeanna le linn na bliana. Tá scéimeanna sochair shainithe an Ghrúpa dúnta d'iontrálaithe nua. Tá fostaithe nua ón 1 Bealtaine 2023 ina mbaill de scéim ranníocaíochtaí sainithe na Cuideachta.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Acmhainní Daonna

Straitéis AD 2024-2028

In 2024, d'fhaomh Coiste Acmhainní Daonna agus Luach Saothair an Bhoird leagan nuashonraithe dár Straitéis Acmhainní Daonna. Díríonn an straitéis seo ar chúig phríomhcholún, gach ceann acu le gníomhartha sonracha a ndéanann an Coiste monatóireacht orthu.

Thug an Chuideachta faoi ghníomhaíocht shuntasach earcaíochta agus feasachta branda le linn 2024. Chuireamar deiseanna gairme chun cinn laistigh de AirNav na hÉireann trí fhreastal ar aontaí earcaíochta agus cuairteanna scoile éagsúla, lena n-áirítear láithriú a dhéanamh ag an gComórtas Náisiúnta Treabhdóireachta den chéad uair. Ina theannta sin, chomhoibríomar le hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus le hOllscoil Luimnigh mar chuid de Chlár Intéirneachta a dearadh chun intéirnigh a mhealladh agus píblíne tallainne a fhorbairt. Ina theannta sin, lean AirNav na hÉireann ag éascú do mhic léinn idirbhliana ag Ionaid Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne.

Maidir le fostaithe reatha, cuireadh tionscnaimh fhairsinge oiliúna, forbartha agus folláine i bhfeidhm. I measc na gclár cuimsitheach oiliúna agus forbartha don bhainistíocht agus don fhoireann bhí modúl maidir le Meisceoirí a Bhainistiú san Ionad Oibre. Lean an t-ardchlár Mná i gCeannaireacht ar aghaidh lena chur i bhfeidhm go céimneach, agus é dírithe ar thacú le ceannairí mná atá ag iarraidh poist bhainistíochta sinsearaí agus iad a fhorbairt agus iad a chur chun cinn agus roghanna agus uaillmhianta gairme a fhiosrú. Ina theannta sin, seoladh Aip Folláine d'Fhostaithe chun cur leis an gClár Folláine d'Fhostaithe, ag tairiscint réimse gníomhaíochtaí folláine ar féidir le baill foirne rogha a dhéanamh astu bunaithe ar a roghanna. Cuireadh oiliúint feasachta meabhairshláinte san áireamh mar chroí-mhodúl sa chlár oiliúna agus forbartha bainistíochta. Choinnigh an Chuideachta creidiúnú IBEC KeepWell don Chlár Folláine agus thug Ibec agus Business and Finance aitheantas dó mar cheann de na 100 Cuideachta is fearr a bhí chun tosaigh san Fholláine in 2024.

Bunaíodh Grúpa Oibre Meanapáis chun tacú le mná le linn na céime seo ina saol oibre, agus cuireadh oiliúint ar roinnt Seaimpíní Meanapáis chun tacaíocht phiara a sholáthar. Ceadaíodh cianobair do 147 fostaí a bhfuil measúnuithe déanta acu agus a chomhlíonann an Beartas Cianoibre agus oibleagáidí sláinte agus sábháilteachta.

Pleanáil Daonchumhachta

In 2024, earcaíodh os cionn 80 ball foirne agus mac léinn nua i róil éagsúla, lena n-áirítear rialú aerthráchta, innealtóireacht, cúntóirí sonraí níos airde, bainistíocht sábháilteachta, monatóireacht ar chomhlíonadh, cibearshlándáil, agus bainistíocht ghinearálta. Mar thoradh ar an nganntanas domhanda rialtóirí aerthráchta chaill AirNav na hÉireann roinnt rialaitheoirí cáilithe do sholáthraithe eile seirbhísí aerloingseoireachta AE agus neamh-AE.

Ar an 26 Eanáir, d'fhreastail ocht mac léinn déag agus a dteaghlaigh ar shearmanas bronnta céimeanna i Luimneach chun ceiliúradh a dhéanamh ar chríochnú rathúil a gclár oiliúna faoi seach. Bronnadh a dteastais bhronnta céime ar ochtar rialaitheoirí aerthráchta, cúigear innealtóirí, agus cúigear oifigeach raidió san iomlán. Ócáid shuntasach agus an-taitneamhach ab ea an ócáid dár gcomhghleacaithe nua agus dá dteaghlaigh.

Éagsúlacht, Comhionannas agus Cuimsiú

Leanann an Chuideachta uirthi ag cur tionscnaimh Éagsúlachta, Comhionannais agus Cuimsitheachta i bhfeidhm. Mheall an leibhéal ard gníomhaíochta earcaíochta in 2024 go leor comhghleacaithe idirnáisiúnta chuig AirNav na hÉireann, rud a chuir le lucht saothair éagsúil a mbíonn forbairt smaointe nua maidir le heagrú agus seachadadh oibre mar thoradh air go minic.

Téann Líonra Ban na Cuideachta i mbun tionscnamh atá dírithe ar mhná a earcú do róil oibríochtúla túslíne agus nascann sé freisin le bainisteoirí sinsearacha mná in eagraíochtaí eile chun eispéiris agus deiseanna foghlama a mhalartú.

Amhail an 31 Nollaig 2024, d'aithin 5% d'fhostaithe AirNav na hÉireann féin i suirbhé anaithnidithe go bhfuil míchumas orthu, mar a shainmhínítear faoin Acht um Míchumas.

Thacaigh an Chuideachta le Mí Bróid LADTA i mí an Mheithimh trí mheirgí ríomhphoist a úsáid agus Túr Bhaile Átha Cliath a lasadh sna hocht ndath Bróid an 26 Meitheamh.

An Bhearna Phá idir na hInscní

Foilsíodh tuarascáil Bhearna Phá Inscne AirNav na hÉireann 2024 an 20 Nollaig 2024. Tugtar faoi deara sa tuarascáil go raibh 472 fear agus 174 bean fostaithe ag an gCuideachta an 20 Meitheamh 2024, cóimheas 73%: 27%. Tuairiscítear gurb ionann an mheánbhearna phá idir na hinscní agus 15% agus an mheánbhearna phá idir na hinscní 21%. I gcomparáid le 2023, níl aon athrú ar an meánbhearna phá agus laghdú 5% ar an meánbhearna phá.

Leagtar béim sa tuarascáil freisin ar bhearna pá idir na hinscní idir 0% agus 1% nuair a ghrúpáiltear baill foirne fireanna agus baineanna i gceithre cheathairíl atá ag saothrú, ag tosú le hUachtair (0%), Meán Uachtarach (0%), Meán Íochtarach (1%) agus Íochtarach (1%). Ina theannta sin, sainaithnítear sa tuarascáil tionscnaimh atá ar bun chun gairmeacha in AirNav na hÉireann a chur chun cinn agus níos mó ban a mhealladh isteach i róil oibríochtúla túslíne.

Comhaontú Comhchoiteann Saothair 2025–2029

Tugadh Comhaontú Comhchoiteann Saothair (CLA) cuimsitheach i gcrích in 2024 lena gcumhdaítear an tréimhse 2025 go 2029, rud a ailíníonn freisin lenár dTréimhse Thagartha eacnamaíoch (RP4). Soláthraíonn an Comhaontú raon beart táirgiúlachta agus solúbthachta mar chúiteamh ar mhéaduithe ginearálta ar phá cruinn, thar an tréimhse cúig bliana, de 17%. Ba cheart don Chomhaontú cobhsaíocht a thabhairt do láimhdeachas fostaithe agus téarmaí agus coinníollacha iomaíocha fostaíochta a thairiscint d'iontrálaithe nua amach anseo.

Tá ár mBord um Réiteach Inmheánach Díospóidí (IDRB), a bunaíodh in 2015, fós i bhfeidhm chun déileáil le haon saincheisteanna comhchoiteanna san ionad oibre.

Fuair gach ball foirne, seachas an Príomhfheidhmeannach, ardú ginearálta ar phá cruinn 4.25% in 2024.

Aoisliúntas

Bhí Príomhphlean Pinsin na Cuideachta (Sochar Sainithe) ina ábhar do dhá Thogra Maoinithe, agus tháinig deireadh leis an dara ceann an 31 Nollaig 2024.

Chuir an Plean deireadh leis an mbliain le barrachas €91m thar a oibleagáidí reachtúla maoinithe. Dúnadh an Plean d'iontrálaithe nua in 2011.

Tugadh Plean Pinsin Hibrid isteach in 2012 ina raibh socrú sochair shainithe agus ranníocaíochta sainithe. Méadaíodh an uasteorainn sochair shainithe, de réir rialacha an Phlean, go €70,773 le héifeacht ón 1 Eanáir 2025. Dúnadh an Plean d'iontrálaithe nua ón 1 Bealtaine 2023. Téann gach iontrálaí nua chuig AirNav na hÉireann isteach i Scéim Ranníocaíochta Sainithe.

Mhaoinigh an Chuideachta, le ceadú na Roinne Iompair, méadú lánroghnach aonuaire ar phinsin mar íocaíocht 3% le héifeacht ón 1 Eanáir 2024.

Tá polasaí Pinsin in Íocaíocht (2025 – 2029) á fhorbairt agus, má cheadaítear é, leagfar síos critéir cháilitheacha a bheidh le comhlíonadh roimh aon chinneadh chun méadú lánroghnach ar phinsin atá á n-íoc in aon cheann de na blianta 2025 go 2029 a mholadh.

Sláinte agus Sábháilteacht

Fuair an Chuideachta dámhachtainí breise Sláinte agus Sábháilteachta ó Eagraíocht Náisiúnta Sábháilteachta na hÉireann (NISO) ag na Dámhachtainí Bliantúla Sábháilteachta Ceirde in 2024 don naoú bliain as a chéile. Ar na gradaim is déanaí tá na gradaim 'Seirbhís Phoiblí' agus 'Ardghnóthachtálaí Comhsheasmhach'. Cuireann an t-aitheantas seo béim ar thiomantas AirNav na hÉireann do shláinte agus sábháilteacht cheirde, chomh maith lenár dtiomantas d'fheabhsú leanúnach.

Miriam Brehon,
Bainisteoir Airgeadais

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Gníomhaíocht agus Forbairtí Idirnáisiúnta

In 2024, chuaigh AirNav na hÉireann i mbun gníomhaíochtaí idirnáisiúnta éagsúla a bhain le seirbhísí aerthráchta le haghaidh eitiltí ar an mbealach agus ar an gcríochfort, chomh maith le cumarsáid an Atlantaigh Thuaidh. Ag feidhmiú faoin gCreat Aerspáis Eorpaigh Aonair, comhoibríonn AirNav na hÉireann le EUROCONTROL agus leis an mBainisteoir Líonra Eorpach chun an tseirbhís is fearr a sholáthar ar fud an líonra. Glacann sé páirt i ngrúpaí cosúil leis an A6 Alliance agus CANSO ar chúrsaí teicneolaíochta agus beartais.

Go háirithe, d'óstáil AirNav na hÉireann toscaireachtaí ó EASA agus cuairteanna ón gCoimisiún Eorpach (AS MOVE). Éacht mór a bhí ann an conradh idir Comhaontas COOPANS agus Thales a thabhairt chun críche chun an córas bainistíochta aerthráchta a uasghrádú.

Comhghuaillíocht COOPANS

In 2024, shínigh AirNav na hÉireann conradh in éineacht lena chúig bhallpháirtí chun a chóras coiteann rialaithe aerthráchta a nuachóiriú le Thales TopSky ATC One, réiteach táirge agus a shamhail rialachais ghaolmhar i gcomhréir le Máistirphlean Eorpach ATM agus le tionscnaimh an Aerspáis Eorpaigh Dhigitigh chun bainistíocht aerthráchta san Eoraip a chomhchuibhiú agus a fheabhsú trí theicneolaíochtaí digiteacha a úsáid.

Neartóidh an córas uasghrádaithe comhtháthú sonraí radair agus pleananna eitilte, rud a chumasóidh faireachas níos fearr agus cruinneas níos fearr maidir le conairí aerárthaí a bhrath. Éascóidh na hardchumais tacaíochta cinnidh fíor-ama bainistiú cásanna casta, rud a fheabhsóidh sábháilteacht agus táirgiúlacht na n-oibríochtaí aeir.

Tá an mór-uasghrádú ar an gcóras ag céim na forbartha faoi láthair agus tá sé beartaithe go mbeidh sé ag feidhmiú in 2028, le himscaradh seicheamhach ar fud na sé chomhpháirtí COOPANS agus Éire ag pleanáil do R1 2029.

DG MOVE

D'óstáil AirNav na hÉireann príomhchuairt chomhpháirteach ó DG MOVE agus Comhghnóthas SESAR roimh chomhdháil an Airéine Taighde Iompair i mí Aibreáin agus ag am lárnach de réir mar a bhí dul chun cinn á dhéanamh ar chomhad athchóirithe an Aerspáis Eorpaigh Aonair faoi Uachtaránacht na Beilge. Leag AirNav na hÉireann béim ar an tábhacht a bhaineann le comhar an AE maidir le sábháilteacht aerthráchta agus iarrachtaí athraithe aeráide a chur chun cinn tríd an gclár SESAR, ag tabhairt dá haire rannchuidiú na hÉireann leis na nuálaíochtaí sin a bhfuil sábháilteacht aerárthaí, amanna taistil, costais bhreosla agus astaíochtaí feabhsaithe acu.

Aersheirbhísí An Astráil

I mí Dheireadh Fómhair, shínigh AirNav na hÉireann agus Aersheirbhísí An Astráil Meabhrán Tuisceana (MT) chun comhoibriú agus saineolas i seirbhísí aerloingseoireachta a roinnt. Agus sábháilteacht mar phríomhchúram ag an dá chuideachta, cuirfidh an chomhpháirtíocht seo feabhas ar thorthaí d'earnálacha na heitlíochta sa dá thír trí eolas comhroinnte agus dea-chleachtais a ghiaráil. Cuideoidh sé seo le sábháilteacht agus éifeachtúlacht na bainistíochta aerthráchta a fheabhsú tuilleadh. Tugann an MoU breac-chuntas ar roinnt réimsí ina n-oibreoidh AirNav na hÉireann agus Aersheirbhísí An Astráil le chéile chun sábháilteacht a fheabhsú, nuálaíocht a spreagadh agus éifeachtúlacht oibríochtúil a fheabhsú.

Comhaontas Borealis

Cuimsíonn Comhaontas Borealis ANSPanna ó iarthuaisceart na hEorpa. D'éirigh leis Aerspás Saorbhealaigh a chur i bhfeidhm, rud a théann chun tairbhe d'aerspás na hÉireann trí ródú díreach a thairiscint in ionad bealaí réamhshocraithe. Bhí Éire sa tríú háit in éifeachtúlacht chomhshaoil i measc bhaill Borealis. Tar éis dó a spriocanna a bhaint amach, chinn AirNav na hÉireann an Chomhghuaillíocht a fhágáil in 2024 chun díriú ar thosaíochtaí eile. Leanfaidh AirNav na hÉireann ag idirghníomhú le baill Borealis trí bhealaí eile agus guíonn sé gach rath ar an gComhghuaillíocht.

Eagraíocht na Seirbhísí Aerloingseoireachta Sibhialta (CANSO)

Lean AirNav na hÉireann ar aghaidh lena rannpháirtíocht i bhfóraim éagsúla CANSO, ag iarraidh príomhbheartais Eorpacha a chur chun cinn le guth ANSP amháin agus an bealach is fearr chun cinn ar thopaicí atá ag teacht chun cinn a aithint.

A6 Comhaontas

In 2024, bhí an Comhaontas A6 gníomhach faoi cheannaireacht ANSP na Polainne, PANSA, ag díriú ar ullmhacht an tsamhraidh, athchóiriú leanúnach an Aerspáis Eorpaigh Aonair, agus nuashonruithe ar an Máistirphlean Eorpach um Bainistiú Aerthráchta (ATM). Chríochnaigh agus d'fhormheas na Ballstáit an Máistirphlean ATM, agus d'admhaigh siad gur bonneagar ríthábhachtach é ATM atá ríthábhachtach ó thaobh sábháilteachta agus slándála de don Eoraip, rud a chinntigh go n-eitlíonn gach cineál aerárthaigh go sábháilte agus go héifeachtúil, agus é mar aidhm aige an t-aerspás is éifeachtúla agus is neamhdhíobhálaí don chomhshaol ar domhan a dhéanamh d'aerspás na hEorpa. Thug sé faoi deara go bhfuil ATM ag pointe lárnach agus chuir sé treochlár ar fáil dá nuachóiriú.

Bord Seirbhísí Aerloingseoireachta EUROCONTROL (ANSB)

Bhí POF AirNav na hÉireann ina chathaoirleach ar an ANSB in 2024 agus chuir sé comhairle ar Bhallstáit na hEorpa roinnt uaireanta ag cruinnithe na Comhairle Sealadaí EUROCONTROL. In 2024, lean an Bord de bheith ina bhord sondála do EUROCONTROL agus bhí comhoibriú ann ar roinnt príomhthionscnamh. Díríodh ar bhonn costais agus plean gnó na Gníomhaireachta a chuimsigh méaduithe suntasacha thar an tréimhse phleanála ábhartha, chomh maith le fócas ar chúiteamh cánach ar phinsin.

Bord Bainistíochta Líonra (NMB)

Lean Éire ar aghaidh lena rannpháirtíocht i mBord Bainistíochta Líonra EUROCONTROL, atá lárnach do mhaoirseacht straitéiseach agus oibríochtúil líonra aerthráchta na hEorpa. Cuimsíonn an Bord ionadaithe ó ANSPanna, aerlínte, aerfoirt, míleata, agus comhlachtaí rialála. Trí threoir straitéiseach agus trí iarrachtaí comhoibríocha, cinntíonn an Bord go bhfanann líonra aerthráchta na hEorpa láidir agus athléimneach i measc na ndúshlán atá ag teacht chun cinn.

Comhghnóthas SESAR (S3JU) agus Bainisteoir Imscartha SESAR (SDM)

Tá baint ag AirNav na hÉireann le S3JU, SDM, agus le roinnt tionscadal Taispeántóir Aerspáis Dhigitigh (DSD), ag díriú ar chomhlíonadh an Rialacháin Choitinn maidir le Tionscadail a hAon.

Tá sé mar aidhm ag DSD amháin, EALU-AER, atá lonnaithe ar shuíomh veirteabrach Champas Soghluaisteachta sa Todhchaí na hÉireann sa tSionainn, na nithe seo a leanas a dhéanamh:

- Féidearthacht, iontaofacht, agus éifeachtúlacht oibríochtúil aerárthaí eVTOL (éirí de thalamh ingearach leictreach/tuirlingthe) a chruthú le haghaidh úsáidí éagsúla.
- UAM (soghluaisteacht aeir uirbeach), aeriompar tuaithe, seachadadh lasta, agus córais UTM (bainistíocht aerthráchta gan foireann) a fhorbairt agus a bharrfheabhsú.

Is éard atá i gceist le tionscadal eile, EAXODUS, ná coincheap ionad fíorúil ar fud na seisear ball uile de Chomhaontas COOPANS. Arna sheoladh in 2024 faoi chlár Chomhghnóthas SESAR 3 agus Aerspás Eorpach Digiteach, tá sé i gcomhpháirtíocht le EUROCONTROL agus ATM Thales. Is é an sprioc inmharthanacht córas cónasctha Bat COOPANS a léiriú, ag scaradh Soláthraithe Seirbhíse Sonraí Aerloingseoireachta (ADSp) ó Sholáthraithe ATS go geografach, ag bogadh i dtreo Rialú Aerthráchta Fíorúlaithe faoi 2035.

EASA: Oiliúint agus Ceadúnú ATCO

Bhí POF AirNav na hÉireann i gceannas ar Ghrúpa Stiúrtha EASA maidir le hOiliúint agus Ceadúnú Rialaitheora Aerthráchta in 2024, ag dul i ngleic le príomhcheisteanna a bhaineann le hoiliúint, deimhniúchán agus folláine rialtóirí aerthráchta san Eoraip. Bhí sé mar aidhm ag an nGrúpa seasamh le hardchaighdeáin sábháilteachta agus éifeachtúlachta.

Rinne an Grúpa athbhreithniú ar thaighde ar thuirse ATCO, ag nochtadh a thionchar ar fheidhmíocht agus ag moladh straitéisí amhail seal-sceidil bharrfheabhsaithe ar feadh tréimhsí sosa leordhóthanacha.

I mí na Nollag 2024, d'óstáil AirNav na hÉireann DG MOVE, rud a thaispeáin dea-chleachtais in earnáiliú dinimiciúil agus tosca gaolmhara ag a áiseanna oibríochta.

Athchóiriú Aerspás Eorpach Aonair (SES)

In 2024, thug an AE reachtaíocht chun críche faoin tionscnamh Aerspás Eorpach Aonair (SES) chun éifeachtúlacht bainistíochta aerthráchta, sábháilteacht agus feidhmíocht chomhshaol a threisiú. Is iad seo a leanas na príomhaidhmeanna:

- **Éifeachtúlacht Oibriúcháin:** Bealaí eitilte a bharrfheabhsú agus moilleanna a laghdú.
- **Sábháilteacht:** Comhordú i measc lárionaid rialaithe aerthráchta a fheabhsú.
- **Inbhuanaitheacht Chomhshaoil:** Astaíochtaí agus ídiú breosla a laghdú.
- **Coigilteas Costais:** Oibríochtaí a shruthlíniú chun costais a ísliú d'aerlínte agus do phaisinéirí.

Táthar ag súil go gcuirfear tús le nuashonruithe ar rialacháin do AirNav na hÉireann in 2025.

Gníomhaíocht agus Forbairtí Idirnáisiúnta (ar lean)

Comhpháirtíocht le ISAVIA

Lean AirNav na hÉireann lena chomhpháirtíocht den scoth le ISAVIA maidir le raidió Ardmhinicíochta a sholáthar i réigiún an Atlantaigh Thuaidh. Faoin gcomhaontú, oibríonn AirNav na hÉireann Ionad Cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh agus Gufunes, an Íoslainn, mar aon ní amháin, ag freastal ar Réigiúin Faisnéise Eitilte chomhcheangailte Reykjavik/ Sondrestrom agus Shanwick. Soláthraíonn sé seo seirbhís fheabhsaithe ar chostais oibríochtúla chomhcheangailte níos.

Aireon

Bhí scairsheilbh bheag ag AirNav na hÉireann i gcónaí in Aireon, ar cuideachta cheannródaíoch de chuid na Stát Aontaithe í i réimse an fhaireachais aerthráchta, a chuireann seirbhísí faireachais agus rianaithe domhanda fíor-ama, spásbhunaithe ar fáil d'earnáil na heitlíochta. Cuireann Aireon sraith seirbhísí sonraí ar fáil freisin, lena n-áirítear deaiseanna sábháilteachta agus faisnéis sonraí eile do thionscal na heitlíochta.

Bunaithe leis an sprioc uaillmhianach maidir le sábháilteacht, éifeachtúlacht agus inbhuanaitheacht chomhshaoil eitlíochta a fheabhsú, tá dul chun cinn suntasach déanta ag Aireon maidir leis an mbealach a ndéantar monatóireacht agus bainistiú ar aerthrácht a athrú, lena n-áirítear cur go mór le sábháilteacht agus cumas feabhsaithe ar an Atlantach Thuaidh.

Entry Point North

Lean AirNav na hÉireann ar aghaidh mar dhuine de thriúr scairshealbhóirí comhionanna de chuid Entry Point North (EPN), ar soláthraí sainoiliúna é a dhéanann speisialtóireacht ar bhainistíocht aerthráchta. Le tiomantas d'oiliúint ardchaighdeáin a sholáthar, tá EPN tar éis é féin a bhunú mar cheannaire i dtionscal na heitlíochta, ag tairiscint oideachas agus forbairt chuimsitheach do rialtóirí aerthráchta agus do ghairmithe eitlíochta eile.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Forbairt Tráchtála

Aithníonn AirNav na hÉireann na buntáistí a bhaineann le héagsúlú agus nuálaíocht d'fhorbairt leanúnach an ghnó agus don earnáil eitlíochta i gcoitinne. Trí fhorbairt tráchtála a shaothrú tugtar deis chun feabhsuithe agus éifeachtúlachtaí seirbhíse a fhiosrú, agus cobhsaíocht airgeadais a fheabhsú ag an am céanna trí infheistíochtaí a bhreithnítear go cúramach. Tá straitéisí tráchtála curtha i bhfeidhm ag roinnt ANSPanna tosaigh ar fud na hEorpa, agus ar fud an domhain, agus cé go bhfuil AirNav na hÉireann ag an gcéim luath dá phróiseas tráchtálaithe, meastar go mbeidh buntáistí fadtéarmacha ann don Chuideachta agus dá custaiméirí.

Forbraíodh straitéis tráchtála nua don Chuideachta, dírithe ar thionscnaimh tráchtála chuí a aithint thar an tréimhse cúig bliana 2024 – 2028. Tá sé mar aidhm ag an straitéis cur chuige fadtéarmach othar, cothrom a ghlacadh chun tionscnaimh tráchtála a sheachadadh chun croíghnó AirNav na hÉireann a chomhlánú.

Cuireadh tús le hobair in 2024 ar chur i bhfeidhm na straitéise tráchtála seo. Díríodh ar dtús ar réimsí forbartha tráchtála a shainaithint a bheadh ag teacht le croífheidhmeanna AirNav na hÉireann, mar shampla tionscnaimh atá ailínithe le sábháilteacht, comhshaol agus éifeachtúlacht ATM. Reáchtáladh plé dearfach leis an Roinn Iompair agus le NewERA chun dearcthaí agus treoir na bpríomhpháirtithe leasmhara sin a fháil. Ní mór do thionscnaimh thráchtála an croíghnó a chomhlánú agus ní mór riachtanas airgeadais agus straitéiseach araon a bheith acu. Tar éis na gcaidreamh sin, reáchtáladh plé le roinnt cuideachtaí den chineál céanna san earnáil Bat/Sal maidir le comhghuaillíochtaí, comhpháirtíochtaí agus tionscnaimh eile a d'fhéadfadh a bheith ann amach anseo.

EGNOS V3

Feabhsaíonn Seirbhís Forleagain Loingseoireachta Gheochobhsaí na hEorpa (EGNOS) córais GNSS cosúil le GPS agus Galileo d'úsáideoirí éagsúla san Eoraip. Ag baint úsáide as tomhais ó 41 stáisiún, feabhsaíonn EGNOS cruinneas loingseoireachta. Tá AirNav na hÉireann ag forbairt an chéad ghlúin eile, EGNOS V3, ag aerfort Chorcaí faoi chonradh le EUSPA. I measc an dul chun cinn bhí obair bhonneagair a chur i gcrích in 2024. Réitíonn cigireachtaí formheasta an bealach le haghaidh tuilleadh forbairtí in 2025.

Inbhuanaitheacht agus Pobal

Tá AirNav na hÉireann tiomanta go láidir do thionscal eitlíochta inbhuanaithe agus, in 2024, rinneamar dul chun cinn suntasach i dtreo na sprice sin.

Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta 2024-2029

Sheol an tAire Jack Chambers TD Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta AirNav na hÉireann 2024-2029 go hoifigiúil i mí Aibreáin 2024. Tugann an cháipéis chuimsitheach seo breac-chuntas ar chuspóirí uaillmhianacha AirNav na hÉireann do na cúig bliana amach romhainn chun éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú agus ár lorg carbóin a laghdú. Leagann sé béim freisin ar ár rannpháirtíocht i dtionscnaimh éagsúla atá dírithe ar éifeachtúlacht eitlíochta a fheabhsú. Tugann an Plean tús áite do rialachas eiticiúil, lena n-áirítear glacadh le cleachtais soláthair ghlais mar chuid chaighdeánach dár n-oibríochtaí gnó. Ina theannta sin, sonraítear ann ár dtiomantas don bhithéagsúlacht a chosaint agus a fheabhsú ar fud ár suiteálacha. Athdhearbhaíonn an Plean Bainistíochta Inbhuanaitheachta ár dtiomantas d'éagsúlacht, cuimsiú agus cleachtais shaothair eiseamláireacha a chur chun cinn.

Éifeachtúlacht Oibriúcháin

EALU-AER

Is tionscadal comhtháthaithe agus taispeántais teicneolaíochta é EALU-AER atá dírithe ar an gcéad Taispeántóir Aerspáis Dhigitigh de chuid na hÉireann a bhunú ar shuíomh veirtiport Champas Soghluaisteachta na Todhchaí na hÉireann sa tSionainn. Féachann an tionscadal le féidearthacht, iontaofacht agus éifeachtúlacht oibríochtúil aerárthaí eVTOL a chruthú le haghaidh cásanna úsáide éagsúla, ag cothú forbairt réiteach bogearraí uathrialaitheacha chun faireachán agus rialú a dhéanamh orthu. Tá sé mar aidhm aige freisin córais UAM, aeriompar tuaithe agus UTM a imscaradh agus a bharrfheabhsú, agus córais oibríochtúla le haghaidh seirbhísí eVTOL a scagadh ar fud dlínsí éagsúla.

Ina theannta sin, tá sé beartaithe ag EALU-AER caighdeáin scartha fhéideartha d'aerárthaí agus UAVanna in aerspás rialaithe a shainiú trí chomhoibriú le AirNav na hÉireann.

GEESE

Tá AirNav na hÉireann fós rannpháirteach go gníomhach sa tionscadal GEESE atá maoinithe ag SESAR. Tá GEESE, a sheasann d'Éifeachtúlacht Chomhshaoil Gnóthachan ag Sábháil Fuinnimh, ag iniúchadh an smaoineamh go bhféadfadh aerárthaí ag eitilt i bhfoirmiú buntáistí comhshaoil a sheachadadh. Oibríonn an tionscnamh seo ar an bprionsabal, cosúil le héin imirceacha amhail géanna, gur féidir le haerárthaí fuinneamh a shábháil tríd an uasdátú a chruthaigh an t-aerárthach chun tosaigh a úsáid agus iad ag eitilt i bhfoirmíocht shonrach.

Triail Theachta Timpeallachta

Tá triail chomhshaoil curtha i bhfeidhm ag AirNav na hÉireann le haghaidh teacht aerárthaí ag Aerfort Chorcaí, ag tógáil ar thionscnaimh roimh ré ar nós Point Merge ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus Free Route Airspace i En Route Airspace an tSionainn. Chuir an triail seo, a rinneadh i gcomhar le Aer Lingus agus Ryanair, roghanna ródaithe níos giorra ar fáil d'aerárthaí a tháinig isteach, rud a laghdaigh ídiú breosla agus astaíochtaí CO_2. D'éirigh leis an triail, coigilteas breosla 100 cileagram ar an meán in aghaidh na heitilte a bhaint amach le linn uaireanta oibríochta na trialach. Tá iarrachtaí ar bun faoi láthair an tionscnamh seo a chur i bhfeidhm go buan.

Oideachas

Tá cláir oideachais agus oiliúna á bhforbairt ag AirNav na hÉireann do rialtóirí aerthrácht atá dírithe ar an eitlíocht agus ar an gcomhshaol. Cruthaíodh modúl ar Oibríochtaí Dreapadóireachta Leanúnacha aerárthaí (CCO) agus Oibríochtaí Éadroma Leanúnacha (CDO), agus tá sé beartaithe é a sheachadadh don fhoireann oibriúcháin in 2025.

Cinnteoireacht Chomhoibritheach Aerfoirt

I gcomhar leis an DAA, tá AirNav na hÉireann ag obair ar nósanna imeachta chun Cinnteoireacht Chomhoibríoch Aerfoirt (A-CDM) a chur i bhfeidhm go hiomlán ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Tá sé mar aidhm ag A-CDM oibríochtaí aerfoirt a fheabhsú trí fhaisnéis chruinn agus cothrom le dáta a mhalartú chun moilleanna agus ídiú breosla a laghdú.

Ceardlanna Idirnáisiúnta

Ghlac foireann AirNav na hÉireann páirt i roinnt ceardlanna agus cruinnithe fíorúla le heagraíochtaí Eorpacha chun fanacht ar thús cadhnaíochta i dtionscnaimh chomhshaoil. Déanann na himeachtaí seo iniúchadh ar thionscnaimh nua agus tugann siad deis do ANSPanna eispéiris agus saineolas a roinnt chun feabhsuithe comhshaoil a sheachadadh.

Bithéagsúlacht

Tá AirNav na hÉireann tiomanta go láidir do chosaint agus d'fheabhsú an fhlóra agus an fána ag ár suíomhanna éagsúla. Chuige sin choimisiúnaigh muid grinnstaidéar comhshaoil ag saineolaithe ábhair ar fud ár suiteálacha éagsúla. Bhí an suirbhé seo mar bhonn eolais ag forbairt Plean Gníomhaíochta Bithéagsúlachta mionsonraithe a foilsíodh go déanach in 2024. Sonraíonn an plean seo na réimsí bithéagsúlachta a bhfuil tábhacht ag baint leo ag suiteálacha AirNav na hÉireann agus soláthraíonn sé léarscáil bhóithre chun bithéagsúlacht a chosaint, a fheabhsú agus a chur chun cinn ar fud na Cuideachta. Tá sé réimse gníomhaíochta ar leith le tabhairt fúthu atá mionsonraithe sa phlean agus a chuirfear i bhfeidhm le linn a shaoil. Áirítear orthu sin bunlínte éiceolaíocha a leagan síos, gnéithe éiceolaíocha a chosaint agus a fheabhsú, gnéithe éiceolaíocha nua a chruthú, bithéagsúlacht a bhainistiú go leanúnach agus feasacht bithéagsúlachta a athbhreithniú agus a chur chun cinn. Tá tús curtha le cur i bhfeidhm an Phlean.

Creidiúnú CANSO GreenATM

Chun a dhul chun cinn maidir le hinbhuanaitheacht a thagarmharcáil, lorg AirNav na hÉireann creidiúnú CANSO GreenATM in 2024. Soláthraíonn an clár creidiúnaithe comhshaoil seo creidiúnú neamhspleách, atá formhuinithe ag an tionscal dá n-iarrachtaí comhshaoil do ANSPanna, ag measúnú tionchar díreach comhshaoil chomh maith le hiarrachtaí chun laghdú astaíochtaí ag úsáideoirí aerspáis a éascú.

D'éiligh creidiúnú CANSO GreenATM aighneachtaí mionsonraithe le fianaise agus measúnú tacaíochta ar fud gnéithe comhshaoil, sóisialta agus rialachais de ghníomhaíochtaí gnó na Cuideachta, le béim ar iarrachtaí éifeachtúlachta eitlíochta. Bronnadh marcanna bunaithe ar Rialachas (12%), Feabhsuithe ATM (65%), Bonneagar agus Fóntais (14%), agus Eile (9%).

I mí Lúnasa 2024, fuair AirNav na hÉireann creidiúnú CANSO GreenATM ag leibhéal 3, an leibhéal is airde a bronnadh go dtí seo. Léiríonn an leibhéal seo na héifeachtúlachtaí oibríochtúla a baineadh amach agus na feabhsuithe bonneagair a rinneadh chun todhchaí inbhuanaithe a áirithiú don tionscal.

Gnó sa Phobal Éire Marc um Gnó ag Obair go Freagrach

Mar theist bhreise ar thiomantas AirNav na hÉireann d'inbhuanaitheacht, fuair an Chuideachta creidiúnú Gnó sa Phobal Éire Marc um Gnó ag Obair go Freagrach tar éis meastóireacht chríochnúil a dhéanamh ar bheartais, ar chleachtais agus ar thionscnaimh laistigh de ghnéithe comhshaoil, sóisialta agus rialachais na n-oibríochtaí gnó. Chríochnaigh an próiseas creidiúnaithe le hiniúchadh neamhspleách rathúil a rinne NSAI, rud a d'fhág gur bronnadh an Marc um Obair Ghnó go Freagrach ar AirNav na hÉireann i mí Eanáir 2025.

Leagann an measúnú neamhspleách agus an creidiúnú rathúil ag CANSO agus Gnó sa Phobal Éire béim ar thiomantas láidir na Cuideachta d'inbhuanaitheacht ar fud na bhfearann comhshaoil, sóisialta agus rialachais.

Tionscnaimh Éifeachtúlachta Fuinnimh agus Astaíochta Carbóin

Lean AirNav na hÉireann ag infheistiú in uasghrádú a bhonneagair i gcomhréir lena thiomantas leanúnach spriocanna an Rialtais 2030 a bhaint amach agus a shárú maidir le héifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú 50% agus astaíochtaí carbóin a laghdú 51% faoi 2030. I measc na dtionscadal inbhuanaitheachta ar tugadh fúthu in 2024 bhí uasghrádú ar shoilsiú agus suiteáil soilsithe cliste in áiteanna éagsúla, chomh maith le móroibreacha uasghrádaithe fuinnimh ag ár nIonad Rialaithe Aerthráchta i mBaile Átha Cliath.

Rannpháirtíocht an Phobail

In 2024, choinnigh AirNav na hÉireann a thiomantas do thacú le tionscnaimh charthanachta faoi thionchar fostaithe. Rinne an Chuideachta urraíocht ar fhoirne spóirt d'ógánaigh éagsúla ar fud a láithreacha agus thug síntiúis do roinnt eagraíochtaí carthanachta. I rith na bliana, lean AirNav na hÉireann lena chlár um Scoileanna Idirbhliana, ag óstáil breis is 80 leanbh ó gach cearn d'Éirinn ina hionaid i mBaile Uí Chasthasaigh agus i mBaile Átha Cliath chun forbhreathnú a thabhairt ar oibríochtaí aerthráchta.

I mí Mheán Fómhair, tugadh cuireadh do 20 dalta meánscoile chuig Túr Bhaile Átha Cliath chun Lá na gCailíní san Eitlíocht a cheiliúradh, ag díriú ar mhná óga a thabhairt isteach i réimse an rialaithe aerthráchta.

Mar chuid dá thiomantas do rannpháirtíocht an phobail agus d'fhreagracht shóisialta, thacaigh AirNav na hÉireann le spásanna lasmuigh a chruthú do chliaint Seirbhísí um Dhrochúsáid Tí ADAPT agus saoráid seirbhíse Sonas i gCill Easra, Co. Bhaile Átha Cliath. Cuireann ADAPT seirbhísí dídine agus tacaíochta 24 uair an chloig ar fáil do mharthanóirí mná mí-úsáide baile agus dá leanaí, agus cuireann Sonas seirbhísí dídine, cóiríochta agus pobalbhunaithe ar fáil do mhná agus do leanaí atá ag éalú ó fhoréigean baile agus inscnebhunaithe.

I measc na spásanna lasmuigh tá limistéir shuíocháin ina bhfuil scáthanna fearthainne móra, ealaín mhúrmhaisiú, agus plandáil, ag cruthú timpeallachtaí slána fáiltiúla do dhaoine aonair a bhaineann leas as na seirbhísí riachtanacha seo. Feabhsaíonn na tionscnaimh seo folláine na gcónaitheoirí trí limistéir shábháilte inrochtana lasmuigh a sholáthar le haghaidh scíthe agus idirghníomhaíochta sóisialta.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis airgeadais chomhdhlúite

Louise Nugent,
Rialaitheoir Airgeadais

Clár Ábhair

Stiúrthóirí agus faisnéis eile	33
Tuarascáil na stiúrthóirí	34
Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis aigeadais	43
Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách do chomhaltaí Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann	44
Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais	46
Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile	47
Clár comhardaithe comhdhlúite	48
Clár comhardaithe na cuideachta	49
Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas	50
Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas	51
Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid	52
Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais	53

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Stiúrthóirí agus faisnéis eile

Stiúrthóirí

Bryan Bourke *(Cathaoirleach)*
Cian Blackwell
Peter Kearney *(Príomhfheidhmeannach)*
Lourda Moloney
James O'Loughlin
Eimer O'Rourke
Aidan Skelly

Rúnaí Cuideachta

Ewan Murtagh

Oifig chláraithe

Foirgneamh an Times
11–12 Sráid D'Olier
Baile Átha Cliath 2, D02 T449
T: +353 1 603 1505
Suíomh gréasáin: www.airnav.ie

Iniúchóir

Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche
29 Ardán Phort an Iarla
Baile Átha Cliath 2, D02 AY28

Baincéirí

Bainc-Aontas Éireann cpt
BNP Paribas

Uimhir chláraithe na cuideachta

734291

Uimhir chláraithe gnó

721281

Bainistíocht Shinsearach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Brendan Mulligan
Leas-Phríomhfheidhmeannach/Stiúrthóir Acmhainní Daonna

Paul Brandon
Ceannasaí Nuálaíochta Gnó agus Straitéis Tráchtála

Gerald Caffrey
Stiúrthóir Seirbhísí Teicniúla

Maeve Hogan
Stiúthóir Airgeadais

Paul Johnson
Príomhoifigeach Straitéise Rialáil Eacnamaíoch agus Gnóthaí Idirnáisiúnta

Rachel Martin
Ceannasaí Gnóthaí Corparáideacha agus Inbhuanaitheachta

Paul McCann
Stiúrthóir Oibríochtaí agus Straitéis ATM

Ewan Murtagh
Rúnaí Cuideachta

Sinéad Quirke
Sábháilteacht an Stiúrthóra

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Tá áthas ar na stiúrthóirí a dtuarascáil bhliantúil, mar aon leis na ráitis airgeadais chomhdhlúite agus chuideachta iniúchta, de chuid Sheirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav na hÉireann, a chur i láthair.

An Grúpa agus a phríomhghníomhaíochtaí

Cuimsíonn an Grúpa Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav na hÉireann ("an Chuideachta") agus a fochuideachta, AirNav North Atlantic Inc, agus "an Grúpa" le chéile ag an gCuideachta agus ag an bhfochuideachta.

Ionchorpraíodh an Chuideachta an 2 Feabhra 2023 de bhun an Achta um Aerloingseoireacht agus Aeriompar 2022. Fuair an Chuideachta na feidhmeanna bainistíochta aerthráchta, mar aon leis na fostaithe agus na sócmhainní a theastaíonn chun seirbhís bainistíochta aerthráchta a sholáthar, an 30 Aibreán 2023 ó Údarás Eitlíochta na hÉireann ("an IAA"). Cuitear níos mó sonraí ar fáil i notá 2 do na ráitis airgeadais.

Is iad príomhghníomhaíochtaí an Ghrúpa seirbhísí sábháilte, éifeachtúla agus costéifeachtacha aerthráchta agus cumarsáide a sholáthar in aerspás agus i gcumarsáid aerloingseoireachta faoi rialú na hÉireann ar an leath thoir den Atlantach Thuaidh. Feidhmíonn an Grúpa de réir na gcaighdeán sábháilteachta idirnáisiúnta is airde agus sábháilteacht i gcroílár oibríochtaí an Ghrúpa.

Rioscaí agus neamhchinnteachtaí

Tá sé ríthábhachtach do phróisis bhainistíochta riosca an Ghrúpa rioscaí agus éiginnteachtaí a aithint, a mheasúnú agus a bhainistiú. Déanann na stiúrthóirí measúnú leanúnach ar rioscaí agus éiginnteachtaí agus déanann siad athbhreithniú ar straitéisí chun aghaidh a thabhairt orthu sin. Déantar bainistíocht riosca ar fud gach gné den ghnó, ag soláthar dearbhuithe ag gach leibhéal bainistíochta suas go dtí an Bord. Leagtar amach i rannóg rialachais chorparáidigh na tuarascála seo cuspóirí agus próisis bainistíochta riosca AirNav na hÉireann.

Seo a leanas na príomhrioscaí a sainaithníodh mar rioscaí a bhféadfadh tionchar suntasach a bheith acu ar chumas an Ghrúpa a chuspóirí a bhaint amach:

- riosca cur le timpiste aerárthaigh
- riosca go gcuirfí isteach ar an tseirbhís mar gheall ar shrianta acmhainní, cibear-ionsaithe nó teipeanna córais
- riosca go dtiocfaidh laghdú suntasach ar aerthrácht mar gheall ar fhachtóirí seachtracha
- riosca nach mbeidh dul chun cinn leordhóthanach ann maidir le hinbhuanaitheacht chorparáideach.

Tá straitéisí éagsúla curtha i bhfeidhm ag an nGrúpa chun na rioscaí seo a bhainistiú agus monatóireacht éifeachtach a dhéanamh orthu.

Athbhreithniú ar an ngnó

Is í 2024 an chéad bhliain iomlán d'oibríochtaí an Ghrúpa. An 30 Aibreán 2023, fuair an Chuideachta sócmhainní agus dliteanais na rannóige ANSP soláthraí seirbhíse aerloingseoireachta) ón IAA ar a luach iompair, lena n-áirítear fochuideachta faoi úinéireacht 100% an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc ón 1 Bealtaine 2023), agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB. I gcomaoin an aistrithe, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair sa Chuideachta chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh an Phlean Forbartha Náisiúnta agus Athchóiriú, arb é úinéir tairbhiúil scairchaipiteal eisithe iomlán AirNav na hÉireann é ach amháin scair amháin atá i seilbh an Aire Iompair. Tá bonn an chomhdhlúthaithe leagtha amach i nóta 1 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Tá sonraí faoi thorthaí airgeadais an Ghrúpa leagtha amach sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais ar leathanach 46 agus sna nótaí gaolmhara. Ba é an brabús don bhliain airgeadais tar éis cánachais €10.3 milliún (2023: €16.0 milliún) ar láimhdeachas €196.8 milliún (2023: €194.5 milliún). Le linn na bliana, dearbhaíodh agus íocadh díbhinn deiridh of €4.5 milliún (€45,465 in aghaidh na scaire) (2023: €5.3 milliún (€0.30 in aghaidh na scaire) as 2023 fioscach.

Agus faireachán á dhéanamh ar fheidhmíocht, tá aird ag na stiúrthóirí agus ag an mbainistíocht ar raon príomhthháscairí feidhmíochta lena n-áirítear gníomhaíocht aerthráchta agus líon na bhfostaithe:

Príomhtháscaire Feidhmíochta	2024	2023
Trasetilt faoi bhealach	**380,639**	368,745
Trácht tráchtála foirceannaidh	**278,349**	274,851
Eitiltí cumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	**537,039**	518,857
Meánlíon	**642**	626

Tá athbhreithniú mionsonraithe ar an ngnó, lena n-áirítear príomhtháscairí feidhmíochta, san áireamh i ráiteas an Chathaoirligh agus in athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh.

Stiúrthóirí

Tá ainmneacha na stiúrthóirí a d'fhóin tráth ar bith i rith na bliana airgeadais leagtha amach ar leathanach 33. D'fhóin siad ar feadh na bliana ar fad.

Leasanna stiúrthóirí agus rúnaí

Ní raibh aon leas ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí, a bhí i seilbh oifige an 31 Nollaig 2024, i scaireanna AirNav na hÉireann nó aon chuideachta Grúpa at tús na bliana, nó ar dháta a gceaptha (más déanaí é), ná ag deireadh na bliana.

Rialachas corparáideach

Deimhniú um Ghéilliúlacht do Riachtanais an Chóid Rialaithe do Chomhlachtaí Stáit (2016)

Tá na stiúrthóirí tiomanta do na caighdeáin is airde rialachais chorparáidigh agus chomhlíon siad, ar gach bealach ábhartha, agus an Cód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit 2016 (" an Cód ") don bhliain faoi athbhreithniú. Tá bearta cuí curtha i bhfeidhm ag an gCuideachta chun an Cód a chomhlíonadh. Déantar athbhreithniú leanúnach ar bheartais agus ar nósanna imeachta chun comhlíonadh a chinntiú.

Ról an Bhoird

Tá an Bord freagrach as gníomhaíochtaí an Ghrúpa a threoradh agus a stiúradh. Glacann sé na mórchinntí straitéiseacha agus coinníonn sé smacht iomlán éifeachtach agus tugann sé dóthain solúbthachta don Phríomhfheidhmeannach agus don bhainistíocht shinsearach chun an gnó a reáchtáil go héifeachtúil agus go héifeachtach laistigh de chreat tuairiscithe struchtúrtha.

Tá sceideal ábhar forchoimeádta ag an mBord dá chinneadh lena n-áirítear maoirseacht sábháilteachta agus comhlíonadh sábháilteachta, faomhadh straitéis an Ghrúpa, plean gnó agus airgeadais rollach bliantúil, buiséid oibriúcháin agus caipitil bhliantúla, ráitis airgeadais leathbhliana agus bhliantúla, conarthaí suntasacha, éadálacha agus diúscairtí suntasacha sócmhainní agus ceapachán an Phríomhfheidhmeannaigh. Deimhníonn an Bord dó féin go bhfuil rialuithe leordhóthanacha i bhfeidhm chun a chinntiú go gcomhlíontar oibleagáidí reachtúla agus rialachais.

Tá róil an Chathaoirligh agus an Phríomhfheidhmeannaigh ar leithligh. Tá an Cathaoirleach freagrach as ceannaireacht an Bhoird agus as a éifeachtacht a chinntiú. Socraíonn an Cathaoirleach na cláir oibre do chruinnithe boird agus cinntíonn sé go gcuirtear faisnéis chruinn, ábhartha agus thráthúil ar fáil lena chinntiú go gcomhlíonann an Bord a dhualgais ar ardchaighdeán.

Éascaíonn an Cathaoirleach ranníocaíocht éifeachtach na stiúrthóirí go léir. Tugann comhaltaí neamhfheidhmiúcháin an Bhoird breithiúnas neamhspleách ar shaincheisteanna straitéise, feidhmíochta, acmhainní, príomhcheapacháin agus caighdeáin iompair. Trí theagmháil rialta leis na ranna rialtais ábhartha, coinníonn an Cathaoirleach an tAire ar an eolas faoi chúrsaí a thagann chun cinn. Tugann an Cathaoirleach agus an Príomhfheidhmeannach aiseolas don Bhord ar nithe a thug na scairshealbhóirí chun cinn.

Éifeachtacht an Bhoird

Gníomhaíonn an Bord ar mhaithe le leas na Cuideachta ag tabhairt aird mar is cuí dá freagrachtaí dlíthiúla agus do na cuspóirí atá leagtha síos ag an scairshealbhóir. Tá meascán scileanna, saineolais agus taithí ag na stiúrthóirí a thacaíonn lena mbreithniú ar shaincheisteanna straitéiseacha agus oibríochtúla. Tugann na stiúrthóirí dúshlán cuiditheach do chúrsaí a bhfuil tábhacht straitéiseach leo don Ghrúpa. Cuirtear taithí agus eolas na stiúrthóirí san áireamh agus riachtanais agus ballraíocht na gcoistí boird á gcinneadh.

Cuirtear eolas ar fáil don Bhord go tráthúil chun gur féidir na saincheisteanna a bhreithniú go hiomlán agus go cuí. I measc na mbuanmhíreanna a bhreithnítear ag gach cruinniú boird tá príomhfhaisnéis feidhmíochta ar fud gach gné de ghnó an Ghrúpa, tuarascálacha choistí an Bhoird agus faisnéis airgeadais a ligeann don Bhord meastóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht airgeadais na Cuideachta trí thagairt a dhéanamh don toradh iarbhír míosúil agus bliain go bliain i gcomparáid leis na torthaí atá beartaithe.

Tá nósanna imeachta foirmiúla i bhfeidhm ag an mBord trína mbuaileann an Cathaoirleach leis na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin gan an Príomhfheidhmeannach a bheith i láthair. In 2024, thionóil an Bord dhá chruinniú den sórt sin.

Tá rochtain ag baill an Bhoird ar chomhairle agus ar sheirbhísí Rúnaí na Cuideachta atá freagrach don Bhord as a chinntiú go leantar nósanna imeachta an Bhoird, agus go gcomhlíontar rialacha agus rialacháin infheidhme. Tá comhairleoirí gairmiúla na Cuideachta ar fáil le haghaidh comhairliúcháin ag na stiúrthóirí de réir mar is gá. Féadfaidh stiúrthóirí aonair comhairle ghairmiúil neamhspleách a ghlacadh, más gá, ar chostas na Cuideachta. Tá nós imeachta i bhfeidhm ag an mBord chun ábhair imní bhaill an Bhoird nach féidir a réiteach a thaifeadadh.

Tá polasaí faofa ag an mBord maidir le cód iompair gnó atá i bhfeidhm don Bhord agus d'fhostaithe na Cuideachta araon. Tá beartas maidir le coinbhleachtaí leasa do stiúrthóirí i bhfeidhm freisin agus breithnítear coinbhleachtaí leasa féideartha ag gach cruinniú boird agus coiste.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

Comhaltas an Bhoird

Tá seachtar stiúrthóirí ar an mBord lena n-áirítear an Cathaoirleach, an Príomhfheidhmeannach, ceathrar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin agus stiúrthóir amháin atá ina fhostaí. Tá dhá fholúntas Boird ann faoi láthair. Ceapann an tAire Iompair na stiúrthóirí ar an mBord le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh an Phlean Forbartha Náisiúnta agus Athchóiriú. Is í 29% baineann agus 71% fireann scoilt an Bhoird.

Comhalta Boird	Dáta an cheapacháin	Téarma
Bryan Bourke, Cathaoirleach	16 Márta 2023	5 bliana
Cian Blackwell	13 Aibreán 2023	3 bliana 8 mí
Peter Kearney, Príomhfheidhmeannach	30 Aibreán 2023	2 bliana 1 mhí
Lourda Moloney	18 Aibreán 2023	2 bliana
James O'Loughlin	13 Aibreán 2023	5 bliana
Eimer O'Rourke	13 Aibreán 2023	3 bliana 8 mí
Aidan Skelly	18 Aibreán 2023	3 bliana

Sceideal tinrimh

Tagann an Bord le chéile go rialta chun a dhualgais a chomhlíonadh. Tá sceideal tinrimh ag cruinnithe Boird agus Coistí i dtaobh 2024 leagtha amach anseo thíos. I rith na bliana, bhí deich gcruinniú ag an mBord.

Líon na gcruinnithe ar freastalaíodh orthu/líon na gcruinnithe atá i dteideal freastal orthu

Stiúrthóir	Bord	An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca	An Coiste Acmhainní Daonna agus Luach Saothair	An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta
Líon na gcruinnithe in 2024	**10**	**5**	**5**	**5**
Bryan Bourke	10/10		5/5	5/5
Cian Blackwell	10/10	5/5		
Peter Kearney	10/10			5/5
Lourda Moloney	9/10			5/5
James O'Loughlin	10/10			5/5
Eimer O'Rourke	9/10	5/5	5/5	
Aidan Skelly	10/10	5/5	5/5	

Ionduchtú agus oiliúint leanúnach

Freastalaíonn gach stiúrthóir nuacheaptha ar oiliúint ionduchtúcháin nuair a fhaigheann siad faisnéis oibríochtúil agus airgeadais faoin nGrúpa chomh maith le faisnéis a cheanglaítear a sholáthar don Bhord faoin gCód. Iarrtar ar stiúrthóirí sainriachtanais oiliúna nó faisnéisithe a shainaithint. Le linn 2024, cuireadh oiliúint agus faisnéisiú ar fáil maidir le cúrsaí rialála eacnamaíocha, bainistiú líonra eitlíochta na hEorpa, rioscaí dlíthiúla a bhaineann leis an eitlíocht, agus leas straitéiseach tráchtála agus oibríochtúil an Ghrúpa.

Meastóireacht Boird

Rinne an Bord athbhreithniú deireadh bliana ar a fheidhmíocht, á thomhas i gcoinne a chuspóirí straitéiseacha don bhliain. Tá sé beartaithe ag an mBord tabhairt faoi mheastóireacht sheachtrach, i gcomhréir le méid agus riachtanais na Cuideachta, in 2026.

Coistí boird

Tá na coistí seo a leanas bunaithe ag an mBord chun cabhrú lena chinnteoireacht:

- An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca
- An Coiste um Acmhainní Daonna agus Luach Saothair
- An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta

An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca

Feidhmíonn an coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoi théarmaí a thagartha, trí athbhreithniú a dhéanamh ar iomláine, iontaofacht agus sláine dearbhuithe, tacaíonn an coiste leis an mBord ina chuid freagrachtaí a bhaineann le maoirseacht riosca ar bhainistiú riosca oibríochtúil a mbíonn tionchar aige ar rioscaí corparáideacha/fiontair, ar an gcóras rialaithe inmheánaigh agus rialachais.Tá an coiste bunaithe freisin chun scrúdú a dhéanamh ar na gnéithe airgeadais de ghnó na Cuideachta chun tacú le straitéisí fadtéarmacha na Cuideachta.

Tháinig an coiste le chéile cúig huaire in 2024. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Cian Blackwell a ceapadh mar Chathaoirleach ar 8 Bealtaine 2023. Tá Eimer O'Rourke agus Aidan Skelly ina gcomhaltaí den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

Ceaptar baill an choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca ar feadh téarma ar leith agus tá téarmaí ag an triúr ball a mhaireann go dtí 7 Bealtaine 2025. Sular ceapadh iad, chuir Cathaoirleach an Bhoird a dtaithí, a gcáilíochtaí agus a leasanna san áireamh agus cinneadh á dhéanamh acu iad a cheapadh mar chomhaltaí den choiste. Chinntigh an Bord, eatarthu, go bhfuil taithí ag baill an choiste ar rialachas, iniúchadh inmheánach, timpeallacht na hearnála poiblí agus tionscal na heitlíochta, taithí airgeadais le déanaí agus ábhartha, agus taithí ar mheasúnú riosca agus ar réimsí teicniúla/speisialtóireachta.

Is iondúil go bhfreastalaíonn an tIniúchóir Inmheánach ar chruinnithe chomh maith le hionadaithe ó réimsí eile ar nós airgeadais, riosca, oibríochtaí, seirbhísí teicniúla, acmhainní daonna agus teicneolaíocht faisnéise, trí chuireadh. Tuairiscíonn an tIniúchóir Inmheánach go díreach don choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca.

I measc na ndualgas iniúchta agus riosca atá ar an gcoiste tá:

- dearbhú a sholáthar don Bhord maidir le héifeachtacht chórais rialaithe inmheánaigh, bainistíochta riosca agus iniúchta inmheánaigh na Cuideachta
- athbhreithniú, dúshlán agus monatóireacht a dhéanamh ar shláine ráitis airgeadais reachtúla an Ghrúpa agus comhairle a thabhairt maidir le héifeachtacht bheartais agus chleachtais chuntasaíochta an Ghrúpa
- monatóireacht agus athbhreithniú a dhéanamh ar neamhspleáchas agus oibiachtúlacht an iniúchóra sheachtraigh agus moltaí a chur faoi bhráid an Bhoird maidir le ceapachán an iniúchóra sheachtraigh
- monatóireacht agus breithniú a dhéanamh ar chineál agus raon feidhme an iniúchta sheachtraigh.

Buaileann an t-iniúchóir seachtrach leis an gcoiste chun toradh an iniúchta sheachtraigh ar ráitis airgeadais chomhdhlúite an Ghrúpa a phleanáil agus a athbhreithniú ina dhiaidh sin. Tá nósanna imeachta i bhfeidhm chun caidreamh iomchuí a chinntiú leis an iniúchóir seachtrach. Breithníonn an coiste neamhspleáchas an iniúchóra sheachtraigh go bliantúil agus tá beartas glactha aige lena rialaítear soláthar seirbhísí neamh-iniúchóireachta ag an iniúchóir seachtrach. Breithnítear sa bheartas seo cineál agus méid na seirbhíse a chuirtear ar fáil agus na táillí a thuilltear as obair iniúchta agus neamh-iniúchta. Tá na táillí seo leagtha amach i nóta 7 a ghabhann leis na ráitis airgeadais. Níor tháinig aon fhadhb chun cinn in 2024. In 2024, tháinig an coiste leis an iniúchóir seachtrach gan an bhainistíocht a bheith i láthair.

In 2024, tar éis próiseas foirmiúil soláthair, athcheapadh Deloitte Ireland LLP mar iniúchóir seachtrach don Ghrúpa. Baineann an ceapachán leis na blianta airgeadais dar críoch an 31 Nollaig 2024, 2025, agus 2026 agus tá roghanna ann chun síneadh suas le dhá bhliain eile a chur leis. De réir an Achta Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022, teastaíonn cead ón Aire Iompair le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh an Phlean Forbartha Náisiúnta agus Athchóiriú chun an t-iniúchóir seachtrach a cheapadh.

Faoina shainchúram airgeadais, déanann an coiste breithniú agus moladh don Bhord, lena fhaomhadh, ar an mbuiséad oibriúcháin bliantúil, ar bheartas an státchiste, agus ar riachtanais mhaoinithe agus socruithe baincéireachta na Cuideachta. Faigheann an coiste na cuntais bhainistíochta mhíosúla is déanaí freisin.

In 2024, agus suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais, déanann an coiste an méid seo a leanas:

- a athbhreithniú, a nuashonrú agus a théarmaí tagartha a mholadh lena gceadú don Bhord
- athbhreithniú agus monatóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht chóras rialaithe inmheánaigh an Ghrúpa
- an clár riosca corparáideach 2024-2025 a athbhreithniú agus a mholadh don Bhord tar éis an córas sainaitheanta riosca, measúnaithe agus maolaithe riosca a bhreithniú
- athbhreithniú ar acmhainní na feidhme riosca agus ar an bpróiseas nua chun an fheidhm bainistíochta riosca a riaradh

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

- athbhreithniú ar chomhlíonadh na Cuideachta leis an gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú
- nuashonruithe éagsúla faighte ar chúrsaí bainistíochta na Cuideachta lena n-áirítear cibearshlándáil, cosaint sonraí, calaois agus an treoir um thuairisciú inbhuanaitheachta corparáideach (CSRD)
- breithníodh na ráitis airgeadais reachtúla don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2024 agus mhol don Bhord iad lena gceadú
- athbhreithniú ar an ráiteas gnóthais leantaigh
- athbhreithniú ar na cuntais neamhiniúchta go dtí an 30 Meitheamh 2024
- ráitis airgeadais eintiteas rialáilte na Cuideachta a athbhreithniú agus a mholadh don Bhord lena gceadú go dtí an 31 Nollaig 2023
- breithníodh agus comhaontaíodh raon feidhme an iniúchta reachtúil 2024
- breithníodh tuarascáil ón iniúchóir seachtrach ar a iniúchadh ar na ráitis airgeadais reachtúla don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2024
- mheas sé neamhspleáchas an iniúchóra sheachtraigh chun seirbhísí neamh-iniúchóireachta a sholáthar agus rinne sé athbhreithniú ar an mbeartas maidir le neamhspleáchas an iniúchóra sheachtraigh
- rinne moltaí don Bhord maidir le Deloitte Ireland LLP a athcheapadh mar iniúchóir seachtrach, tar éis próiseas soláthair foirmiúil
- athbhreithníodh agus breithníodh tuarascálacha ag an Iniúchóir Inmheánach maidir le héifeachtacht na rialuithe airgeadais, oibríochtúla agus comhlíonta agus na bpróiseas bainistíochta riosca
- chomhaontaigh plean oibre an iniúchta inmheánaigh 2024
- chomhaontaigh plean oibre iniúchóireachta inmheánaí do 2025
- rinne maoirseacht ar athbhreithniú seachtrach ar an bhfeidhm iniúchóireachta inmheánaí a chuir tuarascáil ar fáil le moltaí, a ndéanann an coiste monatóireacht ar a gcur chun feidhme
- rinne meastóireacht ar éifeachtacht na hiniúchóireachta inmheánaí
- cuntais bhainistíochta mhíosúla a athbhreithniú
- athbhreithniú agus moladh don Bhord polasaí cisteáin nuashonraithe na Cuideachta a cheadú
- buiséad oibriúcháin 2025 faighte agus moladh don Bhord é a cheadú
- breithníodh a éifeachtacht féin lena n-áirítear meastóireacht féinmheasúnaithe a chur i gcrích dá fheidhmíocht.

An Coiste um Acmhainní Daonna agus Luach Saothair

Feidhmíonn an Coiste Acmhainní Daonna agus Luach Saothair faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoi théarmaí tagartha an choiste, is é ról an choiste monatóireacht a dhéanamh agus tuairiscí a fháil ar acmhainní daonna agus ar chúrsaí luach saothair lena n-áirítear pleanáil straitéiseach acmhainní agus ceapacháin bhainistíochta sinsearaí. Breithníonn an coiste nithe a bhaineann le luach saothair ginearálta laistigh den Chuideachta agus le luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh agus na bainistíochta sinsearaí. Déanann an Coiste athbhreithniú freisin ar fheidhmíocht bhainistíochta agus faigheann sé nuashonruithe ar athruithe ar struchtúir bhainistíochta eagraíochtúla, caidreamh tionsclaíoch agus ar shocruithe pinsin.

Tháinig an coiste le chéile cúig huaire in 2024. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Bryan Bourke a ceapadh mar Chathaoirleach ar 8 Bealtaine 2023. Tá Eimer O'Rourke agus Aidan Skelly ina gcomhaltaí den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

I rith na bliana, rinne an coiste maoirseacht ar an bpróiseas earcaíochta don chéad Phríomhfheidhmeannach eile ar AirNav na hÉireann. Rinne an coiste athbhreithniú freisin ar straitéis acmhainní daonna na Cuideachta agus ar théarmaí Comhaontú Comhchoiteann Saothair cúig bliana do na blianta 2025-2029.

An Coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonta

Feidhmíonn an coiste um Pleanáil Straitéiseach, Sábháilteacht agus Comhlíonadh faoi théarmaí tagartha foirmiúla a faomhadh i rith na bliana. Faoi théarmaí tagartha an choiste, is é ról an choiste tacú le maoirseacht an Bhoird ar chúrsaí sábháilteachta oibríochtúla agus ar fheidhmíocht sábháilteachta. Scrúdaíonn sé straitéisí na Cuideachta maidir le teicneolaíocht, leithdháileadh acmhainní, an clár infheistíochta caipitil don aerloingseoireacht agus teicneolaíocht eile agus an buiséad caipitil agus déanann sé moltaí don Bhord ina leith. Faigheann an coiste tuarascálacha ar shábháilteacht oibríochtúil, ar shlándáil agus ar fheidhmíocht chomhlíonta. Breithníonn an coiste pleananna bainistíochta le haghaidh gníomhaíochtaí agus infheistíochtaí tráchtála chomh maith le nuashonruithe a fháil ar phleananna agus ar fheidhmíocht inbhuanaitheachta na Cuideachta.

Tháinig an coiste le chéile cúig huaire in 2024. Tá an coiste faoi chathaoirleacht Bryan Bourke a ceapadh mar Chathaoirleach an 8 Bealtaine 2023. Tá Peter Kearney, Lourda Moloney agus James O'Loughlin ina gcomhaltaí den choiste agus ceapadh ar an gcoiste iad ar 8 Bealtaine 2023 freisin. Tuairiscíonn an coiste don Bhord tar éis gach cruinniú coiste.

Ráiteas ar Chóras Rialaithe Inmheánaigh

Tá an Bord freagrach sa deireadh as córas rialaithe inmheánaigh an Ghrúpa agus as monatóireacht a dhéanamh ar a éifeachtacht. Cuimsíonn an córas rialaithe inmheánaigh na rialuithe sin a bunaíodh chun dearbhú réasúnta a sholáthar maidir le sócmhainní a chosaint ar chaillteanas, taifid chuntasaíochta chuí agus faisnéis airgeadais iontaofa a choinneáil lena n-úsáid laistigh den ghnó nó lena bhfoilsiú, agus dlíthe agus rialacháin ábhartha a chomhlíonadh.

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun an baol a bhaineann le mainneachtain cuspóirí gnó a bhaint amach a bhainistiú, seachas deireadh a chur leis, agus ní féidir leis ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a sholáthar i gcoinne míráiteas nó caillteanas ábhartha. Tá athbhreithniú déanta ag an mBord, cibé acu go díreach nó tríd an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca, ar éifeachtacht na gcóras rialaithe inmheánaigh a chlúdaíonn rialuithe airgeadais, oibriúcháin agus comhlíonta agus córais bhainistíochta riosca. Rinneadh an t-athbhreithniú seo an 27 Márta 2025 agus tá sé éifeachtach suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais.

Tá creat láidir rialaithe inmheánaigh i bhfeidhm ag an gCuideachta lena n-áirítear an méid seo a leanas:

- coistí boird le téarmaí tagartha sainithe go soiléir
- sceideal nithe atá forchoimeádta don Bhord
- cód iompair, faofa ag an mBord, a thugann treoir phraiticiúil do gach ball foirne
- struchtúr eagraíochtúil atá sainithe go soiléir le deighilt chuí dualgas agus teorainneacha údaráis
- freagrachtaí atá sainithe go soiléir le baill foirne atá cáilithe go cuí ag comhlíonadh na ndualgas seo
- creat bainistithe riosca fiontair
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir maidir le caiteachas airgeadais lena n-áirítear soláthar agus caiteachas caipitil
- cloí, de réir mar is cuí, leis na gnéithe ábhartha de na Teoirlínte um Bonneagar
- córas cuimsitheach de thuairisciú airgeadais, cuntasaíocht, bainistíocht cisteáin agus breithmheas tionscadail
- córais chuimsitheacha bhuiséadaithe le buiséid bhliantúla faofa ag an mBord
- próiseas pleanála cuimsitheach a sheachadann plean corparáideach cúig bliana, arna athbhreithniú ag an scairshealbhóir agus arna fhaomhadh ag an mBord
- monatóireacht ar fheidhmíocht iarbhír in aghaidh buiséid agus tuairisciú ar athraithis don Bhord ar bhonn míosúil agus bliantúil
- feidhm iniúchóireachta inmheánaí a dhéanann athbhreithniú ar phríomhchórais airgeadais agus ar rialuithe airgeadais agus ar oibríochtaí ginearálta agus a dhéanann moltaí, nuair is cuí
- coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca a cheadaíonn pleananna iniúchóireachta agus a dhéileálann le saincheisteanna suntasacha rialaithe a ardaítear trí iniúchadh inmheánach nó seachtrach agus a dhéanann athbhreithniú agus moladh ar na ráitis airgeadais reachtúla bhliantúla lena faomhadh ag an mBord
- beartas chun maoirseacht ar fhochuideachta faoi lánúinéireacht AirNav na hÉireann a chlúdach
- beartais agus nósanna imeachta maidir le gníomhaíochtaí calaoiseacha amhrasta a thuairisciú agus a réiteach.

Rinne iniúchadh inmheánach athbhreithniú ar na rialuithe seo in 2024 mar chuid dá chlár oibre agus tuairiscíodh iad go díreach don choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca. Tuairiscíodh moltaí maidir le feabhsuithe don choiste freisin, más iomchuí, agus rinneadh faireachán orthu ina dhiaidh sin lena gcur chun feidhme go tráthúil.

Deimhníonn an Bord, do 2024 agus suas go dtí dáta faofa na ráiteas airgeadais, go bhfuil próiseas ann chun rioscaí a aithint agus a bhainistiú agus go bhfuil córas cuí rialaithe inmheánaigh i bhfeidhm agus go raibh na córais sin ag feidhmiú go héifeachtach sa tréimhse. Sa chás go n-aithnítear laigí sa chóras rialaithe inmheánaigh, cuirtear pleananna i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt orthu agus déantar monatóireacht rialta ar phleananna gníomhaíochta go dtí go gcuirtear i gcrích iad. Níor aithníodh aon laigí ná calaoisí ábhartha le linn an athbhreithnithe ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh.

Bainistiú riosca

Is é bainistíocht riosca an próiseas córasach chun bagairtí agus éiginnteachtaí a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm ar an nGrúpa a aithint, a mheasúnú agus a mhaolú. Is é cuspóir na bpróiseas bainistíochta riosca léargas a thabhairt ar na rioscaí atá roimh an nGrúpa agus tacú le cinnteoireacht ó thaobh conas is fearr is féidir na rioscaí sin a bhainistiú. Féachann an Grúpa leis an gcuspóir seo a bhaint amach trí shraith céimeanna dea-shainithe chun tacú le rioscaí a shainaithint, a mheasúnú, a mhaolú agus a thuairisciú go leanúnach mar aon lena chinntiú go gcuirtear bainistíocht riosca isteach i bpróisis an Ghrúpa ar nós cruinnithe pleanála gnó agus bainistíochta. Tá sé mar aidhm ag bainistíocht riosca an Ghrúpa:

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

- feabhas leanúnach a chur ar chaighdeáin sábháilteachta
- tacaíocht a thabhairt do phleanáil straitéiseach agus gnó
- athléimneacht oibríochtúil a chinntiú
- tairbhe a bhaint as dul chun cinn teicneolaíochta
- leordhóthanacht airgeadais a ráthú.

Tá bainistíocht riosca faoi stiúir an Bhoird agus tá sé bunaithe ar struchtúir agus ar fhreagrachtaí atá sainithe go soiléir. Tá sé leabaithe i ngníomhaíochtaí an Ghrúpa agus, mar eagraíocht atá ríthábhachtach ó thaobh sábháilteachta de, tá gach ball foirne ar an eolas faoi ábharthacht na nósanna imeachta bainistithe riosca agus maolaithe chun a gcuspóirí a bhaint amach. Déanann an Bord monatóireacht ar bhainistíocht riosca tríd an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca agus tríd an gcoiste Pleanála Straitéisí, Sábháilteachta agus Comhlíonta. Is é ról an choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca maoirseacht agus monatóireacht a dhéanamh ar éifeachtacht na bpróiseas bainistíochta riosca. Tuairiscíonn sé don Bhord maidir le héifeachtacht na bainistíochta riosca. Déanann sé maoirseacht ar an gClár Riosca Fiontair. Tugann iniúchadh inmheánach dearbhú oibiachtúil don Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca agus don Bhord maidir le héifeachtacht na bainistíochta riosca.

Tá feidhm bainistithe riosca ar leith tugtha isteach ag an nGrúpa le déanaí agus tá athmheasúnú déanta aige ar a chreat bainistithe riosca fiontair agus ar a bheartas, rud a fheabhsaíonn bainistiú agus tuairisciú riosca tuilleadh. Arna fhorbairt i gcomhar leis an gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit, cinntíonn an tionscnamh seo trédhearcacht agus cuntasacht níos mó fós don Bhord agus dá choistí. Déantar athbhreithniú tréimhsiúil ar na próisis bhainistíochta riosca chun ailíniú le treoir ábhartha agus dea-chleachtais a chinntiú.

Sainaithníodh sa chreat bainistithe riosca fiontair na príomhrioscaí ar dócha go mbeidh an tionchar féideartha is suntasaí acu ar an ngnó, ar an staid airgeadais, ar na torthaí agus ar an gcáil bunaithe ar dhéine agus ar dhóchúlacht na neamhchosanta ar riosca agus rinneadh measúnú láidir chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí sin. Déantar na rioscaí seo a mheas ar bhonn leanúnach agus déantar iad a thuairisciú don Bhord.

Is iad na catagóirí riosca sa Chlár Riosca Fiontair ná:

Catagóirí riosca	Sainmhínithe
Sábháilteacht, slándáil, comhlíonadh agus rialachas	Rioscaí a d'fhéadfadh eascairt as teip sna próisis agus sna struchtúir a chuirtear chun feidhme chun gníomhaíochtaí sábháilteachta, slándála agus comhlíonta a threorú, a bhainistiú agus faireachán a dhéanamh orthu.
Straitéiseach	Rioscaí a d'fhéadfadh eascairt as pleanáil straitéiseach fho-optamach, rannpháirtíocht geallsealbhóirí nó freagrúlacht d'athruithe ar an gcomhshaol seachtrach.
Soláthar seirbhíse	Riosca cur isteach ar sheirbhís mar gheall ar shrianta acmhainní, cibear-ionsaithe nó teipeanna córais.
Teicneolaíocht agus TF	Rioscaí a d'fhéadfadh eascairt as úsáid córas TF atá deartha, curtha i bhfeidhm nó á n-oibriú go dona. Áirítear leis freisin rioscaí a bhaineann le tionscnaimh straitéiseacha amhail intleacht shaorga nó teicneolaíochtaí nuálacha a thabhairt isteach ar féidir leo éifeachtacht a fheabhsú.
Airgeadúil	Rioscaí a d'fhéadfadh eascairt as tuilleamh, inmharthanacht agus inbhuanaitheacht an Ghrúpa mar gheall ar mhainneachtain socruithe éifeachtacha bainistíochta airgeadais agus cuntasachta nó laghdú suntasach ar aerthrácht a choinneáil.

Tá na stiúrthóirí tiomanta do na caighdeáin is airde sábháilteachta, sláine oibríochta agus comhlíonadh rialála. Coinníonn an Chuideachta fonn drogallach riosca maidir le sábháilteacht, slándáil agus riosca seachadta seirbhíse, ag tabhairt tosaíochta do na caighdeáin is airde maidir le sábháilteacht oibríochtúil agus comhlíonadh rialála chun cosaint paisinéirí, criú agus aerárthaí a chinntiú. Tá na stiúrthóirí tiomanta do rioscaí a bhaineann le seirbhísí aerloingseoireachta na Cuideachta a bhainistiú agus a mhaolú go gníomhach. Os a choinne sin, tá fonn nuálaíochta agus riosca tráchtála inghlactha, rud a ligeann do dheiseanna a fheabhsaíonn éifeachtúlacht agus éifeachtacht agus a bhaineann leas as deiseanna tráchtála. Leis an gcur chuige cothromaithe sin is féidir deiseanna fáis a shaothrú agus sláine an chreata oibríochtúil á cosaint ag an am céanna.

Luach saothair stiúrthóirí

Is é an tAire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh an Phlean Forbartha Náisiúnta agus Athchóiriú a chinneann táillí do stiúrthóirí agus tá siad leagtha amach i scríbhinn ina litir cheapacháin. Cheadaigh an tAire Iompair luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh, a bhfuil conradh seirbhíse aige, agus cuireadh in iúl don Bhord Stiúrthóirí é. Tá na nochtaí a dhéantar sna ráitis airgeadais seo a bhaineann le táillí stiúrthóirí agus luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh leagtha amach i nóta 7 agus is iad sin na cinn a éilítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014 agus faoi Chód Cleachtais 2016 um Rialachas Comhlachtaí Stáit.

Nochtadh de dhíth faoi Chód Cleachtais 2016 chun Comhlachtaí Stáit a Rialú

Tá an Bord freagrach as an tuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú agus as a chinntiú go dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais agus staid airgeadais an Ghrúpa ag deireadh na bliana. Tuairiscíonn an Cathaoirleach go rialta don Aire Iompair ar gach forbairt, oibríochtúil, airgeadais agus tráchtála, a théann i bhfeidhm ar AirNav na hÉireann.

Baineann an fhaisnéis seo a leanas leis an gCuideachta agus soláthraítear í don bhliain atá á athbhreithniú, i gcomhréir le ceanglais shonracha faisnéise airgeadais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit. Tá an fhaisnéis luaite go réasúnta ar gach bealach ábhartha.

Taisteal agus cothabháil

B'ionann costais taistil agus chothaithe a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €1.4 milliún, arna roinnt idir costais taistil intíre agus chothaithe €0.9 milliún agus costais taistil agus chothaithe idirnáisiúnta €0.5 milliún.

Costais leasa agus fáilteachais foirne

B'ionann costais leasa agus fáilteachais foirne a gearradh ar chuntas brabúis agus caillteanais na Cuideachta in 2024 agus €0.4 milliún.

Costais chomhairleoireachta

I measc na gcostas comhairleoireachta tá an costas a bhaineann le comhairle sheachtrach don bhainistíocht a chuireann le cinnteoireacht nó le ceapadh beartas agus ní áirítear leo feidhmeanna 'gnó mar is gnách' seachfhoinsithe. In 2024, b'ionann costais chomhairleoireachta a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €1.1 milliún a ndearnadh anailís air mar seo a leanas: €0.2 milliún a bhain le rialáil eacnamaíochta, €0.4 milliún a bhain le measúnú deiseanna tráchtála, €0.3 milliún a bhain le comhairlí pinsin achtúireacha agus eile agus €0.2 milliún a bhain le comhairliúcháin theicniúla, réadmhaoine agus airgeadais éagsúla níos lú.

B'ionann na costais chomhairleoireachta a tabhaíodh agus a caipitlíodh laistigh de shócmhainní seasta inláimhsithe agus €0.5 milliún agus cuimsíodh iontu measúnuithe meicniúla agus leictreacha, pleanála agus dearaidh, cibearshlándála agus measúnuithe teicniúla eile.

Costais dlí

B'ionann na costais a tabhaíodh i leith comhairle dlí ghinearálta agus a gearradh ar an gcuntas brabúis agus caillteanais agus €0.1 milliún. B'ionann costais dlí a tabhaíodh i ndáil le cásanna dlí agus €Nialas. Ní raibh aon socraíochtaí dlíthiúla le linn na bliana.

Gnóthas leantach

Creideann na stiúrthóirí go bhfuil acmhainní leordhóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú go ceann i bhfad agus chun a dliteanais leanúnacha a chomhlíonadh de réir mar a bhíonn siad dlite ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ón dáta a fhaomhtar na ráitis airgeadais seo agus dá bhrí sin, is cuí leanúint ar aghaidh ag glacadh leis an mbonn gnóthais leantaigh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú. Meastar an measúnú ar ghnóthas leantach a thuilleadh i nóta 1 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Taifid chuntasaíochta

Creideann na stiúrthóirí gur chomhlíon siad ceanglais ailt 281 go 285 d'Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil trí phearsanra cuntasaíochta a fhostú a bhfuil saineolas cuí acu agus trí acmhainní leordhóthanacha a sholáthar don fheidhm airgeadais. Coinnítear taifid chuntasaíochta an Ghrúpa ag Foirgneamh The Times, 11–12 Sráid D'Olier, Baile Átha Cliath.

Ráiteas comhlíonta na stiúrthóirí

De réir alt 225(2) d'Acht na gCuideachtaí 2014, admhaíonn na stiúrthóirí go bhfuil siad freagrach as comhlíonadh na Cuideachta lena hoibleagáidí ábhartha a áirithiú. Ina theannta sin, dearbhaíonn na stiúrthóirí gur tarraingíodh suas ráiteas beartais um chomhlíonadh ina leagtar amach beartais na Cuideachta maidir leis an gcomhlíonadh sin, go bhfuil socruithe agus struchtúir chuí curtha i bhfeidhm atá, dar leo, ceaptha chun comhlíonadh ábhartha oibleagáidí ábhartha na Cuideachta a áirithiú agus go ndearnadh athbhreithniú ar na socruithe agus na struchtúir le linn na bliana airgeadais.

Tuarascáil na Stiúrthóirí (ar lean)

Faisnéis iniúchóireachta ábhartha

Creideann na stiúrthóirí go ndearna siad gach beart is gá chun iad féin a chur ar an eolas faoi aon fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha agus dhearbhaigh siad go bhfuil iniúchóir reachtúil an Ghrúpa ar an eolas faoin bhfaisnéis sin. A mhéid is eol dóibh, níl aon fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha ann nach bhfuil iniúchóir reachtúil an Ghrúpa ar an eolas fúithi.

Íoc pras na gcuntas

Is é beartas na Cuideachta ceanglais na reachtaíochta prasíocaíochta ábhartha a chomhlíonadh. Is iad téarmaí caighdeánacha creidmheasa na Cuideachta a ghlactar, mura sonraítear a mhalairt i socruithe conarthacha, ná 30 lá ó fháil an tsonraisc, nó deimhniú go nglactar leis na hearraí nó na seirbhísí, atá ina n-ábhar íocaíochta. In 2024, rinneadh gach íocaíocht go substaintiúil laistigh den tréimhse chreidmheasa chuí. Déanann an Chuideachta athbhreithniú leanúnach ar a nósanna imeachta riaracháin d'fhonn cabhrú leis an am a thógtar chun sonrasc a fhiosrú agus a réiteach a íoslaghdú. Tugann na nósanna imeachta seo dearbhú réasúnta ach ní dearbhú iomlán i gcoinne neamhchomhlíonadh ábhartha na rialachán.

Teagmhais iar-chláir chomhardaithe

Níor tharla aon teagmhais shuntasacha a chuaigh i bhfeidhm ar an gCuideachta ón 31 Nollaig 2024 a éilíonn coigeartú ar na ráitis airgeadais nó nochtadh iontu.

Síntiúis pholaitiúla

Níor thug an Grúpa aon síntiúis pholaitiúla le linn na bliana a d'éileodh nochtadh faoin Acht Toghcháin, 1997.

Iniúchóir

De réir Alt 383(2) d'Acht na gCuideachtaí 2014, leanfaidh an t-iniúchóir, Deloitte Ireland LLP, Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúla in oifig.

Thar ceann an Bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

27 Márta 2025

Ráiteas ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí

maidir le tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialachán is infheidhme.

Éilítear faoi dhlí na gcuideachtaí go n-ullmhaíonn na stiúrthóirí ráitis airgeadais i ndáil le gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin, roghnaigh siad na ráitis airgeadais an Ghrúpa a ullmhú de réir FRS 102 An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann mar a chuirtear i bhfeidhm iad i gcomhréir le forálacha Acht na gCuideachtaí 2014.

De réir dhlí na gcuideachtaí, ní ceadmhach do na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh mura bhfuil siad cinnte go dtugtar léargas cóir agus fíor iontu, ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta agus ar chaillteanas nó brabús an Ghrúpa don bhliain sin. Agus gach ceann de ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta á n-ullmhú, tá sé de cheangal ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta chuí a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnta agus stuama;
- a lua cibé acu ar leanadh nó nár leanadh caighdeáin chuntasaíochta is infheidhme, faoi réir imeacht ar bith ábhartha atá nochtaithe agus mínithe sna ráitis airgeadais; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh ach amháin sa chás go bhfuil sé míchuí glacadh leis go leanfaidh an Grúpa agus Cuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as taifid chuntasaíochta chuí a choinneáil ina nochtar go measartha cruinn am ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó caillteanas na Cuideachta agus ina gcuirtear ar a gcumas a áirithiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Acht na gCuideachtaí 2014. Tá freagracht ghinearálta orthu as aon bheart atá ar fáil go réasúnta dóibh a dhéanamh chun sócmhainní na Cuideachta a chosaint agus chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as tuarascáil na stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis chorparáideach agus airgeadais a chothabháil ar shuíomh gréasáin na Cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a chinntiú mar fhaisnéis iontaofa. D'fhéadfadh an reachtaíocht i bPoblacht na hÉireann, lena rialaítear ráitis airgeadais a ullmhú agus a scaipeadh, a bheith éagsúil ón reachtaíocht i ndlínsí eile.

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Tuarascáil an iniúchóra neamhspleách

do chomhaltaí Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ag trádáil mar AirNav na hÉireann

Tuairisc faoi iniúchadh na ráiteas airgeadais

Tuairim faoi ráitis airgeadais Sheirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann ('an chuideachta')

Is é ár dtuairim maidir le ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta:

- tugann siad léargas fíor agus cothrom ar shócmhainní, ar dhliteanais agus ar staid airgeadais an ghrúpa agus na máthairchuideachta ag 31 Nollaig 2024 agus ar bhrabús an ghrúpa don bhliain dar deireadh an dáta sin; agus
- ullmhaíodh iad go cuí de réir na creatlaí ábhartha tuairisceoireachta airgeadais agus, go háirithe, de réir riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014.

Cuimsíonn na ráitis airgeadais a bhfuil iniúchadh déanta againn orthu:

ráitis airgeadais an ghrúpa:

- Cuntas Comhdhlúite Brabúis agus Caillteanais;
- Ráiteas Comhdhlúite ar Ioncam Cuimsitheach;
- Clár Comhardaithe Comhdhlúite;
- Ráiteas Comhdhlúite ar Athruithe i gCothromas;
- Ráiteas Comhdhlúite ar Shreabhadh Airgid; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 25, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i nóta 1.

ráitis airgeadais na máthairchuideachta:

- Clár Comhardaithe;
- Ráiteas na Cuideachta ar Athruithe i gCothromas; agus
- na nótaí gaolmhara 1 go 25, lena n-áirítear achoimriú polasaithe suntasacha cuntasaíochta faoi mar a leagtar amach i nóta 1.

Is í an chreatlach tuairisceoireachta airgeadais ábhartha a cuireadh i bhfeidhm ina n-ullmhú ná Acht na gCuideachtaí 2014 agus FRS 102 "An Caighdeán Tuairisceoireachta Airgeadais atá infheidhmithe sa RA agus i bPoblacht na hÉireann" eisithe ag an Chomhairle um Thuairisciú Airgeadais ("an chreatlach ábhartha thuairisceoireachta airgeadais").

An bonn leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúchóireacht de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta um Iniúchóireacht (Éire) (CIlanna na hÉireann) agus an dlí is infheidhme. Cuirtear síos ar ár gcuid freagrachtaí faoi na caighdeáin sin thíos sa chuid sin dár dtuairisc dar teideal "Freagrachtaí an Iniúchóra d'iniúchadh na ráiteas airgeadais".

Táimid neamhspleách ar an ngrúpa agus ar an máthairchuideachta de réir na riachtanas eiticiúil atá ábhartha d'ár n-iniúchadh ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticiúil a eisítear ag Údarás Maoirseachta Iniúchta agus Cuntasaíochta na hÉireann, agus tá ár gcuid freagrachtaí eiticiúla eile comhlíonta againn de réir na riachtanas seo. Creidimid go bhfuil an fhianaise iniúchóireachta atá faighte againn imleor agus oiriúnach le bonn a sholáthar dár dtuairim.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Ag iniúchadh na ráitis airgeadais, chinn muid go raibh úsáid bhonn ghnóthais leantaigh chuntasaíochta na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Bunaithe ar an obair a rinne muid, níor aithin muid aon neamhchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le heachtraí nó le coinníollacha a bhféadfaigh amhras suntasach a chaitheamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ó ón dáta sin nuair a údaraítear na ráitis airgeadais le haghaidh eisiúna.

Tá cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus freagrachtaí na stiúrthóirí i dtaca le gnóthas leantach sna míreanna cuí sa ráiteas seo.

Freagrachtaí na stiúrthóirí

Cuimsíonn an fhaisnéis eile an fhaisnéis sin atá le fáil sa tuarascáil Stiúrthóra agus na ráitis airgeadais comhdhlúite, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisc ár n-iniúchóra fúthu. Tá na stiúrthóirí freagrach as an bhfaisnéis eile sa tuarascáil Stiúrthóra agus na ráitis airgeadais comhdhlúite. Ní chlúdaíonn ár dtuairim faoi na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile, agus seachas sa mhéid go ndearbhaítear sin go sonrach inár dtuairisc, ní chuirimid aon saghas tátail dearbhaithe in iúl faoi.

An fhreagracht atá againn ná an fhaisnéis eile a léamh, agus muid á dhéanamh sin, breithniú a dhéanamh faoi an bhfuil an fhaisnéis neamhchomhsheasmhach go hábhartha leis na ráitis airgeadais ná leis an eolas sin a fuaireamar san iniúchadh, nó más amhlaidh gur míshonraíodh é go hábhartha ar shlí eile. Má aithnímid a leithéid de neamhchomhsheasmhachtaí ábhartha, nó míráitis dhealraitheacha ábhartha, tá iallach orainn cinneadh an ann do mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais, sin nó míráiteas ábhartha faoin eolas eile. Más é an tátal a bhainimid amach, bunaithe ar an obair atá curtha i gcrích againn, gurb ann do mhíráiteas ábhartha faoin eolas eile seo, tá iallach orainn an fhíric sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn ina thaobh seo.

Freagrachtaí na stiúrthóirí

Faoi mar a mhínítear ar shlí níos iomláine i Ráiteas Freagrachtaí na Stiúrthóirí, tá na Stiúrthóirí freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais agus as a bheith sásta go dtugann siad léargas fíor agus cothrom agus go gcloíonn siad ar shlite eile le hAcht na gCuideachtaí 2014, agus as a leithéid de rialú inmheánach is a chinneann na Stiúrthóirí go bhfuil gá leis chun ullmhú ráiteas airgeadais a cheadú atá saor ó mhíráiteas ábhartha, bíodh caimiléireacht nó earráid i gceist leis sin.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach asmeasúnú a dhéanamh ar chumas an ghrúpa agus na máthairchuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, ag nochtadh, de réir mar a bhaineann le feidhm, nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus ag úsáid bhonn an ghnóthais leantaigh chuntasaíochta ach amháin má bhíonn sé i gceist ag na Stiúrthóirí an grúpa agus an mháthairchuideachta a leachtú nó oibríochtaí a scor, nó mura bhfuil aon rogha réadúil fágtha acu seachas sin a dhéanamh.

Freagrachtaí an iniúchóra maidir le hiniúchóireacht na ráiteas airgeadais

Is iad ár gcuspóirí cinnteacht réasúnta a fháil ar cibé an bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíshonrú ábhartha, cibé de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúchóra a eisiúint ina n-áirítear ár dtuairim. Tá ardleibhéal cinnteachta i gceist le cinnteacht réasúnta, ach ní dearbhú atá ann go ndéanfaidh an iniúchóireacht a déanadh de réir ISAs (na hÉireann) gach míshonrú ábhartha a aimsiú nuair is ann dá leithéid. Féadfaidh míráitis eascairt as calaois nó botún agus meastar iad a bheith ábhartha más féidir a bheith ag súil go réasúnta go n-imreodh siad tionchar, go haonair nó go comhiomlán, ar chinntí eacnamaíocha a dhéanann úsáideoirí ar bhonn na ráiteas.

Tá cur síos breise ar ár bhfreagrachtaí maidir le hiniúchadh na ráiteas airgeadais ar fáil ar láithreán gréasáin IAASA ag: https://iaasa.ie/publications/description-of-the-auditors-responsibilities-for-the-audit-of-the-financial-statements. Tá an cur síos seo mar chuid de thuarascáil ár n-iniúchóra.

Tuarascáil ar cheanglais dhlíthiúla agus rialála eile

Tuairim faoi nithe eile a fhorordaítear ag Acht na gCuideachtaí 2014

Bunaithe amháin ar an obair sin ar tugadh fúithi le linn an iniúchta, tuairiscímid an méid seo:

- Tá gach faisnéis agus míniú a cheapaimid a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúchóireacht faighte againn.
- Inár dtuairim ba leor taifid chuntasaíochta na máthairchuideachta chun ceadú go ndéanfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go réidh agus i gceart.
- Réitíonn clár comhardaithe na máthairchuideachta leis na taifid chuntasaíochta.
- Inár dtuairim tá an t-eolas a thugtar i dtuairisc na Stiúrthóirí comhsheasmhach leis na ráitis airgeadais.
- Is é ár dtuairim gur ullmhaíodh na codanna sin de thuarascáil na stiúrthóirí a shonraítear dár n-athbhreithniú, nach n-áirítear tuairisciú inbhuanaitheachta iontu nuair a cheanglaítear sin le Cuid 28 d'Acht na gCuideachtaí 2014, de réir Acht na gCuideachtaí 2014.

Ceisteanna ar a bhfuil orainn tuairisc a thabhairt orthu de réir eisceachta

Bunaithe ar eolas agus ar thuiscint an ghrúpa agus na máthairchuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níor aithin muid míráitis ábhartha i dtuairisc na Stiúrthóirí.

Níl aon rud le tuairisciú againn maidir leis na forálacha in Acht na gCuideachtaí 2014, a chuireann iachall orainn tuairisc a thabhairt daoibh más amhlaidh, inár dtuairim, nach ndéantar na faisnéisithe faoi luach saothair na Stiúrthóirí agus faoi na hidirbhearta sin a shonraítear ag an dlí.

Faoi Chód Cleachtais do Rialachas na gComhlachas Stáit (Lúnasa 2016) (an "Cód Cleachtais"), tá iachall orainn tuairisciú daoibh mura léiríonn an ráiteas faoi chóras an rialaithe inmheánaigh a éilítear faoin gCód Cleachtais atá mar chuid de Thuairisc na Stiúrthóirí comhlíonadh na Cuideachta alt 1.9 (iv) den Chód Cleachtais nó mura réitíonn sé leis an bhfaisnéis sin atá ar eolas againn ónár gcuid oibre iniúchta ar na ráitis airgeadais. Níl aon rud le tuairisciú againn maidir le seo.

Úsáid ár dtuairisc

Cuirtear an tuairisc seo faoi bhráid bhaill na cuideachta amháin, mar chomhlachas, i gcomhréir le hAlt 391 d'Acht na gCuideachtaí 2014. Tugadh faoinár gcuid oibre iniúchta sa tslí gur féidir linn dearbhú do bhaill na cuideachta na nithe sin a bhfuil iallach orainn iad a dhearbhú i dtuairisc iniúchóra, agus ní do chuspóir ar bith eile. Sa mhéid a cheadaítear ag an dlí, ní ghlacaimid le freagracht i leith aon duine eile seachas an chuideachta agus baill na cuideachta mar chomhlachas, le haghaidh ár gcuid oibre iniúchta, don tuairisc seo, nó do na tuairimí sin a bhí againn.

Daniel Murray
Le haghaidh agus ar son Deloitte Ireland LLP
Cuntasóirí Cairte agus Cuideachta Iniúchta Reachtúil
Teach Deloitte agus Touche, 29 Ardán Phort an Iarla,
Baile Átha Cliath 2.

27 Márta 2025

Cuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024

	Nótá	2024 €'000	2023 €'000
Láimhdeachas – gníomhaíochtaí leanúnacha	*3*	**196,797**	194,494
Caiteachas oibriúcháin		**(188,573)**	(178,358)
Brabús oibriúcháin – gníomhaíochtaí leanúnacha		**8,224**	16,136
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	*5*	**24,579**	23,497
Ús iníoctha agus táillí comhchosúla	*6*	**(21,559)**	(20,076)
Sciar brabúis an chomhlaigh	*10*	**1,595**	888
Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	*7*	**12,839**	20,445
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	*8*	**(2,532)**	(4,465)
Brabús don bhliain airgeadais		**10,307**	15,980

Ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024

	Nótá	2024 €'000	2023 €'000
Brabús don bhliain airgeadais		**10,307**	15,980
(Caillteanas)/Gnóthachan cuimsitheach eile			
Atomhas an ghlansócmhainn sochair shainithe	*21*	**(17,529)**	2,196
Sócmhainn/(Dliteanas) chánach iarchurtha ghaolmhar	*16*	**2,191**	(275)
Airgead tirim de bhreis ar chostais seirbhíse pinsin	*21*	**1,694**	5,756
Difríocht airgeadraí eachtracha ar aistriú oibríochtaí eachtracha		**457**	(353)
(Caillteanas)/Gnóthachan cuimsitheach eile don bhliain		**(13,187)**	7,324
Iomlán an (chaillteanais)/ghnóthachain chuimsithigh don bhliain		**(2,880)**	23,304

Clár comhardaithe comhdhlúite

amhail an 31 Nollaig 2024

	Notá	2024 €'000	2023 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	*9*	**108,284**	103,669
Sócmhainní airgeadais	*10*	**25,943**	26,982
Sócmhainní phinsin	*21*	**48,269**	61,518
		182,496	192,169
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	*11*	**72,565**	64,669
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	*11*	**66,358**	80,015
Sochair ghearrthéarma agus infheistíochtaí	*12*	**53,814**	44,862
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim	*12*	**33,642**	39,146
		226,379	228,692
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	*13*	**(47,347)**	(45,168)
Glansócmhainní reatha		**179,032**	183,524
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		**361,528**	375,693
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	*15*	**(41,493)**	(48,491)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	*21*	**(3,426)**	(3,166)
Glansócmhainní		**316,609**	324,036
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	*17*	**–**	–
Cuntas scairbhisigh	*17*	**314,829**	314,829
Cúlchistí eile	*17*	**(1,366)**	(1,366)
Cuntas brabúis agus caillteanais		**2,740**	10,624
Cúlchiste airgeadra		**406**	(51)
Cistí na scairshealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		**316,609**	324,036

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Clár comhardaithe na cuideachta

amhail an 31 Nollaig 2024

	Notá	2024 €'000	2023 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	*9*	**108,284**	103,669
Sócmhainní airgeadais	*10*	**7,707**	11,995
Sócmhainní phinsin	*21*	**48,269**	61,518
		164,260	177,182
Sócmhainní reatha			
Féichiúnaithe			
– dlite lastigh de bhliain amháin	*11*	**86,564**	76,986
– dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	*11*	**66,118**	80,015
Sochair ghearrthéarma		**53,814**	44,862
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim		**33,314**	38,949
		239,810	240,812
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin	*13*	**(47,290)**	(45,117)
Glansócmhainní reatha		**192,520**	195,695
Iomlán na sócmhainní lúide dliteanais reatha		**356,780**	372,877
Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	*15*	**(41,493)**	(48,491)
Foráil do dhliteanais			
Oibleagáidí sochair scoir	*21*	**(3,426)**	(3,166)
Glansócmhainní		**311,861**	321,220
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	*17*	**–**	–
Cuntas scairbhisigh	*17*	**314,829**	314,829
Cúlchistí eile	*17*	**(4,474)**	(4,474)
Cuntas brabúis agus caillteanais		**1,506**	10,865
Cistí na scairshealbhóirí – caipiteal gnáthscaireanna		**311,861**	321,220

Thar ceann an bhoird:

Bryan Bourke
Cathaoirleach

Peter Kearney
Príomhfheidhmeannach

Ráiteas comhdhlúite ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024

	Scair-chaipiteal glaoite €'000	Scairbhiseach €'000	Cúlchistí eile €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cúlchistí airgeadra €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2023	–	–	305,997	–	–	305,997
Ioncam cuimsitheach						
Brabús don bhliain airgeadais	–	–	1,066	14,914	–	15,980
Ioncam/(caillteanas) cuimsitheach eile	–	–	11,665	(4,290)	(51)	7,324
Ioncam/(Caillteanas) cuimsitheach iomlán don bhliain	–	–	12,731	10,624	(51)	23,304
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas						
Eisiúint scaireanna (nóta 17)	–	314,829	(314,829)	–	–	–
Díbhinní (nóta 18)	–	–	(5,265)	–	–	(5,265)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2023	**–**	**314,829**	**(1,366)**	**10,624**	**(51)**	**324,036**
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2024	–	314,829	(1,366)	10,624	(51)	324,036
Ioncam cuimsitheach						
Brabús don bhliain airgeadais	–	–	–	10,307	–	10,307
Ioncam/(caillteanas) cuimsitheach eile	–	–	–	(13,644)	457	(13,187)
Ioncam/(Caillteanas) cuimsitheach iomlán don bhliain	–	–	–	(3,337)	457	(2,880)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas						
Díbhinní (nóta 18)	–	–	–	(4,547)	–	(4,547)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2024	**–**	**314,829**	**(1,366)**	**2,740**	**406**	**316,609**

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

Ráiteas na cuideachta ar athruithe i gcothromas

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024

	Scairchaipiteal glaoite €'000	Scairbhiseach €'000	Cúlchistí eile €'000	Cuntas brabúis agus caillteanais €'000	Cothromas iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 2 Feabhra 2023 (dáta ionchorpraithe)	–	–	–	–	–
Ioncam cuimsitheach					
Brabús don tréimhse airgeadais	–	–	–	15,155	15,155
Caillteanas cuimsitheach eile	–	–	–	(4,290)	(4,290)
Ioncam cuimsitheach iomlán don tréimhse	–	–	–	10,865	10,865
Ioncam cuimsitheach iomlán don tréimhse					
Eisiúint scaireanna (nóta 17)	–	314,829	–	–	314,829
Gluaiseacht ar chúlchistí eile (nóta 17)	–	–	(4,474)	–	(4,474)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2023	**–**	**314,829**	**(4,474)**	**10,865**	**321,220**
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2024	–	314,829	(4,474)	10,865	321,220
Ioncam cuimsitheach					
Brabús don bhliain airgeadais	–	–	–	8,832	8,832
Caillteanas cuimsitheach eile	–	–	–	(13,644)	(13,644)
Caillteanas cuimsitheach iomlán don bhliain	–	–	–	(4,812)	(4,812)
Idirbhearta le scairshealbhóirí a aithnítear go díreach i gcothromas					
Díbhinní (nóta 18)	–	–	–	(4,547)	(4,547)
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2024	**–**	**314,829**	**(4,474)**	**1,506**	**311,861**

Ráiteas comhdhlúite ar shreabhadh airgid

don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024

	Notá	2024 €'000	2023 €'000
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin			
Brabús don bhliain airgeadais		**10,307**	15,980
Coigeartú i leith:			
Dímheas sócmhainní seasta inláimhsithe	*9*	**11,370**	11,638
Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil	*5*	**(24,579)**	(23,497)
Ús iníoctha agus táillí comhchosúla	*6*	**21,559**	20,076
Sciar brabúis an chomhlaigh	*10*	**(1,595)**	(888)
Cánachas	*8*	**2,532**	4,465
		19,594	27,774
Laghdú/(méadú) ar fhéichiúnaithe		**8,520**	(7,966)
(Laghdú)/méadú ar chreidiúnaithe		**(2,290)**	10,117
		25,824	29,925
Cáin íoctha		**(4,004)**	(3,107)
Airgead glan ginte ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin		**21,820**	26,818
Sreabhaidh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Éadáil shócmhainní seasta inláimhsithe		**(16,528)**	(13,447)
Dibhinní a fuarthas ó shómhainní airgeadais	*10*	**851**	622
Sochair agus infheistíochtaí ghearrthéarma		**(8,952)**	(25,865)
Ús infhaighte		**2,125**	727
Airgead glan úsáidte i ghníomhaíochtaí infheistíochta		**(22,504)**	(37,963)
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistiúcháin			
Ús íoctha		**(278)**	(253)
Díbhinní íoctha	*18*	**(4,547)**	(5,265)
Airgead glan úsáidte i ghníomhaíochtaí infheistíochta		**(4,825)**	(5,518)
Glanlaghdú ar airgead agus ar choibhéisí airgid		**(5,509)**	(16,663)
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 1 Eanáir		**39,146**	55,815
Éifeacht luaineacha sna rátaí malairte ar airgead arna shealbhú		**5**	(6)
Airgead agus coibhéisí airgid ag an 31 Nollaig	*12*	**33,642**	39,146

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta

Eolas eile agus bonn ullmhúcháin

Is cuideachta ghníomhaíochta ainmnithe í Seirbhís Aerloingseoireachta na hÉireann atá ag trádáil mar AirNav na hÉireann ("AirNav na hÉireann", "an Chuideachta") faoi theorainn scaireanna, a foirmíodh an 2 Feabhra 2023 faoin Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022 ("an tAcht"), agus atá cláraithe faoi Acht na gCuideachtaí 2014.

De bhun an Achta Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022, rinne an Chuideachta comhaontú aistrithe ("an Meabhrán chun an Gnóthas ANSP a aistriú") le hÚdarás Eitlíochta na hÉireann ("an IAA") chun feidhmeanna sholáthraí seirbhíse aerloingseoireachta (ANSP) an IAA a aistriú, lena n-áirítear na sócmhainní agus na dliteanais sin a bhaineann le comhlíonadh fheidhmeanna ANSP, na scaireanna i bhfochuideachta an IAA, IAA North Atlantic Inc, agus an infheistíocht in Entry Point North AB agus gníomhaíochtaí gaolmhara, le chéile leis an Gnóthas ANSP, arna sealbhú ag an IAA, chuig an gCuideachta. Ba é an 30 Aibreán 2023 dáta éifeachtach an aistrithe.

Ullmhaítear na ráitis airgeadais faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil, ach amháin go dtugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh trí mhodh an chothromais a úsáid sna ráitis airgeadais chomhdhlúite (agus ar chostas lúide lagú i ráitis airgeadais na Cuideachta) agus luaitear sócmhainní airgeadais eile ag luach cóir. Comhlíonann na ráitis airgeadais an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102 *An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* ("FRS 102"). Is é Euro airgeadra tíolactha na ráiteas airgeadais seo. Tá na suimeanna go léir sna ráitis airgeadais slánaithe go dtí an €1,000 is gaire.

Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go seasmhach nuair a bhíothas ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha maidir le na ráitis airgeadais, seachas nuair atá a mhalairt ráite. Pléitear i nóta 22, breithiúnais a thug na stiúrthóirí agus na beartais chuntasaíochta á gcur i bhfeidhm, ag a bhfuil tionchar suntasach ar na ráitis airgeadais agus ar mheastachán lena mbaineann riosca suntasach go ndéanfar coigeartú orthu sa bhliain ata le teacht.

Gnóthas Leantach

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais comhdhlúite ar bhunús gnóthais leantaigh. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní dóthanacha ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú don todhchaí intuartha agus gur féidir leo a dhliteanais leanúnacha a íoc nuair atá siad dlite ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais.

Amhail an 31 Nollaig 2024, bhí airgead tirim agus coibhéisí airgid agus taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha €87.5 milliún *(2023: €84.0 milliún)* ag an nGrúpa agus rochtain ar shaoráid rótharraingthe €10.0 milliún le dátaí aibíochtain Iúil 2026. Tá rochtain ag an gCuideachta freisin ar shaoráidí iasachta bainc tiomanta de €60.0 milliún le dátaí aibíochta i mí Iúil 2026. Bhí na saoráidí seo gan tarraingt ar an 31 Nollaig 2024.

Tá tuilleadh fáis á thuar ag réamhaisnéisí tráchta do 2025 agus ina dhiaidh sin. Déantar beagnach 90% de ghnó an Ghrúpa a rialáil go heacnamaíoch faoi scéim feidhmíochta agus muirir an AE (Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 ón gCoimisiún). D'fhoilsigh an IAA, mar Údarás Maoirseachta Náisiúnta, a chinneadh rialála ag deireadh 2024 ina leagtar amach Plean Feidhmíochta na hÉireann do Thréimhse Thagartha 4 (RP4) de chreat feidhmíochta agus luchtaithe an Aerspáis Eorpaigh Aonair a bheidh ar siúl ó 2025 go 2029.

Tá an cinneadh seo á athbhreithniú ag an AE, i gcomhréir leis an bpróiseas formheasa, agus táthar ag súil le formheas deiridh i Ráithe 1/go luath i Ráithe 2 2025. Tugann an cinneadh seo cinnteacht eacnamaíoch don Ghrúpa do na blianta amach romhainn.

Mar sin féin, tá dúshláin ann don ionchas gearrthéarmach lena n-áirítear ceannteidil mhaicreacnamaíocha i bhfoirm boilscithe ard agus costas maireachtála ard, praghsanna breosla níos airde, rioscaí geopholaitiúla agus imní comhshaoil. Taispeánann réamhaisnéisí sreafa airgid an Ghrúpa gur chóir go mbeadh an Grúpa agus an Chuideachta in ann oibriú laistigh de leibhéal a leachtachta atá ar fáil go ceann i bhfad. Leanfaidh an bhainistíocht ag déanamh monatóireachta ar staid airgid an Ghrúpa in éineacht leis an bpróifíl tráchta.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Gnóthas Leantach (ar lean)

De réir sin, le riachtanais airgid an Ghrúpa agus gnó na Cuideachta sa todhchaí, an timpeallacht eacnamaíoch le linn an 12 mhí a leanas, príomhrioscaí agus neamhchinnteachtaí roimh an nGrúpa agus an gCuideachta, buiséad oibre an Ghrúpa agus na Cuideachta, creideann na stiúrthóirí go bhfuil go leor acmhainní ag an nGrúpa agus ag an gCuideachta le leanúint ag feidhmiú ar feadh tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta faofa na ráitis airgeadais agus go bhfuil úsáid bhonn ghnóthais leantaigh le na ráitis airgeadais a n-ullmhú iomchuí.

Sárú lena ngabhfadh léargas fíor agus cóir

Tá Éire ina páirtí i gcomhaontú iltaobhach (EUROCONTROL) a bhaineann le táillí seirbhíse loingseoireachta ar an mbealach a bhailiú. Tá comhaontú déthaobhach i bhfeidhm le EUROCONTROL chun muirir seirbhíse críochfoirt a bhailiú. Faoi Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair, 2022, comhlíonann AirNav na hÉireann feidhmeanna conaire agus críochfoirt thar ceann an Stáit.Déantar difríochtaí in ioncam a thuilltear agus costais rialaithe incháilithe a eascraíonn as riosca méid tráchta agus comhroinnt riosca costais a aisghabháil ó úsáideoirí seirbhísí loingseoireachta bealach agus críochfoirt nó a thabhairt ar ais dóibh, i gcomhréir le rialacháin bhunúsacha an AE, trí mhuirir a leasú sna blianta ina dhiaidh sin.

Sainmhínítear na costais atá le cur san áireamh chun críche an chomhaontaithe EUROCONTROL i bprionsabail EUROCONTROL maidir le muirearú agus i Rialacháin CE maidir le Muirearú ar bhealach a chuimsíonn íocaíochtaí airgid uile le cistí pinsin. Dá réir sin, chinn na Stiúrthóirí go bhfuil sé cuí gach íocaíocht airgid a dhéantar le ciste pinsin AirNav na hÉireann a chuimsiú i gcostais oibriúcháin a mhéad a sháraíonn siad an táille phinsin a chinntear de réir FRS 102 'Sochair Fostaithe', agus creidmheas fritháirimh a thuairisciú sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile ("OCI"), ar mhaithe le léargas fírinneach cóir a thabhairt ar a ioncam cuimsitheach agus ar a shócmhainní, a dhliteanais agus a staid airgeadais. Tá tuilleadh sonraí faoi thionchar an chleachtais chuntasaíochta sin tugtha sa bheartas cuntasaíochta sochair fostaithe ar leathanach 56 agus 57.

Bonn comhdhlúite

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a fochuideachta faoi úinéireacht 100%, AirNav North Atlantic Inc., suas go dtí an 31 Nollaig 2024. Áirítear i gcomparáidí chuntais comhdhlúite brabúis agus caillteanais do 2023 torthaí na Cuideachta don tréimhse ó chorprú, an 2 Feabhra 2023, go dtí an 31 Nollaig 2023 móide na hidirbhearta atá inchurtha i leith an Ghnóthais ANSP a aistríodh don tréimhse an 1 Eanáir 2023 go dtí an 30 Aibreán 2023 (an dáta ar aistríodh an gnó chuig AirNav na hÉireann).

Agus an fáisnéis chomparáideach don bhliain roimh ré sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais agus an ráiteas comhdhlúite ar ioncam cuimsitheach eile á chur i láthair, tugtar an méid seo a leanas faoi deara maidir leis an toradh do na ceithre mhí ó Eanáir go hAibreán 2023:

- Glactar leis go mbaineann ioncam úis ar shócmhainní sochair shainithe 100% leis an ANSP;
- Glactar leis go mbaineann caiteachas úis ar dhliteanais shochair shainithe 98.6% leis an ANSP;
- Tá ús bainc infhaighte agus ús bainc iníoctha leithdháilte 48% ar an ANSP;
- Glactar leis go mbaineann gnóthachain chuimsitheacha eile 100% leis an ANSP.

Is ionann fochuideachta agus eintiteas atá faoi smacht ag an ngnóthas sealbhaíochta. Áirítear torthaí an ghnóthais fochuideachta sa chuntas brabúis agus caillteanas comhdhlúite ón dáta a thosaíonn smacht go dtí an dáta a chríochnaíonn an smacht. Bunaítear smacht nuair atá cumhacht ag an gCuideachta chun beartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis a rialáil chun sochair a fháil óna ngníomhaíochtaí. Nuair atá smacht á mheas, déanann an Grúpa breithniú ar chearta vótála féideartha atá i bhfeidhm faoi láthair.

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Bonn comhdhlúite (ar lean)

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis, ach gan aon smacht a bheith ag an nGrúpa ar an eintiteas sin. Glactar leis go bhfuil tionchar suntasach i gceist nuair atá idir 20% agus 50% cearta vótála cothromais ag an infheisteoir. Áirítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanas na gcomhlach sa chuntas brabúis agus caillteanais comhdhlúite agus cláraítear leas an Ghrúpa ina ghlansócmhainní ar an gclár comhardaithe trí leas a bhaint as an modh cothromais.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, déantar infheistíochtaí i bhfochuideachtaí agus i gcomhlaigh a iompar ar chostas lúide lagú.

Láimhdeachas

Seasann láimhdeachas do na suimeanna a fuarthas, agus atá infhaighte, i ndáil le seirbhísí a cuireadh ar fáil do chustaiméirí.

Déantar na Coimisinéirí Ioncaim a thomhas ag luach cóir na comaoine a fhaightear nó atá infhaighte agus is ionann é agus an méid infhaighte le haghaidh seirbhísí a sholáthraítear. I gcás ina gcuirtear siar an chomaoin is infhaighte in airgead nó i gcoibhéisí airgid, agus gur idirbheart maoinithe atá sa chomhshocraíocht, déantar luach cóir na comaoine a thomhas mar luach reatha na bhfáltas go léir sa todhchaí ag baint úsáide as an ráta measta úis.

Ioncam ó ghníomhaíochtaí faoi bhealach agus críochfoirt

Is gníomhaíochtaí iad soláthar seirbhísí faoi bhealach agus críochfoirt atá rialaithe go heacnamaíoch agus atá tacaithe ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2019/317 an 11 Feabhra 2019 ón gCoimisiún lena leagtar síos scéim um fheidhmíocht agus um mhuirearú san Aerspás Eorpach aonair agus ag Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/1627 an 3 Samhain 2020 ón gCoimisiún maidir le bearta eisceachtúla don tríú tréimhse thagartha (2020–2024) den scéim aonair um fheidhmíocht agus um mhuirearú aerspáis na hEorpa mar gheall ar phaindéim COVID-19. Mar a thuairiscítear thuas, tá AirNav na hÉireann i dteideal a chostais incháilithe cheadaithe rialála a aisghabháil trí mhuirir ar úsáideoirí an faoi bhealach agus an aerspáis críochfoirt. Don tréimhse 2020–2024, leagtar amach na costais incháilithe seo i bPlean Feidhmíochta an Stáit do Thréimhse Tagartha 3 (RP3) 2020–2024, faofa i mBealtaine 2022. Déantar foráil do dhifríochtaí a eascraíonn idir ioncam iarbhír agus ioncam ionchais, mar a shainmhínítear sna rialacháin bhunúsacha, i gcuntas ioncaim fabhraithe/iarchurtha agus déantar iad a choigeartú in aghaidh ioncam a eascraíonn as gníomhaíochtaí faoi bhealach agus críochfoirt. Déantar ioncam fabhraithe/iarchurtha a aisghabháil/a aisíoc trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí sna blianta amach anseo, ar bhonn 'n+2' de ghnáth. Mar fhreagairt ar COVID–19, ní dhéanfar ioncam fabhraithe/iarchurtha do 2020 agus 2021 a aisghabháil ach amháin ó úsáideoirí an aerspáis trí choigeartú ar mhuirir chustaiméirí, arna leathadh go cothrom, thar sheacht mbliana, 2023-2029.

Sócmhainní seasta inláimhsithe agus dímheas

Luaitear sócmhainní seasta inláimhsithe ag costas, lúide caillteanais dímheasa charntha agus bearnaithe charntha. Is ar bhonn líne dírí thar a saol ionchais úsáideach a ríomhtar dímheas chun an costas a bhaineann le gach sócmhainn sheasta a dhíscríobh, lena n-áirítear trealamh a ceannaíodh mar chuid de shuiteáil. Ríomhtar é de réir seo a leanas:

Foirgnimh*	20-30 bliain
Suiteálacha críochnaithe agus obair eile	8-12 bliain
Trealamh oifige	3-5 bliain

Dímheastar sócmhainní ón dáta ar a gcuirtear iad i mbun oibre. Déantar sócmhainní i mbun tógála/suiteálacha idir lámha a iompar ag a gcostas stairiúil agus ní dhímheastar iad go dtí go gcuirfear iad i mbun oibre. Déantar athbhreithniú ar shuimeanna glanluacha shócmhainní seasta inláimhsithe ag gach dáta tuairiscithe chun a chinneadh cé acu atá nó nach bhfuil aon léiriú ar bhearnú ann.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Sócmhainní seasta inláimhsithe agus dímheas (ar lean)

*San áireamh in 'Foirgnimh' tá túrfhoirgneamh Bhaile Átha Cliath atá á choinneáil faoi léasacht; ba é costas an fhoirgnimh ná €36.5 milliún agus tugadh in úsáid oibríochtúil é in 2021. Is é an glanluach de réir na leabhar a áirítear sna ráitis airgeadais amhail an 31 Nollaig 2024 a bhaineann leis an tsócmhainn seo ná €32.2 milliún *(2023: €33.6 milliún).*

Sócmhainní airgeadais

Is ionann comhlach agus eintiteas ar a bhfuil tionchar suntasach ag an nGrúpa, ach gan aon smacht a bheith aige ar bheartais oibriúcháin agus airgeadais an eintitis. Sna ráitis airgeadais chomhdhlúite, thugtar cuntas ar infheistíochtaí i gcomhlaigh le modh an chothromais. Faoi mhodh chuntasaíochta an chothromais, is i gcuntas brabúis agus caillteanais an Ghrúpa a aithnítear scair an Ghrúpa de bhrabús nó caillteanais na gcomhlach tar éis fáltais. Áirítear leas an Ghrúpa i nglansócmhainní na gcomhlach mar infheistíochtaí i gcomhlaigh ar chlár comhardaithe an Ghrúpa ar mhéid a dhéanann ionadaíocht ar scair an Ghrúpa de luach cóir na glansócmhainní aitheanta chomh maith le sciar an Ghrúpa maidir le brabús agus caillteanais choinnithe tar éis fáltais a thagann as infheistíocht an Ghrúpa.

I ráitis airgeadais na Cuideachta, iompraítear infheistíochtaí i gcomhlaigh ag costas lúide bearnú ar bith atá ann i luach infheistíochtaí aonair.

Aithnítear sócmhainní airgeadais eile i dtús ag praghas an idirbhirt. Tomhaistear an infheistíocht ag luach cóir ag deireadh gach tréimhse tuairiscithe agus aithnítear athruithe i luach cóir sa chuntas brabúis agus caillteanais, ach amháin i gcás nach féidir an luach cóir a thomhas go hiontaofa, agus sa chás sin baintear leas as an gcostas.

Sócmhainní léasaithe

Gearrtar costas ar chíosanna léasa oibriúcháin de réir mar a fhabhraítear iad thar thréimhse na léasanna.

Airgeadraí eachtracha

Aistrítear idirbhearta a dhéantar in airgeadraí eachtracha chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag dáta na n-idirbheart. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta a ainmníodh in airgeadraí eachtracha ag an dáta tuairiscithe chuig an airgeadra feidhmiúil ag an ráta malairte a bhí i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Is sa bhrabús don bhliain a dhéileáiltear leis an mbrabús agus na caillteanais a leanann astu.

Aistrítear na hidirbhearta atá ainmnithe in airgeadraí eachtracha go Euro de réir na rátaí malairte atá i bhfeidhm don bhliain i gcás go bhfuil an ráta seo comhionann nó geall le bheith comhionann leis na rátaí malairte eachtracha atá i bhfeidhm ag dátaí na n-idirbhearta. Aistrítear sócmhainní agus dliteanais go Euro ag na rátaí malairte atá i bhfeidhm ag deireadh na bliana. Aithnítear difríochtaí i ráta malairte a eascraíonn as ath-aistriú in ioncam cuimsitheach.

Cánachas

Déantar soláthar do cháin chorparáideach ar an mbrabús don bhliain ag na rátaí reatha. Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainithe go léir a tháinig chun cinn, agus nár aisiompaíodh iad, ag an dáta tuairiscithe. Déantar soláthar ag na rátaí a mheastar a bheidh i bhfeidhm nuair a aisiompófar na difríochtaí uainithe. Is é is difríochtaí uainithe ann ná difríochtaí idir brabús inchánaithe agus a thorthaí, mar atá luaite sna ráitis airgeadais, a éiríonn ó ghnóthachain agus ó chaillteanais a chur ar áireamh i mbrabús inchánaithe i dtréimhsí atá éagsúil leis na tréimhsí ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Meastar go bhfuil cánach inghnóthaithe agus dá bhrí sin aithnítear é amháin, ar bhonn na fianaise go léir atá ar fáil, gur dócha é go mbeidh brabús oiriúnach inchánach ann agus as sin go mbeifear in ann aisiompú difríochtaí bunúsacha uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Sochair fostaithe

Cuireann AirNav na hÉireann pinsin ar fáil dá fhostaithe faoi cheithre scéim aoisliúntais. Is scéimeanna sochair shainithe iad trí cinn de na scéimeanna seo: "Scéim Aoisliúntais Fhoireann AirNav na hÉireann 1996", do bhaill foirne ar thosaigh a bhfostaíocht roimh an 1 Aibreán 2008 ;"Scéim Aoisliúntais Fhoireann AirNav na hÉireann 2008", d'fhoireann ar thosaigh a bhfostaíocht ón 1 Aibreán 2008 go dtí an 31 Nollaig 2011 ;"Plean Pinsin Hibrid AirNav na hÉireann 2012", d'fhoireann ar thosaigh a bhfostaíocht ón 1 Eanáir 2012. Ón 1 Bealtaine 2023, dúnadh Plean Pinsin Hibrideach AirNav na hÉireann 2012 d'iontrálaithe nua le fostaithe nua de chuid AirNav na hÉireann ag dul isteach i scéim ranníocaíochtaí sainithe, "Plean Ranníocaíochta Sainithe AirNav na hÉireann 2023".

I gcás na scéimeanna aoisliúntais sin, is mar shócmhainn/dhliteanas ar an gclár comhardaithe a thuairiscítear an difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanas na scéimeanna arna meas ag achtúire, a ríomhtar trí mhodh creidmheasa aonaid réamh-mheasta a úsáide.

Is é an tsuim a ghearrtar ar an gcuntas brabúis agus caillteanais ná iomlán na nithe seo a leanas:

(a) iomlán chostas na sochar pinsin a chinntear go hachtúireach a ghealltar d'fhostaithe as seirbhís i rith na bliana móide aon fheabhsuithe sochair a bhronntar do bhaill i rith na bliana (costas seirbhíse reatha/roimhe), agus

(b) iomlán na táille breise ar chostais oibriúcháin, áit a ríomhtar an difríocht idir an táille phinsin a chinntear go hachtúireach (costas seirbhíse reatha/roimhe) atá ar áireamh thuas agus na híocaíochtaí iomlána airgid thirim leis an gciste pinsin sa bhliain, agus

(c) an glan-ús ar an nglandliteanas sochair shainithe a chuimsíonn an costas úis ar an oibleagáid sochair shainithe agus ioncam úis ar shócmhainní an phlean.

Is mar ghnóthachain agus chaillteanais atomhais sa ráiteas faoi ioncam cuimsitheach eile ("OCI") a aithnítear an difríocht idir an t-ioncam úis ar shócmhainní agus ar an toradh a baineadh amach iarbhír agus aon athruithe ar dhliteanais mar thoradh ar athruithe ar thoimhdí, nó toisc go raibh an taithí i rith na bliana éagsúil leis an taithí mheasta. Áirítear leis an OCI fritháireamh arb ionann é agus an táille phinsin bhreise, atá tuairiscithe i mír (b), a mheastar a bheith aisghafa faoi fhorálacha chomhaontú EUROCONTROL mar atá tuairiscithe ar leathanach 54.

Mar sin, imíonn ó cheanglais FRS 102 i dtreo is go gcloífidh na torthaí le ceanglais na gcomhaontuithe faoina rialaítear a chuid oibríochtaí agus, i gcomhthéacs na gcomhaontuithe sin, go dtabharfar léargas fírinneach cóir sna ráitis airgeadais. Is é tionchar an imeachta sin ná an costas pinsin a mhéadú faoi €1,694,000 *(2023: €5,756,000)* os cionn na gcostas seirbhíse arna gcinneadh go hachtúireach d'aisghabháil faoin meicníocht gearradh táillí sa bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2024, agus chun creidmheas fritháirimh san OCI a thaifeadadh, rud a choinníonn cúlchistí brabúis agus caillteanas agus sócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta i gcomhréir le ceanglais FRS 102.

Sa chás gur mó sócmhainní scéime ná a hoibleagáid, aithnítear sócmhainn a mhéid nach sáraíonn sí luach láithreach laethanta saoire ranníocaíochta nó aisíocaíochtaí ranníocaíochtaí sa todhchaí (an uasteorainn sócmhainne). I gcás scéimeanna an Ghrúpa, ní chuirtear uasteorainn na sócmhainní i bhfeidhm mar, in imthosca sonraithe áirithe, amhail foirceannadh ag deireadh shaolré na scéime, tá an Grúpa ag súil go mbeidh sé in ann aon bharrachas a aisghabháil. Ar an gcaoi chéanna, ní aithnítear dliteanas maidir le híosriachtanais mhaoinithe amach anseo. Níl ceart substainteach ag na hiontaobhaithe ar shochar mhéadaithe, ná níl an ceart acu an plean a fhoirceannadh ach amháin i gcás dhíscaoileadh an eintitis nó fhoirceannadh ranníocaíochtaí ag an nGrúpa.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

1 Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

Bun-ionstraimí airgeadais

Aithnítear sócmhainní bunúsacha airgeadais, lena n-áirítear infháltais trádála, ioncam fabhraithe, infháltais eile agus iarmhéideanna airgid agus bainc, ag praghas idirbhirt ar dtús, ach amháin más idirbheart maoinithe é an socrú, nuair a thomhaistear an t-idirbheart ag luach reatha na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ag ráta úis margaidh agus arna aithint i gcoinne ioncaim. Ina dhiaidh sin iompraítear sócmhainní den sórt sin ag costas amúchta ag baint úsáide as an modh úis éifeachtach agus aithnítear iad mar ioncam úis.

Féichiúnaithe agus creidiúnaithe trádála agus féichiúnaithe agus creidiúnaithe eile

Aithnítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt lúide costais idirbhirt inchurtha. Aithnítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile i dtús ag praghas an idirbhirt móide costais idirbhirt inchurtha. Tar éis aithint tosaigh, tomhaistear iad ag costas amúchta ach úsáid a bhaint as modh an úis éifeachtaigh, lúide aon chaillteanais bhearnaithe i gcás féichiúnaithe trádála.

Airgead tirim, coibhéisí airgid thirim agus taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha

Is é is airgead tirim ann ná airgead tirim atá coimeádta ag an mbanc agus atá le fáil ar éileamh. Is éard atá i gcoibhéisí airgid thirim ná infheistíochtaí an-leachtach (seachas airgead tirim) is féidir a thiontú go réidh go suimeanna aitheanta airgid thirim. Is gnách a bhíonn taiscí airgid thirim a mhaireann idir lá amháin agus trí mhí i gceist iontu. Is ionann taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha agus taiscí airgid thirim a mhaireann idir trí mhí agus bliain amháin. Taifeadtar airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim agus taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha ag luach cóir i dtús agus luaitear iad ina dhiaidh sin ag costas amúchta. Déantar iad a chatagóiriú mar iasachtaí agus nithe infhaighte.

2 Aistriú ANSP Gnóthas ón IAA chuig AirNav na hÉireann

Tharla an t-idirbheart ar 30 Aibreán 2023 trína bhfuair an Chuideachta sócmhainní agus dliteanais na rannóige ANSP ón IAA ar a luach iompair, lena n-áirítear fochuideachta faoi úinéireacht 100% an IAA, IAA North Atlantic Inc (a athainmníodh mar AirNav North Atlantic Inc ón 1 Bealtaine 2023), agus infheistíocht an IAA in Entry Point North AB. Is ionann an t-airgead tirim sa bhanc agus i gcomhardú láimhe de €63.8 milliún agus an glan-iarmhéid airgid thirim tar éis alt 55 den Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair 2022 a chur i bhfeidhm, na 'forálacha airgeadais idirthréimhseacha', a thugann aghaidh ar shocraíocht sócmhainní agus dliteanas áirithe amhail an 30 Aibreán 2023.

I gcomaoin an aistrithe, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair sa Chuideachta chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta, arb é úinéir tairbhiúil scairchaipiteal eisithe iomlán AirNav na hÉireann é ach amháin scair amháin atá i seilbh an Aire Iompair. Tá tuilleadh sonraí ar fáil ag nóta 17. Cinneadh ríomh luach cóir na scaireanna a eisíodh de €314.8 milliún trí thagairt don ghnó bainistíochta aerthráchta a aistríodh, luach cóir na hinfheistíochta in Aireon Holdings LLC agus luach cothromais na hinfheistíochta comhlach in Entry Point North AB. Cinneadh luach fiontraíochta an ghnó bainistíochta aerthráchta trí úsáid a bhaint as cur chuige sreafa airgid lascainithe (DCF). Is iad na toimhdí criticiúla agus na meastacháin a úsáidtear agus an luach cóir á chinneadh ná ráta lascaine 5.64% agus ráta fáis 2.5%. Taifeadtar an difríocht €4.5 milliún idir luach cóir na scaireanna a eisíodh mar chomaoin agus luach iompair na nglansócmhainní a fuarthas in 'Cúlchistí Eile'.

2 Aistriú ANSP Gnóthas ón IAA chuig AirNav na hÉireann (ar lean)

Nochtann an tábla thíos luach iompair na sócmhainní agus na ndliteanas a fuair AirNav na hÉireann.

	Sócmhainní agus dliteanais a fuarthas ag a luach iompair tar éis lonnaíocht alt 55 €'000
Sócmhainní Seasta	178,935
Féichiúnaithe < 1 bhliain	54,920
Airgead sa bhanc agus ar láimh	63,840
Creidiúnaithe < 1 bhliain	(32,224)
Féichiúnaithe > 1 bhliain	96,200
Creidiúnaithe > 1 bhliain	(48,126)
Forálacha maidir le dliteanais eile	(3,190)
Glansócmhainní	**310,355**
Breithniú	
96 gnáthscair eisithe	-
Scairphréimh a eascraíonn as an idirbheart	314,829
Cúlchistí eile	(4,474)
	310,355

3 Láimhdeachas

	2024 €'000	2023 €'000
Gníomhaíocht		
Faoi bhealach	**139,185**	135,140
Críochfort	**32,695**	32,041
Seirbhís Chumarsáide an Atlantaigh Thuaidh	**18,097**	20,809
Aerthrácht dhíolmhaithe	**1,395**	1,442
Tráchtáil agus eile	**5,425**	5,062
	196,797	194,494

Tagann láimhdeachas AirNav na hÉireann ó sheirbhísí a bhaineann le heitlíocht a sholathraítear i bPoblacht na hÉireann.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

4 Líon agus costais foirne

Ba mar seo a leanas a bhí meánlíon na ndaoine a bhí fostaithe le linn na bliana, stiúrthóirí feidhmiúcháin san áireamh, agus é anailísithe de réir catagóire:

	2024 Líon	2023 Líon
Rialtóirí aerthráchta	**303**	297
Innealtóirí	**99**	94
Oifigigh raidió	**52**	51
Oibriúcháin eile	**121**	118
Seirbhísí corparáideacha	**67**	66
Líon iomlán fostaithe	**642**	626
Rialtóirí aerthráchta faoi oiliúint	**26**	19

Ba mar seo a leanas a bhí costais phárolla chomhiomlána na ndaoine sin, agus curtha san áireamh sa chuntas brabúis agus caillteanais:

	2024 €'000	2023 €'000
Tuarastal agus pá†	**78,448**	73,690
Costais leasa shóisialaigh	**7,560**	6,703
Costais phinsin – costas seirbhíse reatha (nóta 21)	**6,764**	6,680
Costais phinsin – costas iarsheirbhíse (nóta 21) *	**8,731**	5,609
Costais phinsin – ranníocaíochtaí sainithe (nóta 21)	**914**	395
Costais phinsin – costas breise airgid thirim (nóta 21)	**1,694**	5,756
Costais phinsin – glanadh costais an bhliain roimh ré	**(550)**	550
Costais eile iarfhostaíochta	**285**	810
	103,846	100,193

† Íocaíocht aonuaire €4.1 milliún is ea pá agus tuarastail in 2023 d'fhostaithe milliún. I mí na Bealtaine 2023, mhol Bord Réitigh Díospóidí Tionsclaíocha an IAA (IDRB) gur cheart íocaíocht a dhéanamh le baill foirne a bhí ina n-ábhar do laghdú pá, a cuireadh chun feidhme mar bheart srianta costais in 2021 mar fhreagairt ar COVID-19. Bhí an moladh mar fhreagra ar dhíospóid arna tarchur ag Painéal Foirne IAA chuig IDRB an IAA roimh an idirbheart an 30 Aibreán 2023. Ba é ábhar do AirNav Irleand agus an IAA araon an moladh. D'fhaomh Bord AirNav na hÉireann an moladh maidir le fostaithe in AirNav na hÉireann agus rinneadh an íocaíocht i mí Dheireadh Fómhair 2023. Nuair a chuirtear ÁSPC an fhostóra san áireamh, ba é €4.5 milliún costas na híocaíochta.

** Tá costas seirbhíse roimhe seo €8.7 milliún (2023: €5.6 milliún) inchurtha i leith an chostais a bhaineann le méadú pinsin lánroghnach 3% (2023: méadú pinsin lánroghnach 2%) a chuirtear i bhfeidhm ar phinsin in íocaíocht agus pinsin iarchurtha. Cheadaigh an tAire an méadú agus bhí sé i bhfeidhm ón 1 Eanáir 2024 (2023: 1 Eanáir 2023).*

4 Líon agus costais foirne (ar lean)

Is féidir anailísiú breise a dhéanamh ar thuarastal agus pá mar seo a leanas:

	2024 €'000	2023 €'000
Bunphá	**58,568**	52,650
Ragobair	**4,404**	3,398
Liúntais agus íocaíochtaí eile	**15,476**	17,642
	78,448	73,690

Déantar líon na bhfostaithe a íocadh de bhreis ar €50,000 a chatagóiriú sna bannaí seo a leanas:

	2024 Líon	1 Beal. – 31 Noll. 2023* Líon
€50,000 - €75,000	**84**	118
€75,001 - €100,000	**89**	195
€100,001 - €125,000	**95**	126
€125,001 - €150,000	**150**	34
€150,001 - €175,000	**82**	8
€175,001 - €200,000	**63**	2
€200,001 - €225,000	**19**	–
€225,001 - €250,000	**9**	–

* In 2023, ní dhéantar líon na bhfostaithe sna bandaí a bhliantú, rud a léiríonn méideanna a íoctar le fostaithe do na hocht mí Bealtaine go Nollaig 2023. I gcodarsnacht leis sin, is ionann an fhaisnéis do 2024 agus méideanna a íoctar le fostaithe don bhliain iomlán Eanáir go Nollaig 2024.

Ní áirítear san anailís ar an mbliain reatha riaráistí pá a bhaineann le 2023 a íoc in 2024. Athluadh comparáidí na bliana roimhe sin a chlúdaíonn na hocht mí ón 1 Bealtaine go dtí an 31 Nollaig 2023 chun riaráistí pá 2023 a íocadh in 2024 a léiriú.

5 Ús infhaighte agus ioncam comhchosúil

	2024 €'000	2023 €'000
Ioncaim úis ó shócmhainní airgeadais	**20,884**	22,070
Ús bainc	**2,113**	1,042
Ús eile	**780**	385
Gnóchain mhalairte eachtracha	**802**	–
	24,579	23,497

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

6 Ús iníoctha agus táillí comhchosúla

	2024 €'000	2023 €'000
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe	**18,298**	19,389
Athluacháil shócmhainní airgeadais (nóta 10)	**3,037**	–
Ús bainc	**-**	75
Táillí saoráide iasachta bainc	**224**	179
Gnóchain mhalairte eachtracha	**-**	433
	21,559	20,076

7 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Tá brábús na bliana airgeadais curtha in iúl tar éis a leanas a ghearradh/(a chur do shochar):

	2024 €'000	2023 €'000
Dímheas (nóta 9)	**11,370**	11,638
Táille Met Éireann	**8,671**	8,613
Táillí rialála IAA	**7,050**	6,582
Aisíocaíocht costais oiliúna	**-**	(3,018)
Athluacháil shócmhainní airgeadais (nóta 10)	**3,037**	–
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - foirgnimh	**2,605**	2,567
Cíosanna iníoctha faoi léasanna oibriúcháin - eile	**130**	114
Luach saothair an iniúchóra – grúpa		
– iniúchadh	**100**	149
– dearbhú eile	**77**	244
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	**90**	57
– seirbhísí comhairleacha	**7**	–
Iomlán luach saothair an iniúchóra - grúpa	**274**	450
Luach saothair an iniúchóra - cuideachta (curtha san áireamh thuas)		
– iniúchadh	**100**	112
– dearbhú eile	**77**	143
– seirbhísí cánach		
– comhlíonadh	**46**	11
– comhairleach	**7**	–
Iomlán Luach saothair an iniúchóra - cuideachta	**230**	266

7 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile (ar lean)

	2024 €	Cuideachta 2023 €
Luach saothair na stiúrthóirí		
Táillí iníoctha do stiúrthóirí		
Bryan Bourke (Cathaoirleach) (ceaptha 16 Márta 2023)	**21,600**	16,617
Cian Blackwell (ceaptha 13 Aibreán 2023)	**12,600**	8,693
Peter Kearney (Príomhfheidhmeannach) (ceaptha an 30 Aibreán 2023)	**-**	-
Lourda Moloney (ceaptha 18 Aibreán 2023)	**12,600**	8,555
James O'Loughlin (ceaptha 13 Aibreán 2023)†	**-**	-
Eimer O'Rourke (ceaptha 13 Aibreán 2023)	**12,600**	8,693
Aidan Skelly (ceaptha 18 Aibreán 2023)	**12,600**	8,555
	72,000	51,113

† Íocadh James O'Loughlin mar fhostaí de chuid AirNav na hÉireann agus ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

San iomlán, b'ionann costais taistil agus chothaithe a bhí iníoctha le stiúrthóirí, nó iníoctha thar ceann stiúrthóirí, i leith seirbhísí mar stiúrthóir agus €10,517 san iomlán in 2024 (2023: €5,750).

	2024 €'000	Cuideachta 1 Beal. - 31 Noll. 2023 €'000
Luachanna saothair agus ranníocaíochtaí pinsin a bhaineann le conradh fostaíochta an Phríomhfheidhmeannaigh		
Tuarastal bunúsach	**225**	147
Sochair inchánaithe eile	**3**	1
Íocaíocht bainteach le IDRB	**-**	19
Ranníocaíocht pinsin	**38**	54
	266	221

An 30 Aibreán 2023, ceapadh an Dr Peter Kearney mar Phríomhfheidhmeannach AirNav na hÉireann. De bhun a chonartha, is ionann a thuarastal agus €225,000 in aghaidh na bliana. Tá carr cuideachta san áireamh i sochair inchánach eile. Tuairiscítear luach an tsochair inchánach mar an sochar inchánach iarbhír sa tréimhse a chuireann san áireamh tairseacha díolúine ceadaithe ag na Coimisinéirí Ioncaim d'fheithiclí leictreacha. In 2023, íocadh íocaíocht aonuaire €19,340 leis an Dr Kearney tar éis do Bhord AirNav na hÉireann moladh Bhord Réitigh Díospóidí Tionsclaíocha an IAA (IDRB) a cheadú chun íocaíocht a dhéanamh le gach fostaí de chuid AirNav na hÉireann a bhí faoi réir laghdú pá in 2021 (féach nóta 4). Beart srianta costais a bhí sa laghdú pá mar fhreagairt ar COVID-19. Tá an Dr Kearney ina bhall den scéim aoisliúntais sochair shainithe "Scéim Aoisliúntais Foirne AirNav na hÉireann 1996" i bpáirt le baill foirne eile. Ceapadh é ar an mBord ar 30 Aibreán 2023. Ní bhfuair sé táille stiúrthóra.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

8 Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí

	2024 €'000	2023 €'000
Anailís ar an muirear cánach sa tréimhse		
Cáin reatha		
Cáin chorparáideach	**1,950**	3,306
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	**(118)**	151
	1,832	3,457
Cáin iarchurtha		
Bunús agus aisiompú difríochtaí uainithe	**700**	1,159
Coigeartuithe i leith tréimhsí roimhe	**-**	(151)
	700	1,008
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	**2,532**	4,465

	2024 €'000	2023 €'000
Iomlán an réitigh chánach i gcás brabúis agus caillteanais		
Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	**12,839**	20,445
Cáin reatha ionchais ag 12.5% *(2023: 12.5%)*	**1,605**	2,556
Tionchar na nithe seo a leanas:		
Difríochtaí buana	**332**	802
Costais nach féidir a bhaint chun críocha cánach	**775**	1,001
Ioncam nach féidir cáin a ghearradh air ag an ráta caighdeánach	**395**	265
Cáin chorparáide i leith blianta roimhe	**(118)**	151
Cáin iarchurtha i leith blianta roimhe	**-**	(151)
Cáin eachtrannach	**(457)**	(159)
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	**2,532**	4,465

9 Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Foirgnimh €'000	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile €'000	Suiteálacha atá fós ar siúl €'000	Trealamh Oifige €'000	Iomlán €'000
Grúpa					
Costas					
Ag 1 Eanáir 2023	71,731	184,023	19,705	10,416	285,875
Breisíochtaí sa bhliain	–	–	12,054	3,428	15,482
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	–	6,616	(6,616)	–	–
Diúscairtí sa bhliain	–	–	–	(158)	(158)
Ag 31 Nollaig 2023	71,731	190,639	25,143	13,686	301,199
Breisíochtaí sa bhliain	–	–	15,200	785	15,985
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	–	8,530	(8,530)	–	–
Diúscairtí sa bhliain	–	(2)	–	(660)	(662)
Ag 31 Nollaig 2024	**71,731**	**199,167**	**31,813**	**13,811**	**316,522**
Dímheas carntha					
Ag 1 Eanáir 2023	29,548	146,591	–	9,875	186,014
Muirear sa bhliain	2,629	8,169	–	840	11,638
Diúscairtí sa bhliain	–	–	–	(122)	(122)
Ag 31 Nollaig 2023	32,177	154,760	–	10,593	197,530
Muirear sa bhliain	1,953	8,257	–	1,160	11,370
Diúscairtí sa bhliain	–	(2)	–	(660)	(662)
Ag 31 Nollaig 2024	**34,130**	**163,015**	**–**	**11,093**	**208,238**
Glanluach de réir na leabhar					
Ag 31 Nollaig 2024	**37,601**	**36,152**	**31,813**	**2,718**	**108,284**
Ag 31 Nollaig 2023	39,554	35,879	25,143	3,093	103,669

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

9 Sócmhainní seasta inláimhsithe (ar lean)

	Foirgnimh €'000	Suiteálacha críochnaithe agus oibreacha eile €'000	Suiteálacha atá fós ar siúl €'000	Trealamh Oifige €'000	Iomlán €'000
Cuideachta					
Costas					
Ag dáta idirbhirt 30 Aibreán 2023	71,731	185,286	23,986	10,818	291,821
Breisíochtaí sa tréimhse	–	–	6,510	2,904	9,414
Nithe a cuireadh in úsáid sa tréimhse	–	5,353	(5,353)	–	–
Diúscairtí sa tréimhse	–	–	–	(36)	(36)
Ag 31 Nollaig 2023	71,731	190,639	25,143	13,686	301,199
Breisíochtaí sa bhliain	–	–	15,200	785	15,985
Nithe a cuireadh in úsáid sa bhliain	–	8,530	(8,530)	–	–
Diúscairtí sa bhliain	–	(2)	–	(660)	(662)
Ag 31 Nollaig 2024	**71,731**	**199,167**	**31,813**	**13,811**	**316,522**
Dímheas carntha					
Ag dáta idirbhirt 30 Aibreán 2023	30,445	149,499	–	9,974	189,918
Muirear sa tréimhse	1,732	5,261	–	655	7,648
Diúscairtí sa tréimhse	–	–	–	(36)	(36)
Ag 31 Nollaig 2023	32,177	154,760	–	10,593	197,530
Muirear sa bhliain	1,953	8,257	–	1,160	11,370
Diúscairtí sa bhliain	–	(2)	–	(660)	(662)
Ag 31 Nollaig 2024	**34,130**	**163,015**	**–**	**11,093**	**208,238**
Glanluach de réir na leabhar					
Ag 31 Nollaig 2024	**37,601**	**36,152**	**31,813**	**2,718**	**108,284**
Ag 31 Nollaig 2023	39,554	35,879	25,143	3,093	103,669

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

10 Sócmhainní airgeadais

	Ús i gcomhlach €'000	Sócmhainní airgeadais eile €'000	Iomlán €'000
Grúpa			
Amhail an 1 Eanáir 2023	5,015	22,482	27,497
Dibhinní a fuarthas	(622)	–	(622)
Sciar brabúis an chomhlaigh	888	–	888
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	–	(781)	(781)
Amhail an 31 Nollaig 2023	5,281	21,701	26,982
Dibhinní a fuarthas	(851)	–	(851)
Sciar brabúis an chomhlaigh	1,595	–	1,595
Gluaiseachtaí malairte eachtrannaigh	–	1,254	1,254
Athrú i luach sócmhainn airgeadais	–	(3,037)	(3,037)
Amhail an 31 Nollaig 2024	**6,025**	**19,918**	**25,943**

	Ús i gcomhlach €'000	Sócmhainní airgeadais eile €'000	Iomlán €'000
Cuideachta			
Amhail an 1 Eanáir 2023	1,384	10,611	11,995
Bearnúchán sócmhainn airgeadais	–	–	–
Amhail an 31 Nollaig 2023	1,384	10,611	11,995
Bearnúchán sócmhainn airgeadais	–	(4,288)	(4,288)
Amhail an 31 Nollaig 2024	**1,384**	**6,323**	**7,707**

Tá leas 33¹/₃% ag AirNav na hÉireann in Entry Point North AB, Hyllie Vattenparksgata 11A, 215 32, Malmö, an tSualainn, soláthraí réitigh oiliúna bainistíochta aerthráchta.

Tá leas tosaíochta 4.130% ag an nGrúpa in Aireon Holdings LLC. Solatharaíonn Aireon ábaltachta faireachais satailítbhunaithe domhanda dosholáthróirí sheirbhísí aerthráchta trí ghlacadóirí Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ar an bhuíon satailítí Iridiam NEXT. Tá cúig infheisteoirí eile i Aireon, is iad sin Iridium, NAV Canada (Ceanada), ENAV (an Iodáil), NATS (an Ríocht Aontaithe) agus Naviair (an Danmhairg). Foráiltear leis an ús tosaíochta do dhíbhinn charnach bhliantúil 5% arna ríomh ó dháta na ranníocaíochtaí caipitil tosaigh. I gcomhréir leis na comhaontuithe lena rialaítear an infheistíocht, tá sé beartaithe go ndéanfar leas tosaíochta an Ghrúpa a chomhshó ina leas coiteann 4.968% bhEanáir 2027 nó go mbeidh sé infhuascailte ar shlí eile i gcomhair airgid thirim i dtrí thráthchuid bhliantúla a thosóidh i mí Eanáir 2027. Áireofar leis na híocaíochtaí airgid aon díbhinní tosaíochta atá amuigh.

Tuairiscítear go bhfuil infheistíocht an Ghrúpa ag luach cóir amhail 31 Nollaig 2024. Úsáideadh samhail sreabhaidh airgid lascainithe a chuireann luach reatha na n-íocaíochtaí díbhinne ionchais sa todhchaí ó Aireon san áireamh, arna lascainiú ag baint úsáide as ráta lascaine riosca-choigeartaithe, chun luach cóir na hinfheistíochta a chinneadh. D'aithin an Grúpa laghdú i luach cóir an infheistíocht anuas go US$20.7 milliún *(2023: $US24.0 milliún)* mar gheall ar neamhchinnteachtaí a eascraíonn as uainiú agus méid sreabhadh airgid agus íocaíochtaí díbhinne ionchais amach anseo. Aithníodh an coigeartú ar luach cóir de US$3.3 milliún (€3.0 milliún) *(2023: US$Nialas)* sa chuntas comhdhlúite brabúis agus caillteanais.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

10 Sócmhainní airgeadais (ar lean)

Tá an infheistíocht in Aireon ag AirNav North Atlantic Inc, 108 West 13th Street, Wilmington, New Castle County, 19801, Delaware, SAM, fochuideachta faoi úinéireacht 100% de chuid AirNav na hÉireann. Níl aon cheann de scaireanna an fhoghnóthais liostaithe. Níl aon cheann de scaireanna an fhoghnóthais liostaithe. Tháinig an bhainistíocht ar an gconclúid, ag féachaint d'athluacháil infheistíocht an Ghrúpa in Aireon, go bhfuil luach infheistíocht na Cuideachta ina foghnóthas lagaithe de €4.3 milliún *(2023: €Nialas)* go €6.3 milliún *(2023: €10.6 milliún)*. I dtuairim na stiúrthóirí, baineann luach atá ar a laghad comhionann leis na méideanna atá luaite ar an gclár comhardaithe leis na scaireanna i bhfochuideachta na Cuideachta, agus na hiasachtaí chuici.

11 Féichiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Féichiúnaithe trádála, glan	**31,544**	27,516	**31,544**	27,516
Réamhíocaíochtaí	**5,369**	3,176	**5,369**	3,176
Ioncam fabhraithe	**93,705**	101,867	**93,705**	101,867
Féichiúnaithe eile	**1,602**	6,137	**1,602**	6,137
Cáin chorparáideach	**2,439**	243	**2,331**	441
Cáin breisluacha	**637**	1,936	**637**	1,936
Dliteanas cánach iarchurtha (nóta 16)	**3,627**	3,809	**3,627**	3,809
Dlite ón ngnóthas fochuideachta	**-**	-	**13,867**	12,119
	138,923	144,684	**152,682**	157,001
Dlite laistigh de bhliain amháin	**72,565**	64,669	**86,564**	76,986
Dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	**66,358**	80,015	**66,118**	80,015
	138,923	144,684	**152,682**	157,001

San áireamh i bhféichiúnaithe trádála tá méideanna atá thar téarma €18,018,000 *(2023: €16,321,000)* a bhfuil €€2,741,000 *(2023: €2,998,000)* díobh curtha ar fáil laistigh de fhorálacha drochfhiachais.

San áireamh i bhféichiúnaithe tá ioncam fabhraithe €65,873,000 *(2023: €78,897,000)* sa Ghrúpa agus sa Chuideachta a bhaineann le hiarmhéid na gcostas incháilithe atá dlite i leith na mblianta 2020 agus 2021, á aisghabháil thar 7 mbliana 2023 go 2029. Tomhaistear an t-iarmhéid sin ag luach láithreach na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ag ráta úis margaidh.

San áireamh i bhféichiúnaithe eile tá €681,860 *(2023: €787,549)* dlite i ndáil leis an gCiste Dlúthpháirtíochta Sealadaí Deonach ATM. I mí na Samhna 2022, cheadaigh Ballstáit EUROCONTROL, lena n-áirítear Éire, go gcruthófaí ciste dlúthpháirtíochta speisialta sealadach chun tacaíocht a sholáthar do Stáit a ndeachaigh cogadh na Rúise - na hÚcráine i bhfeidhm ar a gcórais bainistíochta aerthráchta. Is ionann tiomantas na hÉireann don chiste seo agus €787,549. In 2024, aisíocadh €105,689. Áirítear an t-iarmhéid €681,860 *(2023: €787,549)* i bhféichiúnaithe eile agus aisíocfaidh na Stáit is tairbhithe é in 2025.

Tá méideanna atá dlite ag gnóthas fochuideachta faoi réir úis, tá siad neamhurraithe agus tá siad inaisíoctha trí chomhaontú frithpháirteach ón dá pháirtí.

12 Airgead agus Coibhéise Airgid agus Taiscí Bainc Gearrthéarmacha

Grúpa	At 1 Eanáir €'000	Sreabhaidh airgid €'000	Tionchar Airgeadra Eachtrach €'000	Úsáid taiscí €'000	**At 31 Nollaig €'000**
Airgead agus Coibhéise Airgid†	39,146	3,443	5	(8,952)	**33,642**
Taiscí Bainc Gearrthéarmacha*	44,862	-	-	8,952	**53,814**
	84,008	3,443	5	-	**87,456**

Tá rochtain ag AirNav na hÉireann ar shaoráidí iasachta bainc tiomanta ar fiú €60 milliún iad san iomlán. Tá na háiseanna neamhurraithe le téarmaí suas go dtí Iúil 2026. Bhí na háiseanna gan tarraingt an 31 Nollaig 2024. Tá rochtain ag an gCuideachta freisin ar shaoráid rótharraingthe €10.0 milliún, gan tarraingt ar an 31 Nollaig 2024.

† San áireamh in airgead tirim agus i gcoibhéisí airgid tá €4.6 milliún *(2023: €4.3 milliún)* sa Ghrúpa agus sa Chuideachta a bhaineann leis an gCiste Leanúnachais Ioncaim (féach nóta 13).

* San áireamh i dtaiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha tá €3.9 milliún *(2023: €3.7 milliún)* a choinnítear i gciste airgid thirim Euro a infheistítear i dtaiscí airgid thirim agus in urrúis mhargaidh airgid ghearrdhátaithe agus tá sé infhuascailte ar éileamh. Athrangaíodh an t-iarmhéid tosaigh in airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim de €39.1 milliún sa Ghrúpa agus €38.9 milliún sa Chuideachta agus taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha de €44.9 milliún sa Ghrúpa agus sa Chuideachta chun iarmhéid chiste airgid thirim an Euro a aistriú ó airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim go taiscí agus infheistíochtaí gearrthéarmacha.

13 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Creidiúnaithe trádála	**2,921**	3,866	**2,921**	3,866
Creidiúnaithe eile lena n-áirítear cáin agus leasa sóisialach (nóta 14)	**4,089**	2,501	**4,089**	2,501
Fabhruithe†	**22,554**	26,507	**22,497**	26,456
Ioncam Iarchurtha	**17,783**	12,294	**17,783**	12,294
	47,347	45,168	**47,290**	45,117

† San áireamh i bhfabhruithe tá €4.6 milliún *(2023: €4.3 milliún)* sa Ghrúpa agus sa Chuideachta a bhaineann le Ciste Leanúnachais Ioncaim a sholáthraíonn cosaint ioncaim do rialaitheoirí aerthráchta nach bhfuil in ann aerárthaí a rialú mar gheall ar chúiseanna leighis nó eile.

14 Cáin agus leas sóisialach curtha san áireamh i gcreidiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
ÍMAT	**3,639**	2,263	**3,639**	2,263
Cáin chonarthaí iomchuí	**68**	5	**68**	5
Cáin shiarchoinneálach seirbhísí gairmiúla	**90**	106	**90**	106
Dliteanas cánach iarchurtha (nóta 16)	**292**	127	**292**	127
	4,089	2,501	**4,089**	2,501

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

15 Creidiúnaithe: méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Ioncam Iarchurtha	**31,832**	36,992	**31,832**	36,992
Dliteanas cánach iarchurtha (nóta 16)	**9,661**	11,499	**9,661**	11,499
	41,493	48,491	**41,493**	48,491

16 Dliteanas cánach iarchurtha

		Grúpa		Cuideachta	
	Tag	**2024 €'000**	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Dliteanas cánach iarchurtha – seachas é a bhaineann le sochair fostaithe	(i)	**(292)**	(127)	**(292)**	(127)
Dliteanas cánach iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe (neamhreatha)	(ii)	**(6,034)**	(7,690)	**(6,034)**	(7,690)
Sócmhainn cánach iarchurtha – foirgnimh –(neamhreatha)		**3,627**	3,809	**3,627**	3,809
Dliteanas cánach iarchurtha – foirgnimh –(neamhreatha)		**(3,627)**	(3,809)	**(3,627)**	(3,809)
Dliteanas sócmhainn cánach iarchurtha, glan		**(6,326)**	(7,817)	**(6,326)**	(7,817)

(i) Cáin iarchurtha – seachas í a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Ag tús na bliana	**(127)**	(173)	**(127)**	(29)
(Gearrtha)/Curtha chun sochair leis an gcuntas brabúis agus caillteanais (nóta 8)	**(165)**	46	**(165)**	(98)
Ag deireadh na bliana	**(292)**	(127)	**(292)**	(127)

Is ionann an dliteanas cánach iarchurtha ag deireadh na bliana agus an dliteanas iomlán féideartha a d'eascair ó dhifríochtaí uainithe idir liúntais chaipitil agus dímheas.

(ii) Cáin iarchurtha – a bhaineann le sochair fostaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Ag tús na bliana	**(7,690)**	(6,361)	**(7,690)**	(8,130)
Athruithe i dtoimhdí achtúireacha atá aitheanta in Ioncam Cuimsitheach Eile	**2,191**	(275)	**2,191**	1,175
Gearrtha ar an gcuntas brabúis agus caillteanais (nóta 8)	**(535)**	(1,054)	**(535)**	(735)
Ag deireadh na bliana	**(6,034)**	(7,690)	**(6,034)**	(7,690)

17 Scairchaipiteal glaoite – cothromas

	2024 €	2023 €
Grúpa agus Cuideachta		
Údaraithe, leithdháilte, glaoite agus íoctha go hiomlán		
100 gnáthscair ag €1.00 an ceann	**100**	100

As iomlán na scaireanna údaraithe, leithroinnte, glaoite agus láníoctha sa Chuideachta, tá 99 scair i seilbh an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta agus tá sciar amháin i seilbh an Aire Iompair.

	2024 €'000	2023 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Scairbhiseach	**314,829**	314,829

An 30 Aibreán 2023, i gcomaoin an Ghnóthais ANSP a aistríodh ón IAA, d'eisigh an Chuideachta 96 gnáthscair chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe. Ba €314.8 milliún luach cóir an 96 gnáthscair a eisíodh mar chomaoin. Taifeadadh an difríocht idir luach ainmniúil na ngnáthscairchaipiteal de €96 agus luach cóir an Ghnóthais ANSP a aistríodh de €314.8 milliún mar scairphréimh de €314.8 milliún.

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Cúlchistí eile	**(1,366)**	(1,366)	**(4,474)**	(4,474)

Taifeadadh an difríocht idir luach cóir an Ghnóthais ANSP agus luach iompair na sócmhainní agus na ndliteanas a aistríodh go dtí an Chuideachta ar 30 Aibreán 2023 de €4.5 milliún (lúide) i gCúlchistí Eile. Sa Ghrúpa, déantar cúlchistí eile a choigeartú chun glansócmhainní an fhoghnóthais agus luacháil an chomhlaigh a chomhdhlúthú trí úsáid a bhaint as modh cuntasaíochta an chothromais.

18 Díbhinní cothromais íoctha

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Dearbhaithe agus íoctha i rith na bliana				
Díbhinn dheiridh íoctha: €45,465 in aghaidh na scaire (2023: €0.30 in aghaidh na scaire)	**4,547**	5,265	**4,547**	–

Léiríonn díbhinní a dearbhaíodh in 2023 don Ghrúpa díbhinní a dearbhaíodh agus a íocadh sular aistríodh an Gnóthas ANSP ón IAA an 30 Aibreán 2023. Íocadh an díbhinn an 28 Aibreán 2023.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

19 Páirtithe gaolmhara

Grúpa agus Cuideachta

Déileálann an Grúpa i ngnáthchúrsa gnó le ranna rialtais agus le comhlachtaí Stáit eile ar nós daa, Údarás Aerfort na Sionainne CGA, BSL, Údarás Eitlíochta na hÉireann (IAA) agus Met Éireann. Ina theannta sin, i ngnáthchúrsa gnó, déanann AirNav na hÉireann idirbhearta le bainc Éireannacha áirithe atá tagtha chun bheith faoi úinéireacht iomlán nó páirteach ag Stát na hÉireann. Tá idirbhearta uile AirNav na hÉireann le bainc den sórt sin ar ghnáththéarmaí tráchtála.

Tá AirNav na hÉireann ina pháirtí i socrú tráchtála chun seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta a sholáthar do Entry Point North Ireland DAC, fochuideachta faoi úinéireacht 100% de Entry Point North AB (EPN), comhlach de chuid AirNav na hÉireann (nóta 10). Cuireann Entry Point North Ireland DAC seirbhísí oiliúna bainistíochta aerthráchta ar fáil freisin do AirNav na hÉireann ar bhonn neamhthuilleamaí. San áireamh sa Ghrúpa tá ioncam €3.7 milliún *(2023: €3.5 milliún)* agus costais €9.0 milliún *(2023: €8.2 milliún)* agus san áireamh sa Chuideachta tá ioncam €3.7 milliún *(2023: €2.2 milliún)* agus costais tabhaithe €9.0 milliún *(2023: €3.5 milliún)* a bhaineann le hidirbhearta le Entry Point North Ireland DAC. Amhail an 31 Nollaig, ní raibh aon iarmhéideanna gan íoc idir AirNav na hÉireann agus Entry Point North Ireland DAC *(2023: glan iníoctha mar gheall ar Entry Point North Ireland DAC €0.2 milliún).*

B'ionann cúiteamh iomlán de phríomhphearsanra bainistíochta sa bhliain agus €2.5 milliún *(2023: €1.7 milliún sa Chuideachta (1 Bealtaine 2023 go 31 Nollaig 2023))* ina raibh tuarastail agus sochair fostaithe gearrthéarmacha eile de €2.3 milliún *(2023: €1.5 milliún (1 Bealtaine 2023 go 31 Nollaig 2023)),* sochair iarfhostaíochta de €0.2 milliún *(2023: €0.2 milliún milliún (1 Bealtaine 2023 go 31 Nollaig 2023))* agus sochair fhoirceanta de €Nialas *(2023: €Nialas).* Is ionann príomhchúiteamh bainistíochta agus cúiteamh do na daoine sin a bhfuil an t-údarás agus an fhreagracht acu as gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a stiúradh agus a rialú. Ina measc seo tá baill an bhoird agus feidhmeannaigh shinsearach.

20 Ceangaltais

	2024 €'000	2023 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
(i) Ceangaltais Chaipitil		
Caiteachas caipitil amach anseo atá ceadaithe ag na stiúrthóirí		
Caiteachas caipitil nach ndearnadh conradh ina leith	**73,966**	70,760
Caiteachas caipitil a ndearnadh conradh ina leith	**38,498**	12,434
	112,464	83,194

(ii) Ceangaltais léasa oibriúcháin

Is mar seo a leanas atá iomlán na n-íocaíochtaí íosta léasa amach anseo faoi léasanna oibriúcháin nach féidir a chealú:

	2024 Foirgnimh €'000	2024 Mótarfheithiclí €'000	2023 Foirgnimh €'000	2023 Mótarfheithiclí €'000
Iníoctha:				
Laistigh de bhliain amháin	**2,658**	**114**	2,515	94
Idir bliain amháin agus 5 bliana	**4,308**	**191**	4,519	168
Níos mó ná 5 bliana	**5,744**	**–**	6,821	–
	12,710	**305**	13,855	262

AirNav na hÉireann Tuarascáil Bhliantúil 2024

21 Sochair fostaithe

	2024 €'000	2023 €'000
Grúpa agus Cuideachta		
Socmhainn pinsin sochair shainithe (féach A thíos)	**48,269**	61,518
Dliteanas pinsin forlíontach ex-gratia (féach B thíos)	**(3,426)**	(3,166)
Iomlán oibleagáidí sochair scoir	**44,843**	58,352

Tagann teidlíochtaí pinsin na bhfostaithe aníos faoi roinnt scéimeanna sochair shainithe ("na Scéimeanna"), a ndílsítear na sócmhainní díobh in iontaobhaithe neamhspleácha.

Déanann AirNav na hÉireann luachálacha achtúireacha ar na scéimeanna pinsean sochair shainithe gach trí bliana ar a laghad. Is é dáta na luachálacha achtúirí deiridh ná an 1 Eanáir 2021 agus cuimsíonn sé sin gach sochar fabhraithe. Ba iad achtúirí cáilithe neamhspleácha a rinne na luachálacha sin.

Bhí na luachálacha a úsáideadh chun críocha 102 bunaithe ar na luachálacha cistiúcháin is déanaí do na scéimeanna, agus iad coigeartaithe ag na hachtúirí neamhspleácha chun fabhrú dliteanas a cheadú suas go dtí an 31 Nollaig 2024 agus chun coinníollacha airgeadais ag an dáta sin a chur san áireamh. Cuireadh na luachálacha a úsáideadh do chuspóirí FRS 102 i gcrích trí mhodh an aonaid réamh-mheasta a úsáid, agus rinneadh luacháil ar shócmhainní don chuspóir sin de réir luach an mhargaidh.

Níl na tuarascálacha achtúireacha ar fáil le haghaidh imscrúdaithe phoiblí, ach tá siad ar fáil do bhaill na scéimeanna.

Níl aon scéimeanna neamhchistithe ag AirNav na hÉireann cé is moite den dliteanas ex-gratia forlíontach. Níl aon ranníocaíochtaí gan íoc nó réamhíoctha ag deireadh na bliana.

A. Scéimeanna Sochair Shainithe AirNav na hÉireann

(i) Méideanna atá aitheanta ar an gclár comhardaithe	2024 €'000	2023 €'000
Luach cóir shócmhainní an phlean	**593,455**	580,243
Luach reatha na n-oibleagáidí atá cistithe go hiomlán nó i bpáirt	**(545,186)**	(518,725)
Glansócmhainn	**48,269**	61,518

Le blianta beaga anuas tá feabhas tagtha ar riocht airgeadais na Scéimeanna ag an nGrúpa agus, amhail an 31 Nollaig 2024, tá na Scéimeanna i riocht glansócmhainní. Tá méadú tagtha ar dhliteanais chomhlána na Scéime ó €518.7 milliún in 2023 go €545.2 milliún in 2024 mar gheall ar na dliteanais bhreise a bhaineann le bronnadh ardú pinsin 3%, cur i bhfeidhm measta méaduithe tuarastail comhaontaithe faoin gComhaontú Comhchoiteann Saothair 2025-2029 agus costas méadaithe na seirbhíse d'fhostaithe, an t-ús ar an dliteanas tosaigh agus íocaíocht sochar do bhaill, agus iad go léir fritháirithe beagán ag laghdú ar ionchais boilscithe. Tá méadú tagtha ar shócmhainní comhlána na Scéimeanna ó €580.2 milliún in 2023 go €593.5 milliún in 2024. Léiríonn na gluaiseachtaí seo íocaíocht ranníocaíocht leis na cistí agus tairbhe astu chomh maith le feidhmíocht infheistíochtaí na Scéimeanna i rith na bliana.

Níor tháinig aon athrú ar an ráta lascaine ó 2023. I bhfianaise ré na scéimeanna pinsin agus an luaineacht sa táirgeacht is bun le margaí bannaí i gcoitinne, foráiltear go bhféadfadh athruithe ábhartha ar an ráta lascaine tarlú, rud a dhéanann difear do ghlansócmhainn nó do shuíomh dliteanais na Scéimeanna.

D'aithin an Grúpa an ghlansócmhainn amhail an 31 Nollaig 2024 toisc go gcomhlíonann sé na critéir aitheantais chuntasaíochta bunaithe ar rialacha na ngníomhais iontaobhais atá i bhfeidhm.

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

21 Sochair fostaithe (ar lean)

(ii) Toimhdí achtúireacha

	2024 Aonad réamh-mheasta	2023 Aonad réamh-mheasta
Meántoimhdí ualaithe chun oibleagáidí sochair a chinneadh		
Ráta lascaine	**3.60%**	3.60%
Ráta an mhéadaithe tuarastail ghinearálta†	**2.50%**	2.65%
Ráta an bhoilscithe praghsanna	**2.00%**	2.15%
Ráta an mhéadaithe pinsin †	**0.00%**	0.00%

† Is ionann é seo agus an toimhde fhadtéarmach is infheidhme i leith méaduithe túarastáil ghinearálta. Ina theannta sin, cuirtear san áireamh i nochtadh 2024 méaduithe pá os cionn an ráta ghinearálta fhadtéarmaigh a bhfuil an Chuideachta ag súil leis go n-íocfar é faoi Chomhaontú Oibreachais Comhchoiteann cúig bliana a chlúdaíonn an tréimhse ón 1 Eanáir 2025 go dtí an 31 Nollaig 2029. Roimh 1 Bealtaine 2023, bá é an IAA príomhfhostóir na Scéimeanna. Mar thoradh ar staid easnaimh na Scéimeanna ag an am, chinn bord an IAA nach ndeonófar aon mhéaduithe breise ar phinsin atá iníoctha faoi na Scéimeanna le héifeacht ón 1 Eanáir 2015 agus chuir sé an méid sin in iUl don fhoireann ar fad agus do gach iontaobhaí pinsin.

Mar chuid de thoradh próiseas eadrána ceangailteach neamhspleách, a tugadh i gcrích i mí Feabhra 2023, ar roinnt saincheisteanna pinsin, agus tar éis ceadú ón Aire, chomhaontaigh an Chuideachta ranníocaíocht speisialta €7.7 milliún a dhéanamh *(2023: €3.8 milliún)* leis an bpríomhchiste pinsin chun méadú 3% (2023: 2%) ar phinsin in íocaíochtaí agus pinsin iarchurtha a éascú. D'aontaigh an Chuideachta a staid reatha maidir le harduithe pinsin a íoca athbhreithniú. Ina theannta sin, ag éirí as na rátaí boilscithe arda le déanaí agus as feabhas a chur ar riocht airgeadais na Scéime, tá sé i gceist ag an gCuideachta beartas a fhorbairt a thabharfaidh breac-chuntas ar na coinníollacha atá riachtanach chun tacú le méadú lánroghnach ar phinsin in íocaíocht. Beidh aon mholadh ón gCuideachta maidir le méadú lánroghnach pinsean a chur ar fáil faoi réir fhaomhadh ábhartha ón Aire.

Tá na toimhdí a bhaineann le fad na mbundliteanas pinsin tráth dháta an chláir chomhardaithe bunaithe ar na táblaí caighdeánacha mortlaíochta achtúirí agus áirítear iontu liúntas le haghaidh feabhsuithe amach anseo ar fhad. Is ionann na toimhdí agus a bheith ag súil go mairfeadh duine atá 65 bliana d'aois roinnt blianta, mar seo a leanas:

	2024	2023
Ionchas saoil do bhall fireann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas:		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	**24.3**	24.3
Baill phinsinéara reatha	**22.6**	22.6
Ionchas saoil do bhall baineann ó 65 bliana d'aois ar thábla mortalaíochta iarscoir a úsáidtear chun oibleagáidí sochair a chinneadh do na daoine seo a leanas		
Baill reatha ghníomhacha agus iarchurtha	**26.2**	26.1
Baill phinsinéara reatha	**24.4**	24.3

Roghnaítear na toimhdí arna n-úsáid ag an achtúire ó raon toimhdí achtúireacha féideartha. De bharr an scála ama a bhí i gceist, is féidir nár cruthaíodh iad i gcleachtas.

21 Sochair fostaithe (ar lean)

(iii) Gluaiseachtaí i luach cóir shócmhainní an phlean

	Grúpa		**Cuideachta**	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Luach cóir shócmhainní an phlean i dtús na bliana	**580,243**	528,072	**580,243**	544,596
Atomhas: toradh ar shócmhainní an phlean lúide ioncam úis	**(6,554)**	30,508	**(6,554)**	19,570
Ioncam úis	**20,884**	22,070	**20,884**	14,860
Ranníocaíochtaí fostóirí	**17,189**	18,045	**17,189**	13,681
Ranníocaíochtaí na mball	**3,373**	2,815	**3,373**	1,890
Sochair a íocadh ón bplean	**(21,680)**	(21,267)	**(21,680)**	(14,354)
Luach cóir shócmhainní an phlean ag deireadh na bliana	**593,455**	580,243	**593,455**	580,243

(iv) Gluaiseachtaí i luach reatha na n-oibleagáidí sochair shainithe

	Grúpa		**Cuideachta**	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Oibleagáid sochair i dtús na bliana	**(518,725)**	(477,187)	**(518,725)**	(479,559)
Costais seirbhíse reatha	**(6,764)**	(6,680)	**(6,764)**	(4,135)
Costais iarsheirbhíse	**(8,731)**	(5,609)	**(8,731)**	(5,609)
Costas úis	**(18,298)**	(19,389)	**(18,298)**	(12,913)
Ranníocaíochtaí na mball	**(3,373)**	(2,815)	**(3,373)**	(1,890)
Atomhas: caillteanais achtúireacha	**(10,975)**	(28,312)	**(10,975)**	(28,973)
Sochair a íocadh ón bplean	**21,680**	21,267	**21,680**	14,354
Oibleagáid sochair ag deireadh na bliana	**(545,186)**	(518,725)	**(545,186)**	(518,725)

Nótaí atá ina gcuid de na ráitis airgeadais

21 Sochair fostaithe (ar lean)

(v) Comhpháirteanna de chostais phinsin

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Costas atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais				
Costas seirbhíse reatha (nóta 4)	**(6,764)**	(6,680)	**(6,764)**	(4,135)
Costais iarsheirbhíse (nóta 4)	**(8,731)**	(5,609)	**(8,731)**	(5,609)
Costas breise airgid thirim (nóta 4)	**(1,694)**	(5,756)	**(1,694)**	(3,937)
Costais úis ar shócmhainní sochair shainithe (nóta 5)	**20,884**	22,070	**20,884**	14,860
Costais úis ar dhliteanais sochair shainithe (nóta 6)	**(18,298)**	(19,389)	**(18,298)**	(12,913)
Costas pinsin iomlán atá aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais	**(14,603)**	(15,364)	**(14,603)**	(11,734)
Suimeanna atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile				
(Caillteanais) /gnóthacháinachtúireacha atá aitheanta láithreach	**(17,529)**	2,196	**(17,529)**	(9,403)
Costas breise airgid thirim	**1,694**	5,756	**1,694**	3,937
	(15,835)	7,952	**(15,835)**	(5,466)
Iomlán don bhlia	**(30,438)**	(7,412)	**(30,438)**	(17,200)

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Suim charnach na gcaillteanas achtúireach atá aitheanta in ioncam cuimsitheach eile	**(154,722)**	(137,193)	**(26,932)**	(9,403)

(vi) Sócmhainní an phlean

Grúpa agus Cuideachta	**2024 Suim shócmhainní an phlean €'000**	2023 Suim shócmhainní an phlean €'000
Na leithdháiltí sócmhainní amhail an 31 Nollaig:		
Urrúis chothromais	**119,054**	134,175
Urrúis bhannaí	**397,182**	382,214
Eile	**77,219**	63,854
	593,455	580,243

Gearrfar ioncam úis ar shócmhainní an phlean ag ráta 3.6% *(2023: 3.6%)*.

21 Sochair fostaithe (ar lean)

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Toradh iarbhír ar shócmhainní				
Toradh iarbhír ar shócmhainní an phlean	**14,330**	52,578	**14,330**	34,430

(vii) Suimeanna eile ar gá nochtadh

	€'000
Ranníocaíochtaí atáthar ag súil le bheith déanta ag an Chuideachta le linn 2025	**9,200**

B. Dliteanas pinsin forlíontach ex-gratia

	Grúpa		Cuideachta	
	2024 €'000	2023 €'000	**2024 €'000**	2023 €'000
Ag tús na bliana/ón dáta ar aistríodh an IAA an gnó ANSP	**3,166**	3,101	**3,166**	3,190
Suimeanna atá curtha ar fáil le haghaidh dliteanas pinsin forlíontach ex-gratia	**285**	265	**285**	176
Íocaíochtaí a rinneadh le linn na bliana	**(25)**	(200)	**(25)**	(200)
Méideanna atá dlite tar éis breis agus bliain amháin	**3,426**	3,166	**3,426**	3,166

Lasmuigh de scéimeanna pinsean AirNav na hÉireann, tá foráil ann d'íocaíochtaí pinsin forlíontacha ex-gratia, suas go dtí 65 bliana d'aois, chun an bhearna a laghdú d'fhostaithe áirithe atá i dteideal dul ar scor idir 60 bliain d'aois agus 65 bliana d'aois agus nach bhfuil i dteideal an pinsean stáit a fháil go dtí go mbainfidh siad aois scoir an stáit amach.

C. Scéim Pinsean Ranníocaíochta Sainithe NavAir Ireland

Le linn na bliana, d'oibrigh AirNav na hÉireann dhá scéim ranníocaíochta shainithe - "Plean Pinsin Ranníocaíochta Sainithe AirNav na hÉireann 2012" agus "Plean Ranníocaíochta Sainithe AirNav na hÉireann 2023". Tá fostaithe a tháinig isteach ón 1 Eanáir 2012 go dtí an 30 Aibreán 2023 ina mbaill de Scéim 2012. Dúnadh an Scéim d'iontrálaithe nua an 30 Aibreán 2023. Tá fostaithe a tháinig isteach sa Chuideachta ón 1 Bealtaine 2023 ina mbaill de Scéim 2023. Léiríonn an muirear pinsin na ranníocaíochtaí iomlána is iníoctha leis na scéimeanna agus b'ionann é agus €914,459 *(2023: €395,150)* sa Ghrúpa agus €914,459 *(2023: €298,217)* sa Chuideachta.

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta

Príomhfhoinsí na neamhchinnteachta meastacháin

Éilítear ar an lucht bainistíochta agus na ráitis airgeadais chomhdhlúite a n-ullmhú meastacháin a dhéanamh agus breithiúnais a thabhairt a théann i bhfeidhm ar shuimeanna tuairiscithe na sócmhainní agus na ndliteanas ag dáta na ráiteas airgeadais agus ar shuimeanna tuairiscithe an ioncaim agus na gcostas le linn na tréimhse tuairiscithe.

Tá meastacháin agus breithiúnais bunaithe ar an taithí stairiúil agus ar thosca eile atá réasúnta faoi imthosca reatha. D'fhéadfadh torthaí iarbhír bheith difriúil leis na meastacháin sin dá gcruthófaí na toimhdí sin a bheith mícheart nó dá dtiocfadh cúinsí aníos nach bhfuiltear ag súil leo chun críocha na meastachán sin. Is éard atá sna nithe seo a leanas ná na réimsí ríthábhachtacha nach mór don lucht bainistíochta meastacháin a dhéanamh orthu agus breithiúnais a thabhairt orthu.

22 Meastacháin agus breithiúnais chuntasaíochta (ar lean)

Luach cóir na scaireanna a eisíodh sa Chuideachta

An 30 Aibreán 2023, d'eisigh an Chuideachta 96 scair chuig an Aire Caiteachais Phoiblí, Seachadadh agus Athchóiriú an Phlean Forbartha Náisiúnta i gcomaoin an Ghnóthais ANSP a d'aistrigh ón IAA. Meastachán suntasach i ráitis airgeadais na Cuideachta is ea luach cóir na scaireanna a eisítear. Tugtar tuilleadh sonraí i nóta 17.

Toimhdí pinsin

Meastachán suntasach i ráitis airgeadais AirNav na hÉireann is ea luacháil na scéimeanna pinsean sochair shainithe. Tá tuilleadh sonraí le fáil i nóta 21. Is é an toimhde ina bhfuil an neamhchinnteacht meastacháin is mó ná an ráta lascaine. Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar na toimhdí a rinne achtúirí gairmiúla neamhspleácha agus luach cóir na scéimeanna pinsean sochair shainithe á mheasúnú agus mheas siad gur toimhdí réasúnta iad na toimhdí sin. Tá cuid de na toimhdí a úsáidtear chun luach cóir na dtoimhdí pinsin sin a chinneadh bunaithe ar ionchuir dho-bhraite (Leibhéal 3), ar ionchuir iad nach bhfuil bunaithe ar shonraí margaidh agus a éilíonn breithiúnas na bainistíochta.

Infheistíocht luach cóir in Aireon

Tomhaistear infheistíocht an Ghrúpa in Aireon Holdings LLC ag luach cóir le coigeartaithe ar luach cóir taifeadta sa chuntas brabúis agus cailteannais. Tugtar nos mó sonraí i Nóta 10. Úsáideadh modh sreabhadh airgid lascainithe (DCF) le luach cóir an infheistíochta a shocrú. Chuir an modh luachála seo luach láithreach íocaíochtaí díbhinn todhchaí tuartha ó Aireon, lascainithe at úsáid ráta lascainithe coigeartaithe de réir riosca san áireamh. Ba iad na buntuiscintí criticiúla agus meastacháin a úsáideadh le luach cóir a shocrú nó réimse ráta lascainithe de 17.3% agus ráta fás 2%. Uainiú ceaptha sreafaí airgid díbhinn sa todhchaí, tar éis cánach, atá bunaithe ar thuar fadraoin bainistíocht Aireon (Eanáir 2025). Tá cuid de na toimhdí a úsáidtear chun luach cóir na hinfheistíochta seo a chinneadh bunaithe ar ionchuir dho-bhraite (Leibhéal 3).

23 Bainistíocht riosca airgeadais

Nochtann gníomhaíochtaí an Ghrúpa é do rioscaí airgeadais éagsúla, lena n-áirítear riosca margaidh, riosca creidmheasa, riosca leachtachta, agus riosca pinsin agus infheistíochta. Tá sé mar aidhm ag beartais bhainistíochta riosca an Ghrúpa na héifeachtaí díobhálacha féideartha ar fheidhmíocht airgeadais a íoslaghdú.

Riosca Margaidh

Eascraíonn riosca margaidh as athruithe ar thosca maicreacnamaíocha, lena n-áirítear rátaí úis, boilsciú, agus forbairtí geopholaitiúla a d'fhéadfadh tionchar a imirt ar réamhaisnéisí ioncaim, rátaí lascaine, luachálacha infheistíochta agus oibleagáidí pinsin. Déanann an Grúpa monatóireacht ar dhálaí eacnamaíocha agus déanann sé straitéisí airgeadais a choigeartú dá réir.

Riosca Creidmheasa

Eascraíonn riosca creidmheasa as mainneachtain fhéideartha contrapháirtithe, lena n-áirítear earraí infhaighte trádála agus ioncam fabhraithe, go príomha ó oibreoirí aerlíne agus ó chustaiméirí eile. Maolaíonn an Grúpa an riosca seo trí na meicníochtaí dlíthiúla atá i bhfeidhm chun íocaíocht a fháil, próifíl na gcustaiméirí is fearr a bheith ina n-aerlínte náisiúnta agus idirnáisiúnta agus forálacha maidir le fiacha amhrasacha a choinneáil. Áirítear leis freisin taiscí bainc agus infheistíochtaí arna sealbhú le hinstitiúidí airgeadais, a bhainistíonn an Grúpa trí thaiscí a éagsúlú ar fud institiúidí creidiúnacha agus monatóireacht a dhéanamh ar a rátálacha creidmheasa chun riosca mainneachtana contrapháirtí a mhaolú.

Riosca Leachtachta

Baineann riosca leachtachta leis an gcumas oibleagáidí airgeadais a chomhlíonadh de réir mar a bhíonn siad dlite. Bainistíonn an Grúpa an riosca seo trí chúlchistí leordhóthanacha airgid thirim a choinneáil, lena n-áirítear taiscí bainc a choinnítear le hinstitiúidí airgeadais, monatóireacht a dhéanamh ar réamhaisnéisí sreafa airgid chun leachtacht ghearrthéarmach agus fhadtéarmach leordhóthanach a áirithiú, agus saoráidí creidmheasa iomchuí a dhaingniú chun tacú le ceanglais chaiteachais oibríochtúla agus chaipitil.

23 Bainistíocht riosca airgeadais (ar lean)

Pinsean agus Riosca Infheistíochta

Oibríonn an Grúpa scéimeanna pinsin sochair shainithe, atá faoi réir riosca infheistíochta, toimhdí achtúireacha agus athruithe ar rátaí lascaine. Déantar sócmhainní na scéimeanna pinsin a infheistiú i bpunann éagsúlaithe chun riosca a mhaolú, agus déantar leibhéil mhaoinithe a athbhreithniú go tréimhsiúil i gcomhairle le hachtúirí neamhspleácha.

Déanann na stiúrthóirí athbhreithniú rialta ar neamhchosaintí riosca airgeadais an Ghrúpa agus cinntíonn siad go bhfuil straitéisí cuí bainistithe riosca i bhfeidhm.

24 Teagmhais iarchláir chomhardaithe

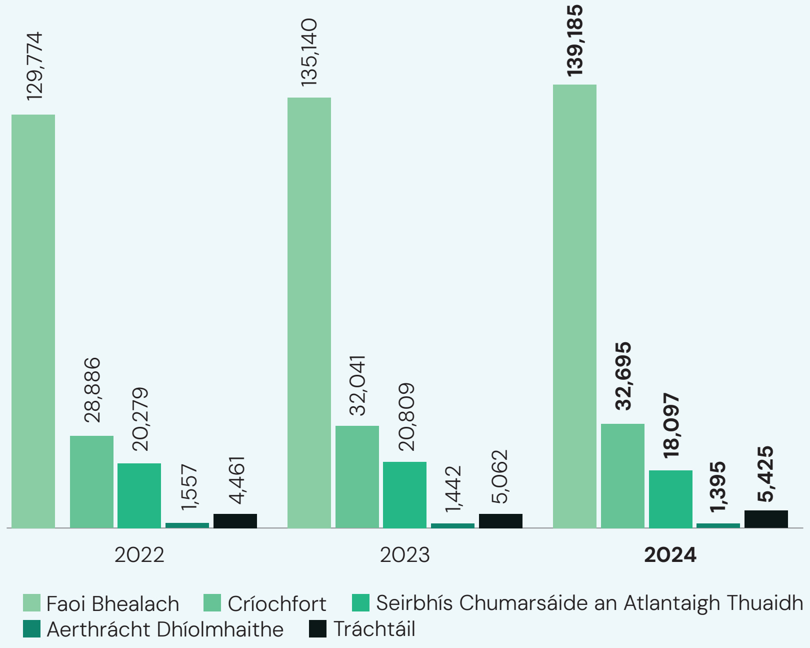
Ní raibh aon teagmhais eile le héifeacht acu ar an Chuideachta ó 31 Nollaig 2024 a dteastaíodh go gcoigeartaí, nó go nochtfar, iad sna ráitis airgeadais.

25 Ceadú na ráiteas airgeadais

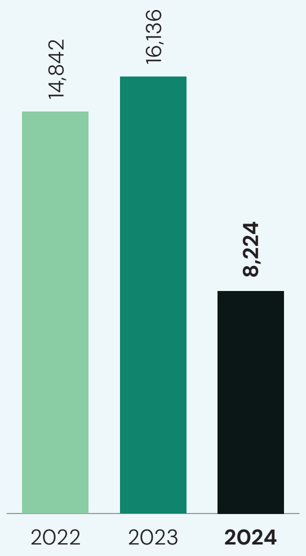
Rinne na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhaomhadh ar an 27 Márta 2025.

Eolas achomair 2022-2024

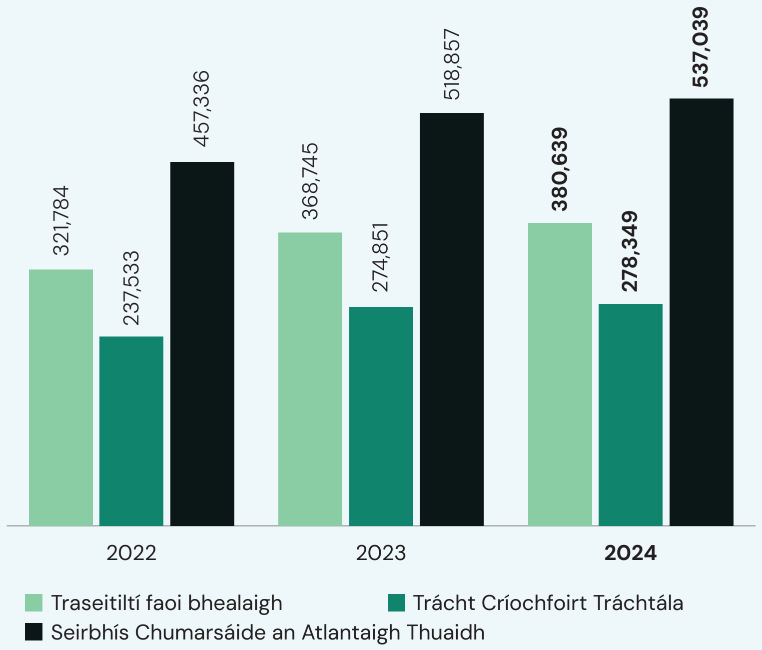
Láimhdeachas €'000



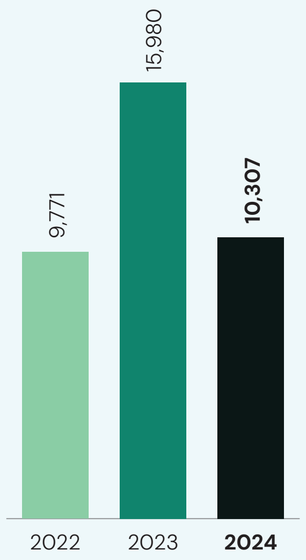
Brabús Oibriúcháin €'000



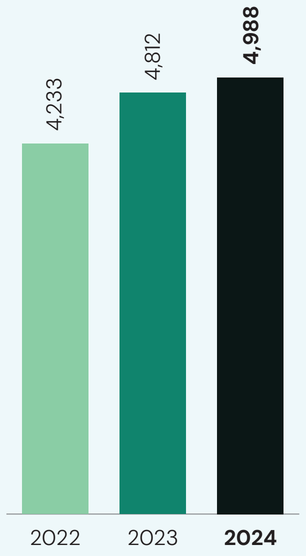
Gníomhaíocht Aerthráchta



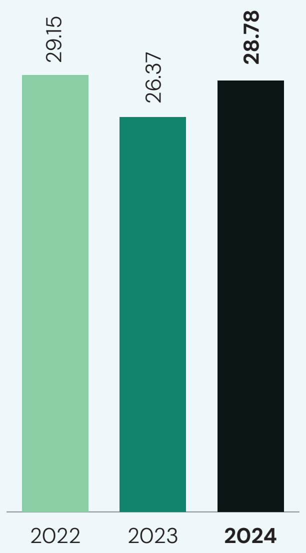
Brabús i ndiaidh Cánach €'000



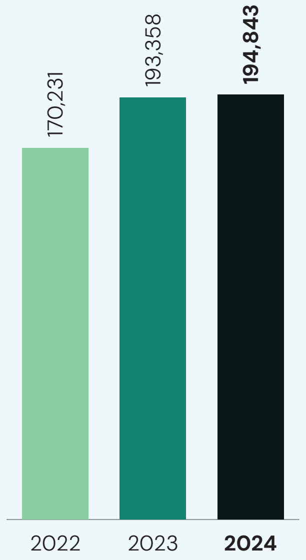
Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh ('000)



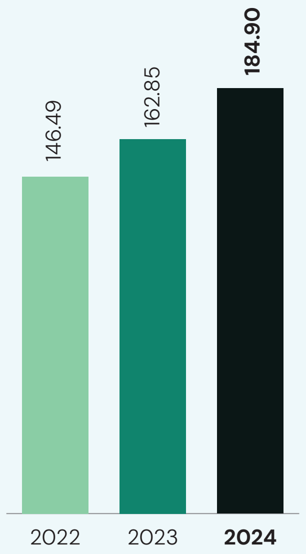
Ráta Aonaid Seirbhíse Faoi Bhealaigh (€)



Aonaid Seirbhíse Críochfoirt



Ráta Aonaid Críochfoirt (€)



AIRNAV
NA hÉIREANN

Foirgneamh Times,
11-12 Sráid D'Olier,
Baile Átha Cliath 2, D02 T449

T +353 1 603 1505
R info@airnav.ie